

OBIECTIUNI

**transmise de operatorii de transport, la propunerile de modificare a Programului de transport pentru perioada 2008 – 2011
(varianta de modificare, prezentată pe site-ul Consiliului Județului Galați la data de 22.05.2009)**

Nr. Crt.	Operatorul de transport care a transmis obiecțiunile	Traseu amendat		Motivație prezentată	Analiză și propuneri finale AJTP
		Traseu			
		Traseu / Operator transport deținător	Anexa /cod traseu		
1.	SC TEGALTRANS SRL	Salcia – Barcea – Tecuci SC GEGI SRL	31/051	Suplimentarea cu 1 cursă/zi și modificarea graficului de circulație afectează traseul Galați – Tecuci deținut de SC TEGALTRANS SRL (frecvența orară 10 curse/zi).	Programul de transport cuprindea 4curse/zi, iar operatorul a solicitat suplimentarea cu 1 cursă/zi. Se propune suplimentarea cu 1 cursă/zi și modificarea graficului de circulație pentru satisfacerea nevoilor de deplasare a locuitorilor din localitatea Salcia. Suprapunerea traseelor este pe o lungime de 20 km (Tecuci – Umbrărești) față de 80 km lungimea totală a traseului Galați – Tecuci. Anexa 23 prezentată pe site-ul CJG rămâne valabilă.
2.	SC TEGALTRANS SRL	Galați – Nănești – Nămoloasa / SC DUMONY SRL	19/046	Suplimentarea cu 1 cursă/zi afectează traseul Galați – Tecuci deținut se SC TEGALTRANS SRL	Suplimentarea s-a făcut la solicitarea Primăriei Nămoaloasa. Operatorul de transport deținător de traseu nu este de acord, având în vedere fluxul redus de călători. Se propune păstrarea situației din atribuire (1 cursă/zi).
3.	SC TEGALTRANS SRL	Galați – Vasile Alecsandri/ SC AUTO-RECORD SRL	27/045	Inițierea traseului Galați – Șendreni se suprapune peste traseul V. Alecsandri – Braniștea – Galați. Interpretare eronată a informațiilor afișate pe site-ul CJG.	Anexa 27 prezentată pe site-ul CJG rămâne valabilă.

Nr. Crt.	Operatorul de transport care a transmis obiecțiunile	Traseu amendat		Motivație prezentată	Analiză și propuneri finale AJTP
		Traseu			
		Traseu / Operator transport deținător	Anexa /cod traseu		
4.	Federația Națională Patronală a Transportatorilor Rutieri din România – Filiala Galați	Galați – Scînteiești – Fîntînele/ SC DUMONY SRL	6/025	De acord cu reducerea nr. de curse (de la 20 la 12), dar nu este de acord cu reducerea capacității de transport (de la 6 la 4 microbuze).Nu este de acord cu schimbarea traseului pe DN 26 (Interpretare eronată a informațiilor afișate pe site-ul CJG.)	Se propune ca 2 curse/zi (plecări Galați și Fîntînele: 7,30 și 15,30) Scînteiești (Fintînele) să circule de DJ 251 A (cu întoarcere pe același traseu) pentru satisfacerea necesităților de deplasare a locuitorilor conform solicitării Primăriei Scînteiești. Prelungirea traseului este legală conf. art. 17 lit.”a” din OMIRA 353/2007 deoarece nu circulă de DN 26 și nu se suprapune peste alte trasee.
5.	Federația Națională Patronală a Transportatorilor Rutieri din România – Filiala Galați	Galați – Oancea – Băneasa/ SC DANIXMOND SRL	8/013	Nu se acceptă prelungirea traseului până la Berești. (Interpretare eronată a informațiilor afișate pe site-ul CJG.)	Anexa 8 prezentată pe site-ul CJG rămâne valabilă.
6.	Federația Națională Patronală a Transportatorilor Rutieri din România – Filiala Galați	Aldești – Oancea – Galați/SC EDY COM SRL	9/016	Nu se acceptă prelungirea traseului până în sat Pleșa.	Prelungirea traseului cu aprox. 4 km, până în comuna Berești Meria sat Pleșa (2 curse/zi), nu afectează alte trasee și se încadrează în prevederile art.17 lit.”a” din OMIRA 353/2007. (modificarea unui capăt de traseu).
7.	Federația Națională Patronală a Transportatorilor Rutieri din România – Filiala Galați	Galați – Tg. Bujor – Berești /SC DUMONY SRL	15/020	Nu se acceptă suplimentarea a 2 curse/zi , deoarece se suprapune cu alte trasee deținute de SC AUTO-RECORD SRL. Nu se acceptă modificarea traseului propus de deținătorul de traseu. Interpretare eronată a informațiilor afișate pe site-ul CJG.	Prelungirea traseului până în sat Pleșa nu afectează alte trasee (zonă conflictuală în luna februarie). Cursele solicitate suplimentar cu plecare din Galați la orele 11,30 și 14,45 se suprapun cu cele de pe traseele Galați – Tg. Bujor – Crăiești (plecare 11,30) și Galați – Tg. Bujor – Berești – Vădeni (plecare 14,45). Rămâne valabilă prelungirea până în sat

Nr. Crt.	Operatorul de transport care a transmis obiecțiunile	Traseu amendat		Motivație prezentată	Analiză și propuneri finale AJTP
		Traseu			
		Traseu / Operator transport deținător	Anexa /cod traseu		
					Pleșa și se păstrează graficul de circulație actual stabilit prin programul de transport.
8.	Federația Națională Patronală a Transportatorilor Rutieri din România – Filiala Galați	Galați – Pechea – Călmățui/ SC DUMONY SRL	18/038	Nu se acceptă suplimentarea cu 1 cursă/zi (plecarea din Galați la ora 16,00) deoarece se suprapune peste traseele Galați – Pechea , Galați – Valea Mărului, Galați – Reditu, trasee deținute de SC ȘTEFU ION SRL.	Având în vedere că traseul Galați – Pechea – Călmățui operatorul de transport SC DUMONY SRL desfășoară activitate atât pe traseul 038 (autobuz = 1 cursă/zi) cât și traseul 039 (microbuz 2 curse/zi) și că frecvența de circulație pe traseul Galați – Pechea (traseu 032- op. de transport SC ȘTEFU ION SRL) este de 15 min se aprobă modificarea graficului de circulație fără suplimentarea nr. de curse .
9.	Federația Națională Patronală a Transportatorilor Rutieri din România – Filiala Galați	Galați – Nănești – Nămolosa / SC DUMONY SRL	19/046	Suplimentarea cu 1 cursă/zi afectează traseele Galați – V. Alecsandri (?) și Galați – Tecuci .	Suplimentarea s-a făcut la solicitarea Primăriei Nămolosa. Operatorul de transport nu este de acord, având în vedere fluxul redus de călători. Se propune rămânerea situației actuale (1 cursă/zi).
10.	SC HOGAȘ COMPANY SRL	Galați – Pechea - Călmățui /SC DUMONY SRL	18/038	Suplimentarea unei curse afectează traseul interjudețean Galați – Călmățui – Focșani.	Nu se aprobă suplimentarea graficului de circulație cu 1 cursă/zi.(Vezi nr. crt.8)