

**POSSIBILITĂȚI DE IMPLEMENTARE PENTRU PERIOADA DE
PROGRAMARE 2014-2020 A UNEI STRATEGII DE DEZVOLTARE
SPAȚIALĂ PRIVIND PARTENERIATUL TERITORIAL DINTRE UAT DIN
JUD. GALAȚI, UAT DIN JUDEȚELE VECINE ȘI UAT DIN REP.
MOLDOVA/ UCRAINA**

Noiembrie 2013

PAGINĂ DE PREZENTARE

Denumirea lucrării: **Posibilități de implementare pentru perioada de programare 2014-2020 a unei strategii de dezvoltare spațială privind parteneriatul teritorial dintre UAT din jud. Galați, UAT din județele vecine și UAT din Rep. Moldova/ Ucraina**

Contract nr.: **7475/ 2013**

Achizitor: **Consiliul Județului Galați**

Prestator: **P.F.A. Georgescu Puiu Lucian**

Data elaborării: **Noiembrie 2013**

COLECTIV DE ELABORARE

P.F.A. Georgescu Puiu Lucian

(responsabil pentru: Cap. 2.5, 2.6, 2.8, 4.5, 4.6)

- Prof. univ. dr. ing. Georgescu Puiu Lucian (coordonator)
- Exp. ecol. Drăgan Silvia
- Exp. ecol. Trif Cătălin
- Exp. ecol. Lapteacru Ana-Maria

Buhociu Dragoș Horia – B.I.A.

(responsabil pentru: Cap. 1, 2.1-2.4, 2,7,2.8, 3, 4.1.-4.4, 4.7, 5, Anexă)

- Dr. arh.-urb. Buhociu Dragoș Horia (coordonator)
- Ms. urb. Chiriloae Alexandra
- Ms. psih. Buhociu Maria

CUPRINS

1. Context de programare	p. 9
2. Sinteza analizelor SWOT	p. 12
2.1. Dezvoltare teritorială. Spațialitate	
2.2. Mobilitate. Infrastructură	
2.3. Patrimoniu material și imaterial	
2.4. Populație și demografie	
2.5. Mediu și ecologie	
2.6. Educație și resurse umane	
2.7. Dezvoltare economică	
2.8. Problematika specifică transfrontalieră	
3. Strategii de dezvoltare spațială. Metodologie	p. 26
4. Strategii de dezvoltare spațială. Plan de acțiune	p. 35
4.1. Dezvoltare teritorială. Spațialitate	
4.2. Mobilitate. Infrastructură	
4.3. Patrimoniu material și imaterial	
4.4. Populație și demografie	
4.5. Mediu și ecologie	
4.6. Educație și resurse umane	
4.7. Dezvoltare economică	
5. Recomandări pentru studii viitoare	p. 59
Anexă. Domenii strategice pentru UAT-uri la limitele jud. Galați	p. 61
<i>Bibliografie</i>	p. 118
<i>Listă figuri</i>	p. 121
<i>Glosar termeni</i>	p. 122

1. CONTEXT DE PROGRAMARE

Nivel european și național

Strategia de Dezvoltare Teritorială a județului Galați privind relațiile administrative/frontaliere cu județele și țările vecine evidențiază dimensiunea europeană, regională și urbană a județului pe perioada 2014-2035 proiectând caracteristicile teritoriale și aspirațiile comunităților în contextul *Strategiei Europa 2020* și al *Agendei Teritoriale 2020*. Cele două documente menționate au fost elaborate pe două procese politice diferite și au un statut politic diferit.

Strategia *Europa 2020* aprobată de Consiliul European în luna iunie a anului 2010 pune accent pe crearea mai multor locuri de muncă și condiții mai bune de trai, prin creștere inteligentă, ecologică și favorabilă incluziunii. *Agenda Teritorială 2020*, document de natură interguvernamentală, a fost acceptată de către ministerele cu responsabilități în planificare spațială și dezvoltare teritorială la Gödöllő în 2011.

Strategia de Dezvoltare Teritorială a României integrează prevederile celor două documente, argumentând că o creștere economică solicită politici spațiale adecvate valorilor teritoriale, protejării naturii și culturii, resurselor teritoriale, creșterii accesului egal la resurse și servicii, în conformitate cu Carta UE a Drepturilor Fundamentale (art. 36) și Tratatul de Funcționare a Uniunii Europene (art 14).

Strategia de Dezvoltare Teritorială a României este formulată în cadrul politicilor ce vizează planificarea și dezvoltarea teritorială în scopul integrării obiectivelor sectoriale exprimate prin programele elaborate de diversele niveluri ale administrației publice din România, cu principiile de coeziune teritorială, și cu prioritățile *Agendei Teritoriale 2020* susținute de *Carta Verde a Coeziunii Teritoriale*.

Pentru a asigura coeziunea teritorială, Strategia de Dezvoltare Teritorială a României integrează, în conformitate cu prevederile *Agendei Teritoriale 2020* „Politicile de Dezvoltare” cu ”Teritorii Funcționale” coordonând direcții privind:

- Dezvoltarea teritorială policentrică și echilibrată ca precondiție a asigurării coeziunii și competitivității teritoriale
- Incurajarea dezvoltării integrate în zone urbane, rurale și cu specific, în scopul facilitării sinergiei și a unei mai bune exploatare a valorilor locale
- Integrarea teritorială în regiuni funcționale transfrontaliere și transnaționale ca factor cheie în competiția globală prin folosirea potențialului de dezvoltare, dar și de protejare a mediului natural
- Dezvoltarea unor economii locale puternice pentru asigurarea participării regiunilor în competiția globală

- Îmbunătățirea conectivității teritoriale în folosul persoanelor, comunităților și firmelor
- Management și conectare a valorilor ecologice, a peisajului și a celor culturale pentru susținerea dezvoltării durabile .

Nivel regional

Parte a celui mai mare grup mondial din industria de profil, combinatul ArcelorMittal S.A. Galați este cel mai mare combinat siderurgic, iar împreună cu alte unități specializate, formează un sector metalurgic și siderurgic puternic. Poziția a treia în Top-ul 30 al Regiunii Sud-Est aparține distribuitorului de materiale de construcții "ARABESQUE" cea mai mare companie cu capital autohton. Galați este și unul din cele mai mari noduri de trafic comercial din România, conectat la principalele coridoare de comunicație europeană: pe cale fluvială la canalul Rhin-Main-Dunăre care leagă Marea Nordului de Marea Neagră; prin căile ferate se asigură transferul de la ecartamentul european către cel folosit în țările ex-sovietice.

Având la bază Cadrul Strategic Național pentru perioada 2007-2013, la nivelul regiunii Sud – Est, s-a căutat, prin intermediul Planului de Dezvoltare Regională, identificarea problemelor specifice zonei cât și modalitățile de punere în valoare a potențialului pe care îl are regiunea.

Obiectivul general al Strategiei de Dezvoltare a Regiunii Sud-Est este acela de a crește semnificativ PIB-ul regional până în 2013, pe baza unei rate de creștere economică superioară mediei naționale, prin creșterea competitivității pe termen lung și atractivității regiunii pentru investiții, cu valorificarea patrimoniului ambiental, crearea de noi oportunități de ocupare a forței de muncă și îmbunătățirea condițiilor de viață ale populației.

Obiectivul general propus pentru perioada de programare 2013-2020, se vizează a fi atins prin intermediul următoarelor obiective specifice:

- *creșterea atractivității regiunii* prin dezvoltarea accesibilității, prin continuarea extinderii și modernizării infrastructurii portuare, aeroportuare, sistemului stradal și feroviar, prin crearea unui sistem multimodal de transporturi; se va avea în vedere crearea unui sistem de accesibilitate inovativ capabil de a asigura legături rapide și eficiente cu piețele internaționale, valorificând poziția geo-strategică deosebită a regiunii;
- *crearea condițiilor favorabile pentru localizarea de noi investiții* și întărirea potențialului celor existente prin dezvoltarea sistemului de utilități și al serviciilor de calitate destinate întreprinderilor, prin simplificarea, transparența și accelerarea procedurilor administrative și pentru obținerea autorizațiilor și crearea condițiilor de creștere a productivității întreprinderilor prin utilizarea de produse și procese inovative;
- *crearea condițiilor pentru o piață a muncii flexibilă*, în care oferta de muncă să devină capabilă a se adapta permanent cerințelor angajatorilor, prin promovarea culturii antreprenoriale, a societății

informaționale și a noilor servicii, în contextul unei dinamici accelerate a integrării activităților economice în spațiul european și internațional;

- *crearea de noi oportunități de creștere economică durabilă* și de creștere a calității vieții prin dezvoltarea patrimoniului natural/ambiental și promovarea politicii de mediu; se va avea în vedere crearea sistemului de gestiune și control a factorilor de mediu (inclusiv înlăturarea efectelor negative asupra mediului în cazuri de catastrofe naturale, îmbunătățirea generală a factorilor de mediu prin protejarea biodiversității, păstrarea și extinderea zonelor împădurite, a parcurilor și zonelor verzi din zonele urbane);
- *dezvoltarea sectorului serviciilor sociale și de sănătate* prin îmbunătățirea infrastructurii și a dotărilor, prin aplicarea unui management eficient și creșterea accesului persoanelor la aceste servicii, mai ales ale celor din zonele rurale și izolate;
- *dezvoltarea sectorului educației* prin îmbunătățirea infrastructurii și a dotărilor, prin creșterea calității serviciilor de educație, dezvoltarea de centre de formare continuă pentru adulți, realizarea de rețele școlare, dezvoltarea parteneriatului între unitățile de învățământ și mediul de afaceri, universități și administrația publică și susținerea cercetării - inovării;
- *modernizarea sectorului agricol* și diversificarea activităților economice altele decât agricultura, prin valorificarea resurselor ambientale, naturale (patrimoniu piscicol, silvic, biodiversitatea, etc.), a patrimoniul cultural (tradiții și experiențe profesionale acumulate), prin dezvoltarea capitalului social și crearea de noi specializări;
- *creșterea atractivității zonelor urbane pentru investiții*, prin îmbunătățirea standardelor de viață (infrastructura urbană, transport și mobilitatea populației), valorificarea patrimoniului arhitectonic, artistic și monumental, promovând coeziunea și incluziunea socială prin dezvoltarea de servicii urbane.

2. SINTEZA ANALIZELOR SWOT

2.1. Dezvoltare teritorială. Spațialitate

Fig. 1

Domeniu	Puncte tari	Puncte slabe
Spațialitate	<ul style="list-style-type: none"> + Prezența celor 2 municipii și a celor 2 orașe creează o distribuție aproximativ uniformă care poate oferi o dezvoltare echilibrată a teritoriului. + Apropierea de arterele mari de circulație oferă o accesibilitate ridicată județului și a zonelor frontaliere; + Poziția județului lângă Republica Moldova și Ucraina oferă oportunități privind cooperări în toate domeniile. 	<p>Sistem urban dezechilibrat datorită aglomerării de așezări rurale în Nord-Vestul județului;</p> <p>Dezvoltarea neuniformă a așezărilor care oferă o discrepanță în ceea ce privește calitatea condițiilor de viață;</p>
Domeniu	Oportunități	Amenințări
Spațialitate	<ul style="list-style-type: none"> + Teritoriu dezvoltat echilibrat și coeziv socio-economic având la bază o rețea de localități cu conectivitate crescută. + Tipuri de parteneriate și colaborări între UAT rurale și urbane aflate în afara ariilor funcționale ale principalilor poli urbani; 	<p>Dezvoltarea dezechilibrată a întregului teritoriu;</p> <p>Izolarea așezărilor rurale și crearea unor disfuncții la nivel teritorial;</p> <p>Rata scăzută de absorbție a fondurilor europene cauzată de o slabă pregătire a calității și de un proces greoi de evaluare-avizare.</p>

Sursa: Contribuție proprie

2.2. Mobilitate. Infrastructură

Fig. 2

Domeniu	Puncte tari	Puncte slabe
Infrastructura	<ul style="list-style-type: none"> + Rețeaua rutieră și feroviară deja existentă + Rețelele Trans-europene care traversează regiunea + Apropierea de porturile maritime și fluviale 	<p>Lipsa autostrăzilor</p> <p>Rețeaua rutieră și feroviară necesită modernizări</p> <p>Diferența de ecartament în zona de frontieră (ecartament îngust în România și ecartament larg în Ucraina și Republica Moldova)</p> <p>Calitate slabă a infrastructurii punctelor de trecere a frontierei</p> <p>Sisteme de furnizare a apei învechite</p> <p>Nivel scăzut al populației bransate la apă curentă</p> <p>Nivel scăzut de sisteme IT și computere</p> <p>Discontinuități în rețelele de gaz natural și electricitate și totodată capacitate scăzută pentru schimburile în domeniul energiei electrice datorită lisei interconectării sincronizate și standardelor tehnice și de reglementare diferite</p> <p>Acces scăzut la resurse energetice în numeroase zone rurale</p> <p>Uzine electrice și sisteme de încălzire municipale vechi și ineficiente</p>

Domeniu	Oportunități	Amenințări
Infrastructură	<ul style="list-style-type: none"> + Fondurile UE disponibile pentru a aborda infrastructura rutieră, feroviară și a punctelor de trecere a frontierei și dezvoltarea rețelelor Trans-europene care tranzitează zona + Investițiile în infrastructură finanțate de Fondurile Structurale în cadrul Obiectivului Convergență + Potențialul pentru energie regenerabilă în special biomasă, bioenergie, energie solară și eoliană + Existența proiectelor europene destinate să stimuleze cooperarea în ceea ce privește produsele energetice 	<ul style="list-style-type: none"> Declinul în starea drumurilor și căilor ferate Număr scăzut de computere personale și abonați internet datorită îmbătrânirii populației și venitului scăzut Lipsa apei potabile afectează anumite părți ale ariei programului și cauzează probleme de sănătate

Sursa: Contribuție proprie

Din punct de vedere rutier, județul Galați poate deveni un important nod de tranzit sau de comunicații de impact internațional pe traseul Marea Baltică - Marea Neagră. În acest sens pot fi planificate și implementate două proiecte de infrastructură, și anume construirea unui pod peste Dunăre cu ieșire la un drum expres spre municipiul Constanța și un drum expres Galați – Tecuci cu ieșire la drumul european E 581, spre Tișița.

Un alt element important poate fi în acest context și conectarea județului cu Regiunea Centru, prin construirea unor drumuri expres spre Brașov și implicit către autostrada Transilvania.

Măsurile pentru sprijinirea și îmbunătățirea infrastructurii fluviale vor contribui și la dezvoltarea relațiilor comerciale dintre regiunea de Sud – Est și restul Europei, proces susținut și de apropierea județului de Coridorul VII Pan European, legat de Canalul Rhin – Main, ce constituie principala arteră de infrastructură fluvială a Uniunii Europene.

Apropierea județului de Coridorul IX Pan European reprezintă de asemenea un punct forte al județului Galați. Îmbunătățirea condițiilor de transport rutier și feroviar pe distanța dintre Galați și Coridorul IX, prin construirea unor artere rutiere noi sau menținerea rutei actuale de acces la un nivel ridicat de eficiență va avea cu siguranță efecte benefice asupra dezvoltării economice a județului, Regiunii de Sud – Est și implicit a țării.

2.3. Patrimoniu material și imaterial

Fig. 3

Domeniu	Puncte tari	Puncte slabe
Patrimoniu	<ul style="list-style-type: none"> + Capacitate mare de practicare a turismului cultural determinat de patrimoniu cultural-istoric existent în județ. + Existența unui ansamblu bogat și divers de bunuri cu valoare de patrimoniu cultural imobil, 	<ul style="list-style-type: none"> Ofertă scăzută și nediversificată a posibilităților de agrement în zonele cu potențial al turismului rural; Promovarea unor servicii de turism neadecvate și slabe calitativ; grad scăzut de utilizare a

	<p>repartizate in mod echilibrat in plan teritorial; + Diversitatea potențialului turistic natural, a reliefului, florei și faunei; + Existența unui patrimoniu cultural-istoric bogat;</p>	<p>capacității în funcțiune; Lipsa dezvoltării cooperării transfrontaliere în domeniul patrimoniului Drumuri nemodernizate și infrastructură edilitară insuficientă în zonele culturale (rețele de apă, canalizare și telefonie, stații de epurare); Exploatare redusă din punct de vedere turistic a obiectivelor istorice și de arhitectură; Lipsa de atractivitate a zonei generată de lipsa de organizare a traseelor cu potențial turistic; Numărul mare de obiective și starea lor de conservare actuală implică eforturi materiale care nu pot fi asigurate pe măsura necesităților. Lipsa personalului de control din instituțiile publice și lipsa specialiștilor. Activitate culturală redusă in raport cu potențialul patrimoniului deținut</p>
Domeniu	Oportunități	Amenințări
Patrimoniu	<p>+ Crearea de noi locuri de muncă și diversificarea tipologiei ocupaționale in domeniul cercetării, conservării, restaurării, utilizării și reutilizării monumentelor, ansamblurilor și siturilor istorice; + Intensificarea consumului și diversificarea piețelor interesate de bunurile și de serviciile din domeniu; + Extinderea și permanentizarea colaborărilor bilaterale, regionale și internaționale in scopul protejării și punerii in valoare a patrimoniului cultural național imobil; + Dezvoltarea unor servicii care să asigure o creștere a calității activităților din turism + Accesarea de fonduri interne și externe pentru reabilitarea monumentelor și ansamblurilor istorice și de arhitectură din județ, precum și pentru creșterea capacității de cazare și diversificarea serviciilor + Dezvoltarea evenimentelor și a festivalurilor dezvoltarea pachetelor turistice: ecoturism, agroturism, sporturi montane etc. + Lărgirea bazelor de agrement dezvoltarea și îmbunătățirea infrastructurii de transport pentru facilitarea accesului spre zonele turistice + Extinderea și îmbunătățirea rețelei de informare turistică astfel încât să răspundă nevoilor turiștilor</p>	<p>Declinul în starea drumurilor și căilor ferate Lipsa apei potabile afectează anumite părți ale ariei programului și cauzează probleme de sănătate Supraaglomerarea zonelor turistice prin construcții fără autorizații sau care nu respectă mediul înconjurător Concurența internațională, precum și cea din partea județelor înconjurătoare Promovarea unor servicii de turism neadecvate și slabe din punct de vedere calitativ Lipsa intervenției urgente poate duce la degradarea iremediabilă a unor monumente istorice Diminuarea valorii istorice, arhitecturale și ambientale a obiectivelor protejate prin folosirea unor materiale necorespunzătoare în momentul reabilitării lor Pierderea, în continuare, a spațiilor culturale amplasate în clădiri retrocedate vechilor proprietari Creșterea inițiativei locale în ceea ce privește evenimentele culturale Diminuarea veniturilor directe în diferitele tipuri de infrastructură Diminuarea cheltuielilor pentru menținerea și dezvoltarea infrastructurii culturale Diminuarea numărului meșteșugarilor</p>

Sursa: Contribuție proprie

2.4. Populație și demografie

Fig. 4

Domeniu	Puncte tari	Puncte slabe
Populație și demografie	<p>+ Densități mari ale populației în jumătatea de vest și în Municipiul Galați;</p> <p>+ Populația din mediul urban a județului Galați (56%) este mai ridicată decât media la nivel național;</p> <p>+ Grad de urbanizare ridicat în cele 34 de UAT-uri aflate la limita administrativă/frontalieră;</p> <p>+ Resurse de muncă și capital uman tânăr în: Mun. Galați, Șendreni, Movileni, Tulucești;</p> <p>+ Structură pe sexe relative echilibrată, cu o pondere mai mare a populației feminine în nord și în sud;</p> <p>+ Structură etnică omogenă, predominant populație de etnie română(90%);</p> <p>+ Rata mare a natalității în Brăhășești și Ghidigeni;</p> <p>+ Spor natural pozitiv în Brăhășești, Ghidigeni, Șendreni;</p> <p>+ Spor migratoriu pozitiv în UAT-urile din apropierea Municipiului Galați: Tudor Vladimirescu, Independența, Braniștea, Șendreni, Frumușița, Tulucești;</p> <p>+ Localități dezvoltate din punct de vedere social în sudul județului Galați</p>	<p>Densități scăzute ale populației în zona estică a județului;</p> <p>Evoluția descendentă a populației totale în perioada 1990-2012 în cele 34 de UAT-uri analizate;</p> <p>Tendința generalizată de scădere a populației urbane concomitent cu creșterea populației rurale;</p> <p>Ponderea crescută a persoanelor vârstnice în totalul populației;</p> <p>Fenomene accentuate de îmbătrânire a populației prin scăderea ponderii grupelor de vârstă sub 35 de ani și creșterea ponderii grupelor de vârstă peste 35 de ani predominant în UAT-urile: Bălășești, Gohor, Nămolosa, Oancea, Priponești, Suceveni;</p> <p>Raport de dependență demografică ridicat în Poiana, Rădești, Priponești, Nămolosa;</p> <p>Declin accentuat al populației masculine în perioada 1990-2011(-31.073 persoane)</p> <p>Localități sărace, cu o pondere ridicată a populației de etnie romă: Brăhășești, Ghidigeni, Ivești, Buciumeni, Frumușița, Movileni;</p> <p>Mortalitatea ridicată în mediul rural(19%-25%) în UAT-urile: Berești-Meria, Cavadinești, Certești, Gohor, Nămolosa, Priponești, Suceveni, Vlădești</p> <p>Spor migratoriu puternic negativ în Mun. Galați, Brăhășești, Ivești, Liești, Măstăcani;</p> <p>Pondere ridicată a comunelor foarte sărace și sărace (46%) din punctul de vedere al indicelui dezvoltării comunelor</p>
Domeniu	Oportunități	Amenințări
Populație și demografie	<p>+ Posibilitatea accesării de finanțări naționale, europene sau internaționale în perioada de Programare 2014-2020 pentru creșterea accesibilității către zonele urbane și dezvoltarea resurselor umane;</p> <p>+ Politici naționale pronataliste care să susțină revitalizarea demografică</p> <p>+ Creșterea potențialului capitalului uman prin promovarea de politici naționale de creștere a competitivității și calificării forței de muncă;</p> <p>+ Implementarea unor programe de dezvoltare locală (ex. LEADER) poate mări atractivitatea zonelor rurale și poate, astfel, preîntâmpina mărirea dezechilibrului demografic urban-rural</p> <p>+Descentralizarea administrației publice și regionalizarea cu efect pozitiv asupra stimulării creșterii socio-economice locale</p> <p>+Promovarea de programe naționale care să susțină creșterea ocupării tinerilor în zonele rurale sau reducerea emigrației lor;</p>	<p>Densitatea scăzută a localităților din est duce la o distribuție inegală a populației și la o subdezvoltare pe ansamblu a județului;</p> <p>Accentuarea gradului de dependență (raportul dintre persoanelor vârstnice și cele active), cauzată de procesul de îmbătrânire a populației;</p> <p>Menținerea scăzută a natalității va amplifica procesul de îmbătrânire a populației județului;</p> <p>Scăderea numărului populației tinere va genera în timp efecte negative pe piața muncii - lipsa personalului specializat, forță de muncă îmbătrânită, fără capacitate de revitalizare;</p> <p>Scăderea în mediul rural a populației de vârstă tânără (0-14ani) poate determina închiderea/ desființarea/ dispariția unor unități școlare;</p> <p>Concentrarea etnicilor rromi în unele zone rurale duce la diminuarea procesului de integrare în colectivitate a grupurilor dezavantajate.</p> <p>Migrarea personalului de specialitate, în special a celui înalt calificat și performant, cauzată de</p>

	<p>+Programe de stimulare a ocupării forței de muncă în mediul rural;</p> <p>+Creșterea performanței socio-economice prin susținerea asocierii micilor fermieri și crearea de asociații rurale (inclusiv extinderea asocierilor de tip GAL);</p> <p>+ Prezența unor zone de cooperare interjudețeană și transnațională în proximitatea județului Galați constituie pentru stabilirea unor relații de cooperare în proiecte de creștere a coeziunii și incluziunii sociale în zonele rurale slab dezvoltate;</p> <p>+ Dezvoltarea localităților rurale prin întărirea și consolidarea centrelor urbane mici, asigurând accesul populației la serviciile publice de bază</p> <p>+ Creșterea calității vieții locuitorilor prin proiecte de reabilitare/construire/dotare a infrastructurii sanitare, educaționale și culturale</p>	<p>condițiile de muncă din sectorul social, de salariile mici și lipsa echipamentelor/dotărilor performante;</p> <p>Rata mare a migrației populației din orașe poate duce în timp la creșterea numărului locuințelor abandonate</p> <p>Comunitățile de rromi înregistrează o natalitate foarte mare, care, dacă nu e secondată de o creștere economică și de creșterea veniturilor acestei etnii va duce la probleme sociale grave</p> <p>Scăderea generală a nivelului de trai datorată accentuării crizei economice</p>
--	--	---

Sursa: Contribuție proprie

2.5. Mediu și ecologie

Fig. 5

Domeniu	Puncte tari	Puncte slabe
<p>Mediu</p>	<p>+ Patrimoniul natural al orașului este bogat: existența zonelor umede, a spațiilor verzi naturale și amenajate.</p> <p>+ Moștenirea culturală, alături de moșnenirea naturală și valorile peisagistice sunt momentan într-un echilibru stabil, care trebuie păstrate. Existența Rezervației Naturale Lunca Joasă a Prutului, Siturile Natura 2000,</p> <p>+ Deși s-au constatat unele neajunsuri, se consideră că sursele de poluare nu sunt majore, dar se impune ținerea sub observație strictă a factorilor perturbatori.</p> <p>+ Întrepătrunderea echilibrată natură - spațiul construibil, prin respectarea armonioasă a normelor de mediu vis-a-vis de activitățile umane</p> <p>+ Menținerea curățeniei în spațiile publice, în spațiile verzi din interiorul orașului, dar și la contactul pădurii cu arealul locuințelor (blocuri, case, garaje).</p> <p>+ Importanța spațiului verde din orașul Galați.</p> <p>+ Existența infrastructurii de menținere a curățeniei în spațiile publice și spațiile verzi asigurate de Primărie prin amenajarea locurilor de depozitare controlată și selectivă a deșeurilor menajere</p> <p>+ Precolectarea ecologică a deșeurilor menajere de la populație în containere și europubele special destinate colectării selective (PET-uri,</p>	<p>Declinul zonelor verzi prin reducerea continuă a spațiilor înverzite în cadrul intravilanului prin activități de decopertare a gazonului, tăierea copacilor pentru extinderea construcțiilor.</p> <p>Conflictul permanent legat de depozitarea necontrolată în spații neamenajate și la întâmplare, a deșeurilor menajere și stradale.</p> <p>Lipsa de educație, instruire și conștientizare a populației privind eficiența și importanța depunerii selective a deșeurilor menajere.</p> <p>Poluarea fonică este provocată de traficul auto;</p> <p>Lipsa de comunicare între ONG-uri și instituțiile publice ce poate duce la relații conflictuale.</p>

	<p>ambalaje de hârtie, ambalaje care nu sunt biodegradabile, sticle etc.) la contactul pădure - zone de locuit (extremitățile cartierelor de blocuri sau case).</p> <p>+ Existența unui program de reîmpădurire și refacere a spațiului verde afectat de, pus în aplicare.</p> <p>+ Interesul municipalității pentru instituirea infrastructurii de producere a energiei regenerabile vis-a-vis de producerea energiei tradiționale.</p> <p>+ Receptivitatea populației școlare la normele de conduită stradală și educație ecologică.</p> <p>+ Existența ONG-urilor care se preocupă de starea mediului și de păstrarea biodiversității.</p> <p>+ Existența unei bune colaborări între ONG-uri, între acestea și o parte a populației implicate în problemele de mediu.</p>	
Domeniu	Oportunități	Amenințări
Mediu	<p>+ Dezvoltarea turismului intern și internațional prin valorificarea din perspectivă durabilă a siturilor naturale și istorice.</p> <p>+ Turiștii străini sunt atrași de cadrul natural al zonei.</p> <p>+ Deschiderea elevilor față de subiectul de protejare a mediului înconjurător.</p>	<p>Deteriorarea calității apei pe termen lung, în cazul în care evacuările de ape uzate și menajere va continua să se facă necontrolat.</p> <p>Datorită lipsei drenajului corespunzător al apelor pluviale, acolo unde condițiile geografice de pantă o permit, există pericolul declanșării alunecărilor de teren.</p>
Domeniu	Puncte tari	Puncte slabe
Aer	<p>+ Nu sunt probleme semnificative din punct de vedere al poluării aerului</p> <p>+ Sunt 6 stații de monitorizare automată a aerului</p> <p>+ Există un autolaborator mobil pentru supravegherea poluării atmosferice în cadrul Universității Dunarea de Jos din Galați</p> <p>+ Sunt promovate investițiile în tehnologiile ecologice</p> <p>+ Existența unui Masterplan pentru sistem integrat de management al deșeurilor</p>	<p>Traficul auto ridicat</p> <p>Lipsa centurii ocolitoare</p> <p>Parc redus de vehicule ecologice pentru transportul public</p> <p>Suprafețe reduse de spații verzi în mediul urban</p>
Domeniu	Oportunități	Amenințări
Aer	<p>+ Finanțări UE, PNDR</p> <p>+ Implicarea ONG-urilor în problemele de mediu;</p> <p>+ Finanțări pentru reabilitarea zonelor poluate istoric</p>	<p>Imposibilitatea de absorbție a unor finantari în domeniul mediului</p>
Domeniu	Puncte tari	Puncte slabe
Apa	<p>+ Existența unui Masterplan privind alimentarea cu apă și evacuarea apelor uzate în județul Galați</p> <p>+ Existența unui Masterplan privind extinderea și reabilitarea sistemelor de apă și apă uzată</p> <p>+ Sunt depuse multe proiecte pentru accesarea de alte fonduri pentru realizarea infrastructurii hidroedilitare pentru localitățile care nu sunt cuprinse în Masterplan;</p> <p>+ Sunt în actualizare studiile de inundabilitate</p> <p>+ Există un Plan județean de apărare împotriva inundațiilor</p>	<p>Sunt identificate zone în care apele subterane prezintă grad ridicat de poluare cu nitrați.</p> <p>Infrastructura de alimentare deficitară.</p> <p>Infrastructura de canalizare deficitară.</p>
Domeniu	Oportunități	Amenințări
Apa	+ Disponibilitatea fondurilor UE, bugetare	Schimbările climatice care pot duce la fenomene

	+ Implicarea ONG-urilor în problemele de mediu	extreme de inundații/ secetă Nerespectarea planurilor de inundabilitate
Domeniu	Puncte tari	Puncte slabe
Sol	+ Există o inventariere a siturilor contaminate + Se fac lucrări de împădurire a zonelor cu risc de alunecări de teren + Se folosesc îngrășămintele naturale	Situri contaminate și costuri mari pentru decontaminarea siturilor contaminate Există zone care prezintă pericol de alunecări de teren Nu sunt identificate toate zonele în care solul prezintă fenomene de eroziune
Domeniu	Oportunități	Amenințări
Sol	+ Fonduri UE și naționale (împădurirea terenurilor, îmbunătățiri funciare)	Lipsa lucrărilor de îmbunătățiri funciare
Domeniu	Puncte tari	Puncte slabe
Bio-diversitate	+ Pondere ridicată de arii naturale protejate de interes național și comunitar + Capital natural valoros + Grad de antropizare scăzut, pondere ridicată a habitatelor naturale și seminaturale + Masterplan pentru sistem integrat de management al deșeurilor + Plan Județean de Gestiunea Deșeurilor + Masterplan pentru infrastructura de apă și apă uzată	Lipsa planurilor de management pentru unele arii naturale protejate Inexistența unui Masterplan pe turism pe turism cu strategia de dezvoltare a județului; Presiunea antropică a planurilor și proiectelor Accesarea neperformantă a fondurilor comunitare destinate protecției și/sau conservării biodiversității Capacitate administrativă scăzută Grad de informare și conștientizare redus la nivelul comunităților locale.
Domeniu	Oportunități	Amenințări
Bio-diversitate	+ Existența fondurilor UE: plăți măsuri agromediu Axa 2, LEADER, Axa 4, POS Mediu Axa 4 + Existența asociațiilor și autorităților de tip: GAL, ONG, APM Galați, POS Mediu	Neîndeplinirea obiectivelor prin neatingerea indicatorilor negociați în domeniul protecției Absorbție scăzută de fonduri Neconcordanțe legislative și transpunerea incompletă a prevederilor directivelor UE Posibilitatea apariției blocajelor în cofinanțarea proiectelor

Sursa: Contribuție proprie

2.6. Educație și resurse umane

Fig. 6

Domeniu	Puncte tari	Puncte slabe
Educație și resurse umane	+ Rețeaua unităților de învățământ este dezvoltată, cuprinzând toate treptele de învățământ: preșcolar, primar, gimnazial, liceal, profesional, școli de arte și meserii și superior. + Existența unui procent ridicat de personal didactic calificat în mediul rural, aprox. 95% + Existența programului guvernamental „reabilitarea infrastructurii școlare”, program derulat prin M.E.C.T. ce vizează consolidări, reabilitări, reparații capitale și utilități pentru unitățile de învățământ + În învățământul preuniversitar majoritatea școlilor și liceelor din județ au fost dotate cu	Modificările legislative permanente care creează dezorientare și nesiguranță în domeniul educației Scăderea natalității care implică scăderea numărului de elevi; prognoza populației arată scăderi mai accentuate până în 2015 iar apoi continuă cu un ritm mai scăzut pentru perioada 2015 – 2025. Nivel scăzut de pregătire a elevilor din mediul rural. Lipsa unei comunicări mai strânse între personalul școlii, comunitate și familie în rezolvarea problemelor elevilor. Colaborare deficitară între facultate și mediul

	<p>laboratoare de informatică performante</p> <p>+ Existența planului regional de acțiune pentru învățământul profesional și tehnic, a planurilor locale de acțiune pentru învățământul profesional și tehnic și a planurilor de acțiune școlară (PRAI, PLAI, PAS)</p> <p>+ Oferirea de locuri subvenționate pentru elevii romi la toate formele de învățământ: de la primar până la superior</p> <p>+ Organizarea bursei locurilor de muncă pentru absolvenți ;</p> <p>+ Existența în mun. Galati a unui centru universitar: Universitatea "Dunarea de Jos din Galati"</p>	<p>socio-economic, care poate afecta inserția absolvenților pe piața muncii atât pentru absolvenții din învățământul preuniversitar dar și pentru cei din învățământul universitar.</p> <p>Necesitatea conștientizării importanței formării profesionale continue a adulților în raport cu schimbările inerente de pe piața muncii.</p>
Domeniu	Oportunități	Amenințări
Educație și resurse umane	<p>+ Posibilitatea accesării de fonduri europene</p> <p>+ Programe menite să sprijine grupurile dezavantajate</p> <p>+ Înființarea unui Centru de excelență pentru copiii supradotați prin colaborarea cu firme private;</p> <p>+ Crearea unui Centru de Perfecționare pentru Cadrele Didactice din Învățământul Preuniversitar</p> <p>+ Organizarea unei Burse a Locurilor de Muncă pentru viitorii absolvenți</p> <p>+ Dezvoltarea învățământului liceal și profesional în județul Galati pentru copiii surzi, orbi și cu deficiențe mintale</p> <p>+ Încheierea unor protocoale de colaborare între Consiliile Locale și Centrul Județean de Resurse și Asistență Educațională Galati pentru o mai bună monitorizare a cazurilor sociale</p> <p>+ Înființarea unor ateliere protejate pentru tinerii din școlile special</p> <p>+ Desfășurarea unor programe de tip „After School” pentru copiii cu probleme sociale</p>	

Sursa: Contribuție proprie

2.7. Dezvoltare economică

Fig. 7

Domeniu	Puncte tari	Puncte slabe
Agricultura	<p>+ Fond funciar agricol important (40%), favorizează dezvoltarea unei agriculturi diversificate, ponderea cea mai mare parte fiind reprezentată de suprafața arabilă (32,80%), pe care se practică o agricultură de tip intensiv;</p> <p>+ Ponderea suprafețelor agricole din suprafața totală la nivel de unitate administrativă de bază evizentează valorile cele mai mari în: Municipiul Galați (13553 ha), Berești-Meria (8330 ha), Cavadinești (8805 ha) și Frumușița (9491 ha);</p> <p>+ Prezența unor zone cu activitate agricolă vegetală și zootehnică intensă și diversificată ;</p>	<p>Fragmentare excesivă a terenurilor agricole, evidențiată de suprafața medie foarte redusă a exploatațiilor individuale (2,7 ha);</p> <p>Degradarea solului, factori limitativi pentru agricultură (inundațiile, excesul de umiditate, eroziunea solurilor etc.);</p> <p>Număr redus de exploatații de tip asociativ, precum și tendința scăzută de asociere a producătorilor agricoli;</p> <p>Prezența unor zone extinse în care se practică o agricultură de subzistență cu o productivitate scăzută;</p>

	<p>+ Principalele culturi practicate în anul 2011 în județul Galați sunt cerealele pentru boabe, cu o suprafață cultivată de 202.218 ha și, la nivel regional, ocupă locul 2 în funcție de cele mai mari suprafețe cultivate cu cereale;</p> <p>+ Ponderea mare a producției animale la carnea de porcine, urmată de carnea de pasăre;</p> <p>+ Productivitate crescută/ locuitor la culturile de cereale pentru boabe, porumb și lapte</p>	<p>Agricultură necompetitivă cu cea practică la nivel european;</p> <p>Grad de mecanizare scăzut, tendința de descreștere a utilajelor agricole;</p> <p>Slabă reprezentare a centrelor de prelucrare a produselor agricole</p> <p>Numeroase UAT-uri cu fond silvic scăzut;</p> <p>Sector piscicol nevalorificat, diversitate redusă a modului de valorificare a potențialului piscicol; scăderea ponderii numărului de salariați;</p>
Domeniu	Oportunități	Amenințări
Agricultura	<p>+ Posibilitatea accesării fondurilor structurale în cadrul Politicii Agricole Comunitare;</p> <p>+ Mecanizarea lucrărilor agricole pentru a mări productivitatea și a înlocui forța de muncă îmbătrânită din mediul rural;</p> <p>+ Cerere ridicată de produse agricole ecologice coroborată cu potențialul crescut pentru practicarea unei agriculturi ecologice;</p> <p>+ Interes și potențial ridicat pentru agroturism;</p> <p>+ Promovarea produselor alimentare locale, tradiționale;</p> <p>+ Crearea unor lanțuri de desfacere și valorificare a producțiilor agricole și industrializarea acestora;</p>	<p>Creșterea suprafețelor de teren rămase necultivate;</p> <p>Presiuni asupra terenurilor agricole din cauza extinderii necontrolate a zonelor construite;</p> <p>Reducerea suprafețelor agricole ca urmare a proceselor de eroziune terenurilor;</p> <p>Interesul scăzut al generației tinere pentru activitățile agricole;</p> <p>Creșterea dependenței pieței interne de importul produselor agricole;</p> <p>Concurența crescută a produselor de import care au prețuri mai scăzute decât cele de pe piața internă;</p>
Domeniu	Puncte tari	Puncte slabe
Industria	<p>+ Sectoare industriale tradiționale bine dezvoltate precum industria metalurgică, industria constructoare de nave; industria construcțiilor metalice și a produselor din metal, industria de mașini și echipamente neelectrice, industria textilă și de confecții textile, precum și industria de prelucrare a țigeliului și de cocsificare a cărbunelui;</p> <p>+ Ponderea mare a unităților active în industria prelucrătoare (5106) care generează cea mai mare cifră de afaceri (35.568 mil. RON) din sectorul industrial</p> <p>+ Comparativ cu celelalte județe din Regiunea Sud-Est, jud. Galați este dezvoltat în ceea ce privește sectorul mecanic datorită concentrării întreprinderilor privind industria construcțiilor metalice și a produselor din metal; fabricarea altor mijloace de transport, în special transport naval; repararea, și întreținerea și instalarea de mașini și echipamente</p> <p>- Diversitatea activităților industriale, cu cea mai mare contribuție la PIB-ul județului Galați</p>	<p>Zone de declin industrial și cu șomaj ridicat, în special în Municipiul Galați;</p> <p>Accentuarea ponderii industriei poluante;</p> <p>Reducerea numărului locurilor de muncă în urma scăderii cererii pentru industria prelucrătoare și din producția și distribuția energiei electrice;</p> <p>Mare majoritate a marilor societăți industriale este localizată în zonele urbane sau în proximitatea acestora ignorându-se potențialul forței de muncă din mediul rural.</p> <p>Rată scăzută de activitate și de ocupare a populației, cu risc de creștere a șomajului pe termen lung;</p>
Domeniu	Oportunități	Amenințări
Industria	<p>+ Dezvoltarea de structuri specializate pentru atragerea de investiții străine;</p> <p>+ Crearea de facilități pentru investitori;</p> <p>+ Încurajarea exportului de produse cu valoare adăugată mare;</p> <p>+ Utilizarea patrimoniului industrial existent;</p> <p>+ Retehnologizarea unor întreprinderi crează cadrul favorabil pentru atragerea investitorilor;</p> <p>+ Revitalizarea activităților economice în cadrul parcurilor industriale;</p>	<p>Interesul scăzut pentru introducerea de noi tehnologii;</p> <p>Pericolul neadaptării la condițiile de calitate impuse de UE;</p> <p>Adâncirea dezechilibrului pe piața muncii din sectorul industrial între cerere și ofertă;</p> <p>Mare majoritate a marilor societăți industriale este localizată în zonele urbane sau în proximitatea acestora ignorându-se potențialul forței de muncă din mediul rural</p>

	+ Poziția de județ de graniță și posibilitatea stabilirii unor relații economice transfrontaliere	
Domeniu	Puncte tari	Puncte slabe
Servicii	<p>+ Dezvoltarea sectorului de servicii;</p> <p>+ Creșterea gradului de ocupare a populației în sectorul servicii;</p> <p>+ Evoluția pozitivă a sectorului antreprenorial;</p> <p>+ Creștere progresivă a numărului întreprinderilor mici;</p> <p>+ Dinamica sectorului serviciilor este pozitivă și confirmă evoluția treptată către o economie post-industrială;</p> <p>+ Ponderea ridicată a comerțului în economia județeană(50,2%);</p> <p>+ Jud. Galați are un important potențial pentru utilizarea surselor regenerabile de energie(SRE), acesta constând în energie solară, eoliană și cea rezultată din arderea sau descompunerea biomasei;</p> <p>+ Cei mai mulți salariați sunt cuprinși în comerț (cu amănuntul, cu ridicata, etc.) - 24% din total, urmați de sectorul transport și depozitare – 10,6% din total salariați - și sectorul tranzacții imobiliare, care deține 9,98% din total</p>	<p>Disparități mari între nivelul de dezvoltare al serviciilor în mediul rural față de cel din mediul urban;</p> <p>Dinamica negativă a unităților active, afectate de criza economică;</p> <p>Insuficienta diversificare a serviciilor pentru populație, accent preponderent pe serviciile comerciale;</p> <p>Slaba promovare a potențialului economic al județului în afara țării, în rândul potențialilor investitori;</p> <p>Srijin insuficient pentru reconversia profesională a șomerilor, inclusive pentru dezvoltarea unei afaceri;</p> <p>Accentuarea tendinței de concentrare a agenților economici din domeniul serviciilor în municipiul Galați și în centrele urbane mici;</p> <p>Resurse financiare locale insuficiente, investiții autohtone foarte mici;</p> <p>Orientarea serviciilor în mediul rural cu precădere către comerțul din alimentația publică: magazine alimentare si baruri)</p>
Domeniu	Oportunități	Amenințări
Servicii	<p>+ Susținerea înființării IMM-urilor în vederea creșterii productivității și a competitivității economice la nivel județean;</p> <p>+ Posibilitatea accesării unor programe guvernamentale de finanțare pentru reconversie profesionala și crearea de noi locuri de muncă pentru șomeri;</p> <p>+ Implicarea autorităților locale în problemele comunității și deschidere la realizarea unor parteneriate;</p> <p>+ Utilizarea programelor de finanțare ale UE atât pentru mediul rural cât și pentru IMM-uri;</p> <p>+ Crearea, extinderea, modernizarea infrastructurii de suport pentru afaceri</p>	<p>Migrația forței de muncă calificate în sectorul serviciilor în alte zone ale țării sau în alte țări;</p> <p>Criză economico-financiară la nivel mondial, care va duce la scăderea portofoliului de comenzi, pe întreg lanțul furnizori - consumatori, cu efectele sale;</p> <p>Lipsa de receptivitate a populației locale la programele de finanțare;</p> <p>Lipsa de receptivitate și flexibilitate la cerințele pieței;</p> <p>Lipsa de structuri de asistență și suport pentru integrarea întreprinderilor în cadrul lanțurilor de furniori și a clusterelor</p>
Domeniu	Puncte tari	Puncte slabe
Turism	<p>+ Capacitate medie de cazare în diverse structuri de primire a turiștilor;</p> <p>+ Cadrul natural prezintă un potențial deosebit pentru turism, în special ecoturism, ca formă care să nu afecteze biodiversitatea, și valorificarea resurselor naturale prin metode tradiționale,</p> <p>+ Pe teritoriul județului Galați se pot practica trei forme de turism: turismul cultural determinat de patrimoniul cultural-istoric existent în județ, turismul rural - agroturismul determinat de potențialul agricol, turismul de afaceri;</p>	<p>Ofertă scăzută și nediversificată a posibilităților de agrement în zonele cu potențial al turismului rural;</p> <p>Promovarea unor servicii de turism ad neadecvate și slabe calitativ; grad scăzut de utilizare a capacității în funcțiune;</p> <p>Lipsa dezvoltării cooperării transfrontaliere în domeniul turismului,</p> <p>Drumuri nemodernizate și infrastructură edilitară insuficientă în zonele agroturistice (rețele de apă, canalizare și telefonie, stații de epurare);</p> <p>Exploatare redusă din punct de vedere turistic a obiectivelor istorice și de arhitectură;</p> <p>Lipsa de atractivitate a zonei generată de lipsa de organizare a traseelor cu potențial turistic;</p>
Domeniu	Oportunități	Amenințări
Turism	+ Posibilitatea înființării de baze de agrement și	Vecinătatea/ concurența județelor cu potențial

	<p>de petrecere a timpului liber;</p> <p>+ Posibilitatea dezvoltării turismului de tranzit, datorită drumurilor naționale care traversează județul;</p> <p>+ Posibilitatea practicării unor forme variate de turism: montan (arealul nordic), itinerant cu valențe culturale și ecumenic (mănăstiri și castele), sportiv (drumeții, vânătoare și pescuit), agroturism (mediu nepoluat, vinuri și fructe);</p> <p>+ Crearea/dezvoltarea infrastructurii de acces în zonele turistice;</p> <p>+ Dezvoltarea unui sistem de promovare turistică la nivel județean și promovarea unor trasee tematice;</p> <p>+ Îmbunătățirea calității infrastructurii de servicii turistice, crearea de noi locuri de muncă și specializarea forței de muncă din acest domeniu pentru a face față cerințelor de calitate solicitate de piață,</p> <p>+ Dezvoltarea turismului respectând mediul înconjurător, protecția, conservarea și valorificarea patrimoniului cultural-istoric al județului, revigorarea localităților cu caracter balnear și de tratament</p>	<p>turistic bine dezvoltat și valorificat (Constanța, Tulcea)</p> <p>Degradarea monumentelor istorice și de arhitectură;</p> <p>Pierderea tradițiilor și obiceiurilor în zona rurală;</p> <p>Insuficiența informare și educare a populației pentru dezvoltarea durabilă a turismului, protecția mediului;</p> <p>Drumuri de acces nemodernizate care reduc posibilitățile de valorificare a resurselor naturale existente și a potențialului local;</p> <p>Valorificarea necorespunzătoare a resurselor turistice;</p> <p>Lipsa forței de muncă specializate în servicii turistice poate duce la diminuarea calității serviciilor;</p> <p>Lipsa utilităților sau distanța mare față de rețelele de utilități mărește costurile de dezvoltarea infrastructurii turistice;</p> <p>Continuarea gradului scăzut de utilizare a capacități în funcțiune, care va duce la degradarea și neexploatarea potențialului turistic</p>
--	--	--

Sursa: Contribuție proprie

2.8. Problematika generică transfrontalieră

Manual de cooperare transfrontalieră pentru uzul colectivităților locale și regionale în Europa ne arată dimensiunea relațională între conceptul de transfrontalier delimitarea clasică a teritoriului : *chiar dacă termenul de “regiune frontalieră sau transfrontalieră” comportă trei aspecte, cel al unui spațiu mai mult sau mai puțin bine delimitat, cel al colectivităților sa grupurilor, cât și cel al relațiilor care se stabilesc între ele și care pot fi perturbate sau bloca existența unei frontiere, noțiunea de spațiu, pentru regiunile transfrontaliere, trimitela trei dimensiuni clasice care diferențiază ariile transfrontaliere:*

- în zone;
- în poli;
- în unități administrative sau politice.

Cooperarea transfrontalieră reprezintă colaborarea directă între regiuni învecinate de-a lungul graniței, în toate domeniile, dintre autoritățile locale și regionale, implicând toți actorii (*Asociația Regiunilor de Graniță Europene – Studiul LACE asupra Inițiativei UE Interreg și a perspectivelor de viitor, iulie 1997*)

Cooperarea transfrontalieră – este cooperarea mutuală clasică între două regiuni de frontieră învecinate. Ea cuprinde toate domeniile vieții cotidiene, dezvoltarea de programe comune, priorități și acțiuni. Ea include

participarea extinsă a grupurilor sociale, a diverselor nivele administrative etc. Cooperarea transfrontalieră este cooperarea nemijlocită a comunităților învecinate prin autorități regionale și locale de-a lungul unei frontiere în toate domeniile vieții, cu participarea tuturor actorilor. Ea este favorizată de tradiția îndelungată ce există în zonă. Conceptul de Amenajarea Teritoriului conferă o exprimare spațială a politicilor economice, sociale, culturale și ecologice ale societății. Amenajarea teritoriului operează prin intermediul strategiilor, planurilor, politicilor și programelor, urmând transpunerea acestora în teritoriu. Strategiile definesc cadrul general al acțiunilor de Amenajarea Teritoriului iar planurile oferă o expresie grafică a strategiilor de intervenție/acțiune. Politicile prezintă ansambluri integrate de măsuri prin intermediul cărora pot fi atinse obiectivele strategiilor. Amenajarea teritoriului se definește ca o activitate de interes general cu caracter continuu. În acest context, Amenajarea Teritoriului interregional, transfrontalier deține un loc aparte prin situarea spațială a acestor zone în vecinătatea granițelor, având statutul de zone periferice, cu un nivel redus de dezvoltare.

Regiunile de graniță necesită o abordare specială, prin elaborarea unor planuri de amenajarea teritoriului interregional, transfrontalier, care să devină instrumente de generare a politicilor de dezvoltare cât și cadru de implementare și evaluare a politicilor de dezvoltare.

Cooperarea bilaterală la nivel local și regional este o necesitate pe termen lung pentru prevenirea conflictelor și barierele psihologice ale frontierei, facilitarea parteneriatelor, eliminarea disparităților și ameliorarea efectului de regiuni periferice și nu în ultimul rând de creșterea calității vieții în structurile teritoriale transfrontaliere.

Carta Regiunilor de Graniță și Transfrontaliere Europene ¹ reflectă conștientizarea cadrului istoric și a responsabilităților Europei viitoare, ce se dezvoltă într-o proximitate sporită și în care regiunile de graniță și transfrontaliere joacă un rol decisiv.

Cooperarea transfrontalieră stabilește cadrul cooperării interregionale pentru:

- coexistența umană într-un mediu de pace, respectându-se diversitatea și drepturile minorităților;
- respectul principiilor parteneriatului și a subsidiarității;
- participarea tuturor actorilor implicați la procesul de cooperare transfrontalieră în toate domeniile (inclusiv pe suport spațial).

Acest tip de cooperare transfrontalieră între entitățile administrative situate pe cele două maluri ale râului Prut: județul Galați, România, raionul Cahul - Republica Moldova și Reni – Ucraina este avantajat de o serie de factori specifici cum ar fi: apartenența majoritară la aceeași etnie, limba comună, istorie comună, cultură și civilizație comune tradiționale, interese comune în zonele transfrontaliere și legislație privind dezvoltarea spațială extrem de asemănătoare.

În acest context se impune un sistem de planificare strategică la nivel transfrontalier, interregional. Acest tip de planificare reprezintă un proiect global al unui ansamblu teritorial, aflat în administrarea celor trei colective

¹ Carta a fost adoptată pe 20 noiembrie 1981 și revizuită în 1995 și 2004

distincte, ce urmăresc să-și satisfacă nevoile punând în practică un plan de dezvoltare economică și socială elaborată autonom de specialiștii celor trei entități, controlat de actorii locali din cele trei zone, dar ntegrat în planurile naționale, articulat cu planurile regionale și în concordanță cu prevederile și strategiile Uniunii Europene.

Fig. 8

Domeniu	Puncte tari	Puncte slabe	Oportunități	Amenințări
Geografie și demografie	Granița externă a UE dintre cele trei țări creează noi oportunități de dezvoltare a ariei programului	Îmbătrânirea populației și tendința de scădere demografică (migrarea datorită situației economice)	Caracterul rural predominant al zonei poate constitui baza de dezvoltare a agroturismului Marile orașe pot să aibă un rol important în procesul de dezvoltare	Migrarea populației tinere și îmbătrânirea populației poate să îngreuneze dezvoltarea economică a zonei și susținerea culturii tradiționale
Economie	Patrimoniul cultural și istoric și zona rurală nepoluată Activități de inovare, cercetare și dezvoltare în colaborare cu universitățile, cum ar fi universitățile din Galați și Chișinău și Cahul Agricultura și industria alimentară dezvoltate semnificativ	Sistem ineficient de producție agricolă Nivelurile scăzute ale PIB-ului și veniturilor determină o dinamică scăzută a piețelor locale Nivel scăzut de inovare, dependență de industriile primare Piața muncii este caracterizată de un nivel scăzut al calificărilor și productivității Sectorul IMM-urilor și serviciilor slab dezvoltat Nivel scăzut al capacității de cazare în turism Lipsa unui concept integrat de planificare spațială	Potențial mare pentru dezvoltarea activităților industriale legate de procesarea alimentelor Potențial mare de dezvoltare a IMM-urilor care activează în sectorul turismului Universitățile din aria programului pot crea premisele necesare ca viitoarele rețele să stimuleze inovarea și cercetarea Costurile competitive ale forței de muncă	Dependența față de agricultură și atitudinea refractară față de diversificarea economiei Competiția globală în creștere amenință piețele tradiționale Continua scădere a locurilor de muncă Nivelul scăzut al numărului de turiști în zonă datorită infrastructurii de transport slabe Nivelul semnificativ al crimei organizate
Infra-structură	Rețeaua rutieră și feroviară deja existentă Rețelele Trans-europene care traversează regiunea Apropierea de porturile maritime și fluviale	Lipsa autostrăzilor Rețeaua rutieră și feroviară necesită modernizări Diferența de ecartament în zona de frontieră (ecartament îngust în România și ecartament larg în Ucraina și Republica Moldova) Calitate slabă a infrastructurii unctelor de trecere a frontierei Sisteme de furnizare a apei învechite; Nivel scăzut al populației branșate la apă curentă; Nivel scăzut de sisteme IT și computere ; Discontinuități în	Fondurile UE disponibile pentru a aborda infrastructura rutieră, feroviară și a punctelor de trecere a frontierei Dezvoltarea rețelelor Trans-europene care tranzitează zona Investițiile în infrastructură finanțate de Fondurile Structurale în cadrul Obiectivului Convergență Potențialul pentru energie regenerabilă în special biomasă, bioenergie, energie solară și eoliană	Declinul în starea drumurilor și căilor ferate Număr scăzut de computere personale și abonați internet datorită îmbătrânirii populației și venitului scăzut Lipsa apei potabile afectează anumite părți ale ariei programului și cauzează probleme de sănătate

Domeniu	Puncte tari	Puncte slabe	Oportunități	Amenințări
		rețelele de gaz natural și electricitate și totodată capacitate scăzută pentru schimburile în domeniul energiei electrice datorită lisei interconectării sincronizate și standardelor tehnice și de reglementare diferite Acces scăzut la resurse energetice în numeroase zone rurale; Uzine electrice și sisteme de încălzire municipale vechi și ineficiente;	Existența proiectelor europene destinate să stimuleze cooperarea în ceea ce privește produsele energetice	
Populație, Societate	Procentul mare al populației bilingve din Republica Moldova facilitează comunicare atât cu populația română cât și cu cea ucraineană. Identitate culturală puternică Rețea puternică de universități Sistemul educației de stat este bine dezvoltat În aria programului sunt înființate trei Euroregiuni	Nivel scăzut al infrastructurii școlare (inclusiv computere și echipament ICT) Venit scăzut în majoritatea zonelor care afectează starea generală de sănătate a populației Speranța medie de viață scăzută Nivel scăzut al rezultatelor concrete în urma inițiativelor Euroregiunilor	Noua propunere legislativă privind traficul la granițele externe poate facilita cooperarea între zonele aflate în vecinătatea granițelor Crearea de rețele între universitățile aflate în aria programului poate constitui un punct de plecare pentru dezvoltarea viitoare a C&D Euroregiunile pot avea un rol principal în dezvoltarea planurilor regionale sau strategiilor transfrontaliere în regiunea de graniță	Diferențele semnificative dintre țările implicate în ceea ce privește natura relațiile cu UE ar putea duce la accentuarea diferențelor în regiunea de frontieră. Regimul vizelor poate constitui o barieră în calea liberei circulații a persoanelor implicate în program Neimplicarea practică a membrilor în inițiativele Euroregiunilor
Mediu	Calitatea înaltă a siturilor naturale Marea varietate de forme de relief Zonele împădurite Numeroase bazine hidrografice și ecosisteme inclusiv zone umede	Niveluri ridicate de poluare a apei datorită apelor uzate și poluării industriale Lipsa tratării apelor uzate Lipsa unui sistem de management al deșeurilor solide, în special în zonele rurale Niveluri ridicate de eroziune a solului Lipsa unui sistem integrat eficient de monitorizare a factorilor de mediu Lipsa planurilor de urgență integrate	Interesul crescut în cooperarea transfrontalieră privind problemele comune de mediu inclusiv pregătirea pentru situații de urgență Recuperarea deșeurilor, reciclarea și tratarea ca potențiale surse de noi locuri de muncă Conștientizarea în creștere privind problemele de mediu Introducerea tehnicilor de management al bazinelor râurilor, inclusiv strategii de urgență pentru inundații, etc	Problemele majore privind apa uzată și aprovizionarea cu apă Metode nesustenabile pentru agricultură Lipsa monitorizării și evaluării prejudiciilor asupra mediului cauzate de poluare Creșterea continuă a poluării datorită deșeurilor solide și apei uzate Nivel scăzut de informare și educare privind protecția mediului Riscul crescut de situații de urgență ca inundațiile și poluarea accidentală Despăduririle

Sursa: Contribuție proprie

3. STRATEGIE DE DEZVOLTARE SPAȚIALĂ. METODOLOGIE

În contextul crizei economice care a cuprins întreg teritoriul de la nivel mondial la nivel județean, România a încercat să-și găsească resursele și alte posibilități de echilibrare pentru dezvoltarea viitoare. Același lucru este aplicat și spre județe, județul Galați fiind deasemenea pus în această ipostază. În încercarea de a se dezvolta mai departe, s-au căutat vectori de echilibrare a situației. Unul dintre acești vectori este dezvoltarea teritorială, care cuprinde elementele de cadru natural, de economie, infrastructură, resurse umane, populație, capacitate administrativă, habitat etc.

Parteneriatele urban - rural tind să joace un rol din ce în ce mai important în procesul de echilibrare a structurii urbane, al dezvoltării rețelelor de transporturi publice, al revitalizării și diversificării economiei zonelor rurale, al creșterii productivității infrastructurilor, al dezvoltării spațiilor de agrement pentru populațiile urbane, al protecției și valorificării patrimoniului natural și cultural².

Astfel, procesul de reorganizare a sistemelor de dezvoltare teritorială se axează mai mult pe descentralizarea planificării și pe trecerea de la nivel național spre niveluri locale și regionale.

Dezvoltarea teritoriului cuprins în studiul de față va urmări acțiunile viitoare de dezvoltare a regiunilor frontaliere și va pune accentul pe întărirea colaborării între municipiul Galați și localitățile din imediata vecinătate și factorii de decizie și alți actori interesați să coopereze în domeniile dezvoltării economice, dezvoltării urbane controlate, administrației și serviciilor publice, sănătății, educației și culturii, diminuării declinului demografic și îmbunătățirii condițiilor de viață, protejării și conservării mediului. De evidențiat este faptul că parteneriatul voluntar poate contribui la întărirea colaborării între toți factorii locali interesați, precum și la amplificarea relațiilor existente la nivelul teritoriului.

Pentru dezvoltarea echilibrată a teritoriului raportându-ne la strategiile de implementare a proiectelor realizate în regiunile din Europa, există cinci obiective majore ale dezvoltării regionale durabile:

- Echilibrarea structurii spațiale urbane;
- Îmbunătățirea calității vieții la nivel urban;
- Menținerea identității regionale: renașterea moștenirii culturale;
- Administrarea integrării: cooperarea dintre rețelele de infrastructură regională;
- Noi parteneriate în planificare și implementare.

Posibilitățile de implementare pe perioada 2014-2020 a unei strategii de dezvoltare spațială privind parteneriatul teritorial dintre UAT-urile jud. Galați și județele vecine atât din România cât și din Republica Moldova și Ucraina preiau din analizele și documentele de urbanism și amenajarea teritoriului elaborate până acum, armonizarea cu practicile europene privind dezvoltarea spațială, precum și următoarele principii și

² ESDP 2000

orientări înscrise în documentele europene.

- Promovarea coeziunii teritoriale prin intermediul unei dezvoltari socio- economice echilibrate si prin cresterea competitivitatii;
- Promovarea unor conditii de accesibilitate mai bune;
- Dezvoltarea accesului la cunoastere si informatie;
- Reducerea agresiunilor asupra factorilor de mediu si imbunatatirea calitatii acestora;
- Valorificarea si protejarea resurselor si a patrimoniului natural;
- Promovarea unui turism de calitate si durabil;
- Limitarea preventiva a efectelor catastrofelor naturale.

Analiza critică a unei zone studiate in care se dezvoltă relații periurbane de colaborare, cu potențial de polarizare, este complexă, de aceea se impune să cuprindă un areal cu o rază suficient de mare, incluzând și UAT-urile vecine cât și cele vecine dincolo de graniță, astfel încât să se poată urmări toate aspectele generatoare de dezvoltare. Dar limitarea zonei de studiu nu înseamnă că impactul unor astfel de asocieri se oprește la palierul local/ județean ales, ci poate acoperi, după caz, un orizont mai larg, supralocal/ regional, sau chiar cu implicatii (secventiale) la nivel national/ teritorial.

Identificarea unei astfel de zone ce include atât metropola cât și zona de influență asupra comunelor și județelor din vecinătate necesită o abordare complexă, in care, de altfel, sunt interesate și implicate toate structurile decizionale.

De asemenea, se urmărește evidențierea că o asemenea zona metropolitana poate avea impact si asupra zonelor adiacente Galațiului, zone deja studiate in documente de amenajarea teritoriului pe paliere naționale, regionale și interzonale (ex : arealul Braila – Macin). Transformările majore socio-economice, prin care trec toate județele României, inclusiv Galațiul poate obliga comunitățile să se implice activ, căutând mijloace de a fi competitive, astfel încât să poată asigura locuitorilor o calitate cât mai ridicată a nivelului de trai si, daca nu o pot face singure, experienta demonstreaza necesitatea cooperarilor de orice fel. Exită deasemenea o mulțime de relații de cooperare în zona județului Galați însă la nivel sectorial vorbind, fără o bază de fundament strategic ele sunt insuficiente in conditiile actuale ale dezvoltarii globale.

De aceea, pentru a putea pregati un viitor cu conditii de viata competitive pentru oameni, este necesar ca fiecare mare comunitate (in cazul de fata Galatiul, cu zona sa periurbana) să-și evalueze potențialul prin astfel de studii științifice, în căutarea unor soluții comune, axate pe paliere teritoriale regionale, dar pornind bineinteles de la cele locale. Acesta si este sensul în care acest studiu a fost abordat, realizarea acestui studiu de cercetare privind dezvoltarea viitoare a județului Galați și posibilitatea de implementare a unei strategii de cooperare privind teritoriile vecine.

În contextul exemplului regiunilor europene, se încearcă o implementare de concepte noi privind structuri teritoriale de coeziune, parteneriat sau asociere, care să ajute comunitățile să-și conjuge eforturile și resursele pentru ținta finală, o calitate superioară a vieții în comunități. În acest context, există mai multe situații generale enunțate în Manualul Asociațiilor de Dezvoltare Intercomunitară³ când se poate alege ca soluție benefică asocierea, și anume:

- există probleme similare și/sau complexe, care necesită angajarea de resurse umane specializate, dar administrațiile locale nu pot, fiecare în parte, să rezolve acest deziderat;
- responsabilitățile care revin autorităților publice pot fi rezolvate mai eficient (economic și administrativ), dacă se reunesc resursele mai multor autorități publice; prin rezolvarea la scară mai mare, se pot genera beneficii;
- există probleme pentru care este nevoie de coordonare, datorită acoperirii geografice (dezvoltarea zonei, dezvoltarea economică, amenajarea teritoriului);
- este necesară realizarea de investiții mari, care pot genera beneficii pentru mai multe comunități locale.

Prin cooperare și asociere, comunitățile locale implicate, dar și zonele și regiunile din care fac parte acestea, vor beneficia de efecte pozitive care se pot enumera astfel:

- o dezvoltare spațială armonioasă, cu promovarea rețelei de localități;
- reducerea decalajelor de dezvoltare dintre diferite localități din cadrul județului, dar și dintre mediul urban și cel rural, ca și dintre zonele centrale și cele periferice din cadrul județului, cu efect asupra diminuării dezechilibrelor regionale;
- revitalizarea zonelor defavorizate, prin politici zonale diferite;
- reducerea zonelor cu probleme, prevenind astfel noi dezechilibre zonale;
- realizarea unei creșteri economice permanente, îmbunătățirea competitivității, având ca rezultat o dezvoltare echilibrată în teritoriu;
- progres economic și social al zonei, prin planuri și programe coordonate la nivel regional.

Cooperarea/ asocierea se poate realiza (pentru dezvoltarea socio-economică și teritorială durabilă), prin planificarea și coordonarea politicilor publice locale de dezvoltare și prin alocarea resurselor și a costurilor.

Scopurile majore ale cooperării-asocierii sunt:

- furnizarea de servicii publice, pentru a depăși limitele și ineficiența economică a fiecărei comunități în parte (servicii comunitare de utilitate publică: alimentare cu apă; canalizarea și epurarea apelor uzate; colectarea, canalizarea și evacuarea apelor pluviale; energie termică în sistem centralizat; transport public local; iluminat public; servicii publice: sociale, de sănătate, de educație, culturale, pentru situații

³ MDRT 2011

de urgenta; funcțiuni administrative în comun: financiare, resurse umane, achiziții publice, juridic, urbanism, colectarea de taxe și impozite locale);

- coordonarea și planificarea politicilor publice locale de dezvoltare și alocare a resurselor și costurilor, peste nivelul local (planificarea dezvoltării și amenajarea teritoriului în comun, cu amplasare zonala mare, pentru realizarea unor proiecte de interes local sau regional; dezvoltarea zonelor metropolitane sau periurbane, în care dezvoltarea durabilă a zonei poate fi asigurată prin cooperarea dintre orașe și UAT-urile limitrofe, cu dezvoltarea infrastructurilor și a obiectivelor de dezvoltare de interes comun).

În România, în consonanță cu documentele programatice la nivel comunitar, a fost elaborat Conceptul Strategic de Dezvoltare Teritorială România 2030 (CSDTR-2007-2030), pentru a fundamenta corelația între o strategie de dezvoltare teritorială și derularea procesului de absorbție a fondurilor europene, prin 9 linii directoare:

1. Valorificarea perifericității prin asumarea identității de conector și releu la nivel continental și intercontinental
2. Racordarea la rețeaua europeană a polilor și coridoarelor de dezvoltare teritorială
3. Structurarea și dezvoltarea echilibrată a rețelei de localități urbane
4. Afirmarea solidarității urban-rural
5. Dezvoltarea adecvată a diferitelor categorii de teritorii
6. Dezvoltarea rurală
7. Consolidarea și dezvoltarea legăturilor interregionale ca suport al dezvoltării regionale
8. Creșterea competitivității teritoriale
9. Protejarea, dezvoltarea și valorificarea patrimoniului natural și cultural

Politica regională a Uniunii Europene a accelerat cooperarea transfrontalieră, ajutând regiunile de graniță să-și depășească divergențele și să găsească mijloace de dialog și colaborare în toate domeniile ce țin de viața colectivităților locale. Astfel, euroregiunile s-au impus ca o formă modernă de cooperare transfrontalieră prin care unitățile administrativ-teritoriale urmăresc atingerea unor obiective comune precum: dezvoltarea economică și socio-culturală, atragerea investițiilor, sporirea mobilității resurselor umane și financiare și, nu în ultimul rând, diminuarea conflictelor regionale. Important de amintit este faptul că, deși vorbim de relații între regiuni aparținând unor state diferite, iar politica externă este, de regulă, apanajul puterii centrale, cooperarea transfrontalieră nu este, și nu poate fi rodul exclusiv al politicii de la nivelul șefilor de state.

Aceste forme de cooperare nu pot exista în absența voinței colectivităților locale, a oamenilor interesați în dezvoltarea locală și regională. Pentru aceștia se constituie euroregiunile, ei desfășoară activitățile concrete de colaborare iar acest fenomen ar fi de neconceput în afara voinței lor. Apariția acestor principii face ca dezvoltarea colectivităților locale să nu mai urmeze tiparul "centrului" ci tinde să se individualizeze în funcție

de resursele istorice, potențialul geografic, economic și social pe care îl are fiecare regiune. Acest potențial se dorește a fi valorificat cât mai eficient și într-un mod cât mai adaptat necesităților locale și regionale iar euroregiunile – ca formă de cooperare în sistem internațional - oferă cadrul necesar pentru astfel de inițiative susținând, astfel, dezvoltarea locală și regională. Și în România, cooperarea transfrontalieră și dezvoltarea regională au un parcurs comun, lucru demonstrat de numeroasele euroregiuni înființate de județele românești și de obiectivele de dezvoltare locală și regională pe care acestea și le-au fixat, iar în anumite cazuri, le-au și atins.

Prezenta strategie de comunicare se dorește a fi un instrument adresat autorităților publice partenere, în vederea asigurării unei comunicări concertate care să scoată în evidență temele de interes euroregional. În același timp, autoritățile publice din regiunile partenere vor deține un instrument de comunicare cu cetățenii ceea ce va contribui la introducerea în agenda publică a unor teme de interes local și euroregional. Acest fapt va conduce la creșterea capacității administrației publice locale din zona de frontieră. Nu în ultimul rând, strategia va acționa în direcția stabilirii temelor de comunicare externă comune, ceea ce va da o notă de unitate, în așa fel încât impactul activităților de comunicare să crească.

Pentru încurajarea dezvoltării policentrice și promovarea noii relații de cooperare și solidaritate urban-rural este oportună punerea în evidență a celor 34 de UAT-uri periferice ale județului Galați, în funcție de relațiile funcționale în teritoriu și caracteristicile structurale, al potențialului lor natural, cât și din punct de vedere al infrastructurii dar și al patrimoniului material și imaterial.

Metodologia de realizare a strategiei prezente constă într-un proces de analiză a potențialului județului, a punctelor tari și slabe, având drept avantaje realizarea unei perspective generale, identificarea tendințelor și descoperirea oportunităților, definirea obiectivelor și gruparea resurselor limitate în puncte critice, accentuarea implicării sociale, canalizarea spre consens și promovarea coordonării între instituțiile publice și inițiative private. În cadrul studiului elaborat anterior, s-au întocmit elementele de fundamentare considerate necesare, respectiv analiza, sinteza și diagnosticul pentru domeniile relevante.

Obiectivul studiului inițial a fost identificarea elementelor care condiționează dezvoltarea prin analiza componentelor cantitative și calitative ale caracteristicilor economico- sociale și de mediu, grupate domenii țintă: structura teritoriului, infrastructura de transport și infrastructura socială, structura socio – demografică, structura activităților și contextul suprateritorial și frontalier, patrimoniu material și imaterial, elemente de cadru natural și mediu.

Principalele probleme rezultate din aceste studiul anterior sunt:

- disfuncționalități în infrastructura căilor de comunicație;
- distribuția inegală a populației;
- dezechilibre în cadrul rețelei de orașe (concentrări pe anumite arii și mai slaba reprezentare pe alte arii);

- gestionarea deficitară a resurselor naturale (în special a celor hidrografice și pedologice) la nivel zonal;
- diferențieri în gradul de echipare edilitară a localităților și accesul la infrastructură etc.

Obiectivul etapei actuale, îl constituie formularea strategiei de dezvoltării teritoriale a județului pe domeniile țintă și componentele acestora, pe baza problemelor și disfuncționalităților identificate în etapa anterioară.

Potențialul, respectiv oportunitățile identificate au diferite grade de complexitate și amploare, iar localizarea spațială se referă fie la areale, fie la localizări punctuale cu caracteristici similare.

Etapă de diagnostic s-a derulat prin analize multidisciplinare, în plan social, economic și teritorial, care prezintă problematica, ierarhizarea și prioritățile domeniilor diagnosticate la nivel județean și regional. S-a urmărit evidențierea celor mai semnificative aspecte (probleme grave sau oportunități deosebite). Prezentarea problemelor identificate precum și a factorilor de favorabilitate pentru fiecare domeniu analizat s-a realizat sub forma analizei S.W.O.T. prezentate în continuare. Aceasta a constat în stabilirea punctelor tari și a punctelor slabe ce se manifestă teritorial, dar și a oportunităților și riscurilor pe care le implică domeniile și subdomeniile amenajării teritoriului județean.

Documentația prezintă totodată obiectivele majore specifice domeniilor analizate, rezultate atât din strategiile naționale, regionale sau locale cât și din analiza situației existente la nivelul teritoriului județean. Aceste obiective sunt cele care dau măsura decalajului existent între starea actuală a județului și situația dorită pentru teritoriul vizat.

Obiectivul fazei actuale este elaborarea strategiei de dezvoltare spațială a județului pe baza problemelor identificate și a priorităților stabilite, strategie care cuprinde acțiunile și măsurile necesare pentru asigurarea cerințelor prioritare pe domeniile țintă analizate.

Strategia prezintă obiectivele generale care vizează dezvoltarea teritoriului pe termen lung, prin care se indică direcțiile clare de dezvoltare prin valorificarea potențialului natural, material și uman propriu și se asigură eliminarea/reducerea decalajelor dintre situația actuală și cea dorită. Obiectivele generale au fost stabilite în corelare cu propunerile rezultate din documentațiile de amenajare a teritoriului regional și județean, precum și cu elemente rezultate din contextul teritorial regional, național și european.

Obiectivele specifice pentru domeniile țintă și pentru componentele acestora corespund problemelor și disfuncționalităților identificate și se încadrează în obiectivele strategice generale.

Totodată obiectivele specifice sunt corelate cu strategiile naționale, regionale sau locale, precum și cu cele sectoriale. Documentele strategice pe care se bazează formularea obiectivelor de dezvoltare a teritoriului județean și orizontul de timp la care se referă sunt:

- Priorități de dezvoltare teritorială naționale în atingerea obiectivelor Strategiei Europa 2020, Comitetul Consultativ privind coeziunea Teritorială;
- Programul Operațional Comun România-Ucraina-Moldova 2007-2013, Uniunea Europeană;

- Programul de cooperare teritorială europeană transfrontalieră Ungaria- România, Interreg IIIA în Ungaria și Phare CBC în România);
- Programul Operațional Comun Bazinul Mării Negre 2007-2013, Black Sea – Programe de Cooperarea Transfrontalieră, Uniunea Europeană;
- Programul de cooperare Ungaria – România pentru perioada 2007-2013, Agenția Națională pentru Dezvoltare – Budapesta, Ungaria;
- Programul de Cooperare Transnațională pentru Europa de Sud-Est 2007-2013, National Development Agency Authority for International Cooperation Programmes;
- Planul Național de Dezvoltare 2007 – 2013;
- Strategia națională privind dezvoltarea serviciilor publice de gospodărie comunală(orizont 2030);
- Strategia Națională pentru Ocuparea Forței de Muncă (2004 – 2010);
- Strategia de Dezvoltare a Regiunii Sud – Est pentru perioada de programare 2014-2020;
- Planul de Amenajare a Teritoriului Județean, Galați, Faza IV, Strategia de dezvoltare spațială și planul de măsuri, 2011;
- Planul Local de Acțiune pentru Mediu- Județul Galați;
- Strategia de Dezvoltare a Zonei Pescărești din Județul Galați;

Pentru fiecare obiectiv specific corespunzător domeniilor și subdomeniilor prezentate s-au formulat direcțiile de acțiune și propunerile concrete prin care se realizează fiecare dintre acestea.

Obiectivele comune ale amenajării teritoriului sunt⁴:

- asigurarea unei dezvoltări a activităților care să permită menținerea populațiilor de vârstă activă sau a celor care ajung la vârstă activă în regiunea de origine. Acest deziderat va permite o diminuare elocventă a migrațiilor interne, migrații care antrenează odată cu ele și cheltuieli mari materializate în echipamente;
- asigurarea unei ierarhii urbane armonioase prin evitarea supradezvoltării unui oraș primațial. Practic această situație caracterizează în majoritate statele mai slab dezvoltate și este mai puțin prezentă în statele dezvoltate ale lumii.

Principalele alternative strategice coerente pe termen mediu vizează:

- programele de dezvoltare a infrastructurii de bază a țării, a gestionării unor resurse vitale și a salvagărdării patrimoniului național, identificarea problemelor cu care se confruntă rețeaua de localități;

⁴ Iașu, C., Planificare și amenajare teritorială

- promovarea parteneriatului european în integrarea infrastructurilor de transport, telecomunicații, energie;
- integrarea directă în programele europene și mondiale de tipul: racordarea la rețelele de transport paneuropene (axa Rhin-Main-Dunăre, bazinul Mării Negre, magistralele feroviare est-vest etc.), localizările pentru viitoarele unități de producție, extinderea celor existente, dezvoltarea zonelor de tratament balnear, recreere și turism;
- zonificarea funcțională cu dezvoltarea zonelor de dezvoltare prioritare, stabilirea profilurilor social-economice ale municipiilor, orașelor, comunelor, satelor;
- echiparea localităților în funcție de rolul lor în rețeaua de localități;

Strategia propusă urmărește:

- valorificarea resurselor naturale ale solului și subsolului;
- structura și dinamica populației și resurselor de muncă;
- armonizarea dezvoltării așezărilor umane;
- dezvoltarea infrastructurilor tehnico-edilitare teritoriale;
- reabilitarea, producția și valorificarea mediului natural și construit.

Județul Galați parcurge o perioadă dificilă din punct de vedere economic. Conceptul de dezvoltare al județului vizează o concentrare strategică a activităților de dezvoltare, având drept bază rezultatele analizei situației economice și sociale. Analiza SWOT efectuată a reliefat potențialul real de dezvoltare al zonei studiate, identificat în scopul determinării elementelor pozitive. Direcționarea strategiei de dezvoltare urmărește cu precădere obținerea unor efecte socio-economice în concordanță strictă cu stimularea și dezvoltarea potențialului existent la nivelul regiunii.

S-a considerat necesară o concentrare cât mai precis direcționată a măsurilor și activităților asupra acelor elemente cu potențial de dezvoltare de la care se pot aștepta efecte posibile într-un timp limitat, cu consecințe pozitive asupra altor domenii. Strategia relevă direcțiile identificate pentru procesul de dezvoltare socio-economic.

Obiectivele ce vor fi atinse prin aplicarea măsurilor de dezvoltare strategică prevăzute în toate domeniile socio-economice sunt formulate sub forma unui sistem ierarhic. Scopul sistemului de obiective este de a orienta măsurile în direcția realizării procesului de dezvoltare dorit, acesta fiind și un sistem optim de control, atât a măsurilor cât și a rezultatelor aplicării acestora.

Elemente de specificitate ale județului:

- Dezvoltarea economică trebuie să fie conectată la capacitatea de a păstra capitalul uman în regiune și abilitatea de a schimba orientarea forței de muncă către profilurile firmelor și instituțiilor viabile. Resursele tehnice și financiare trebuie focalizate pe acest obiectiv.

- Tendința pieței este de creștere a populației inactive, care duce la un risc inerent de migrație și ca o consecință la pierderea unui important capital de lucru.
- Slabul potențial tehnic și financiar din sectorul serviciilor sociale ar putea genera noi locuri de muncă dacă sectorul public și cel privat ar sprijini programe și proiecte în acest domeniu de activitate.
- Atragerea de investiții și crearea unui mediu propice pentru susținerea activităților economice este necesar existenței serviciilor sociale la nivel calitativ superior.
- Abilitatea de a promova o cultură antreprenorială poate duce la apariția de incubatoare de afaceri și centre de consultanță în industrie.
- Protejarea mediului și managementul resurselor naturale este o prioritate importantă care reprezintă garanția susținerii procesului de dezvoltare economică pentru creșterea calității vieții.
- Dezvoltarea economică a județului, depinde de capacitatea de diversificare a economiei și de a crea, promova, o nouă dinamică, flexibilitate și inovare în sectoarele activității economice.

4. STRATEGIE DE DEZVOLTARE SPAȚIALĂ. PLAN DE ACȚIUNE

4.1. Dezvoltare teritorială. Spațialitate

Scopul studiului este pe de o parte, evidențierea aspectelor pozitive de concepere a dezvoltării ca o activitate desfășurată simultan în localitățile urbane și cele rurale, factor esențial al coeziunii teritoriale și al armoniei sociale și, pe de altă parte, structurarea unor politici de dezvoltare în această direcție.

„Aglomerările urbane și orașele produc atât presiuni de dezvoltare în teritoriu cât și fenomene de polarizare și chiar de aspirare de resurse în teritoriul în care se situează. Rezultatele sunt, în cele mai multe cazuri, dezvoltări necontrolate, epuizarea terenurilor valoroase, poluarea și pauperizarea în termeni de resurse a teritoriile înconjurătoare, trafic haotic, costuri din ce în ce mai ridicate ale vieții. Aceste rezultante acționează dramatic asupra zonelor rurale, mult mai vulnerabile în raport cu orașele care generează toate aceste fenomene. Viitorul multor zone rurale se leagă tot mai strâns de dezvoltarea așezărilor urbane. Este esențial ca orașul și zona înconjurătoare să își formuleze și să își implementeze conceptele de dezvoltare în colaborare bazată pe parteneriat”⁵

Rolul studiului constă în evidențierea atât a rolului puternic în ceea ce privește dezvoltarea locală reprezentat de polii de creștere și de dezvoltare la nivel teritorial cât și a celui reprezentat de dezvoltarea localităților urbane de talie mică, al căror rol major în favorizarea stabilității populației rurale nu trebuie neglijat. În paralel, dezvoltarea zonelor rurale (înțeleasă în sensul complementarității față de zonele urbane) contribuie în mod decisiv la promovarea competitivității naționale și internaționale.

Obiectivele studiului se referă la problematica dinamismului orașelor mici și mijlocii ca opțiune de echilibru urban-rural precum și la stabilirea unor mecanisme de cooperare urban/rural în arii de coeziune socială și culturală sau în legătură cu un obiectiv comun.

Astfel, considerăm că miza teritorială în cazul județului Galați cât și la nivel național - în paralel cu politica de dezvoltare a orașelor cu rol major în teritoriul național și a celei de reducere a disparităților teritoriale - este consolidarea palierului orașelor de mici dimensiuni. Acestea, ca urmare a procesului de dezindustrializare își recapătă rolul istoric de coagulare a zonei rurale învecinate, vocație modestă dar indispensabilă dezvoltării zonelor rurale, principal atu al țării în context european.

Această opțiune este în măsură să susțină dezvoltarea, asigurând în același timp păstrarea echilibrului urban/rural în cadrul obiectivului major de coeziune și este compatibilă, după cum am menționat, cu

⁵ *Conceptul Strategic de Dezvoltare Teritorială România 2030- Document supus consultării publice, octombrie 2008, Cap. 3.- Prezentarea Conceptului Strategic de Dezvoltare Teritorială a României, Subcap. 3.4.- Obiective strategice, p. 46*

particularitățile județului în plan regional, dar și cu noile tendințe de migrare dinspre mediul urban spre cel rural și de omogenizare a condițiilor de viață.

În același timp, ameliorarea aspectelor administrative în teritoriu va contribui la înlăturarea dependenței dintre urban și rural și la dezvoltarea unor relații de cooperare și integrare între actorii urbani și rurali în vederea dezvoltării locale.

Determinarea complementarității între zonele funcționale urbane și cele rurale, cu accent pe reducerea disparităților constatate în teritoriu în scopul promovării valorilor și elementelor de potențial locale și creării unor sisteme de localități competitive.

Îmbunătățirea accesibilității către areale izolate, de racordare a zonelor periferice la culoarele de dezvoltare existente; favorizarea cooperării intra- sau intercomunale sau între zone rurale și centre urbane locale va contribui la crearea unui mediu favorabil incluziunii și, dezvoltării echilibrate.

Obiectiv strategic în domeniul rețelei de localități

Obiectivul strategic în domeniul rețelei de localități este: teritoriu dezvoltat echilibrat și coeziv socio-economic având la bază o rețea de localități cu conectivitate crescută.

Viziune referitoare la noile legături urban-rural și dezvoltarea locală

Dezvoltarea mediului rural, fie prin parteneriate rural-rural sau urban-rural, este supusă unor reglementări spațiale, juridice și economice care asigură dezvoltarea economică integrată și în același timp conservarea și protejarea durabilă a patrimoniului cultural și natural și a peisajului, dezvoltare urbană coerentă și sustenabilă; este asigurată conservarea diversității culturale și spațiale a mediului rural și perpetuarea caracteristicilor tradiționale. Dezvoltarea mediului rural, în raport cu cel urban, este accelerată de creșterea mobilității.

Politicele și programele de dezvoltare a mediului rural sunt particularizate în funcție de cele trei tipuri de arii rurale: zone rurale în apropierea marilor poli urbani, zone rurale care includ un centru urban cu rol de pol de dezvoltare și zone rurale izolate.

Există tipuri de parteneriate și colaborări între UAT rurale și urbane aflate în afara ariilor funcționale ale principalilor poli urbani; aceste parteneriate sunt definite în funcție de caracterul UAT și de impactul parteneriatelor în teritoriu :

Rural-urban între comune dezvoltate (comune care îndeplinesc indicii minimi ai localităților urbane) și orașe mici, cu impact asupra comunelor din imediata vecinătate, parteneriat în care parteneri devin capabili de autosusținere economică; rezultă grupări competitive la nivel regional; parteneriat axat pe creșterea urbană și economică

Rural-rural în arealele aflate la distanțe semnificative (peste 30 km) față de orașe, caz în care comunei cu cel mai mare grad de dezvoltare îi revine rolul de centru intercomunal; rol la nivel local

Urban-rural între orașele mari, neincluse în sisteme urbane și comune care necesită o componentă importantă de management al extinderii spațiului urban în spațiul rural.

Relația urban-rural

Relațiile dintre orașe și comunele direct influențate de acestea au la bază parteneriate public-privat sau parteneriate între actori publici axate pe diferite paliere care asigură existența permanentă a unor schimburi economice, informaționale, culturale, etc. menite să asigure o dezvoltare sustenabilă și să creeze grupări competitive internațional și național.

Existența parteneriatelor urban-rural durabile și dezvoltarea locală integrată în dezvoltarea teritorială au la bază seturi de politici publice sectoriale și politici verticale care angrenează palierele locale, județene, regionale, naționale și europene; administrației centrale asigură un cadru coerent de dezvoltare al localităților și parteneriatelor dintre acestea.

Relațiile de cooperare dintre orașe și comune se caracterizează prin dinamicitate, flexibilitate, bidirecționalitate și o serie complexă de interdependențe; sunt relații care se modifică constant în funcție de evoluția climatului economic, adaptându-se la cerințele și așteptările specifice ale actorilor locali și corelându-se cu obiectivele naționale de creștere a competitivității.

Comunele și satele componente sunt concurenți egali ai orașelor în atragerea forței de muncă datorită infrastructurii a serviciilor – în special a infrastructurii de transport –, facilităților și condițiilor de viață și a elementelor particulare (cadru natural, trafic și poluare reduse) pe care comunele le oferă.

Concentrarea unui număr semnificativ al populației în marile centre urbane și în zonele acestora funcționale, în special în zonele metropolitane, ca rezultat al procesului de management durabil al activităților și al dezvoltării infrastructurii centrelor urbane în colaborare cu comunele învecinate și crearea unor subsisteme unitare bine structurate din punct de vedere administrativ, urbanistic și economic și atractive pentru relocarea populației și activităților. Acest proces de creștere a populației în mediul urban și în zonele acestora de influență este accelețar în zonele de est și sud-est, zona în care factorii latenți de urbanizare au fost activați și valorificați; precum și în zona de vest în calitate de zonă punte către Europa Occidentală.

Ca rezultat al dezvoltării unor zone funcționale complementare și intensificării relațiilor dintre centrele urbane și comunele învecinate - comune caracterizate de o dezvoltare multi-funcțională - se obține o dezvoltare teritorială echilibrată și în același timp este valorificat potențialul teritoriului de a genera creștere economică, de a crește numărul locurilor de muncă și sunt valorificate caracteristicile specifice ale fiecărei zone/regiuni.

UAT componente ale zonele funcționale aferente principalilor poli urbani și ai centrelor metropolitane sunt legate prin conexiuni puternice de ordin economic, social și instituțional. Aceste UAT sunt interconectate prin infrastructuri integrate de transport și se caracterizează printr-un grad ridicat de accesibilitate la infrastructura de locuințe, servicii socio-culturale, comerciale, recreative.

Asociații în mediul rural

Mediul rural se caracterizează printr-o dezvoltare multi-funcțională care are un rol reprezentativ în dezvoltarea teritoriului național prin valorificarea potențialului cadrului natural și prin valorificarea efectelor difuziei în teritoriu a ariilor de influență ale centrelor urbane.

Comunele dezvoltate, din teritoriul exterior ariei de influență a zonelor metropolitane și sistemelor urbane, preiau rolul de centru intercomunitar și motor de dezvoltare economică pentru comunele asociate; este stimulată formarea de grupuri de comune cu impact economic local care își împart infrastructura de servicii, costurile de întreținere și gestionare a acestora și atribuțiile administrative. Se creează la nivel național un nivel de dezvoltare care asigură îndeplinirea standardelor europene minime de dezvoltare în domeniile: acces la servicii de bază interes general – asistență socială, sănătate, cultura, educație preuniversitară, transport public, infrastructură informațională, servicii și comerț, activități juridice, servicii administrative.

În contextul unui spațiu rural coeziv, dezvoltat coerent și integrat în strategiile de dezvoltare regională, populația are posibilitatea, prin intermediul asociațiilor tradiționale, de a accesa servicii de bază de calitate și de a participa activ la acțiuni de dezvoltare economică, în aceeași măsură ca și populația din mediul urban.

Este încurajată și sprijinită de sectorul public și cel privat tendința centrelor urbane (cu precădere orașele port de pe Dunăre) și a comunelor (cu precădere comunele adiacente graniței terestre, din zonele cu semnificative comunități române în localitățile din țările vecine) din zona transfrontalieră de a crea parteneriate cu orașele omonime din țările vecine. (Republica Moldova, respective Ucraina)

Obiectiv general în referitor la noile legături urban-rural și dezvoltarea locală

Sisteme de UAT dezvoltate echilibrat, pe baza unor relații de complementaritate și având la bază parteneriate urban-rural / rural-rural; parteneriatele dintre localități sunt parte componentă a structurilor care asigură gradul crescut de atractivitatea și competitivitate a localităților în contextul economiei globale.

Obiective specifice

1. Valorificarea potențialului local, a competențelor distinctive și a resurselor proprii (resurse turistice, ecologie, energetice, activități tradiționale, valori culturale, terenuri agricole productive ș.a.) în procesul de transformare a comunelor în poli de dezvoltare locali.
2. Forme consolidate de asociere tradițională a localităților rurale rezultate din valorificarea responsabilă a potențialului local
3. Aport semnificativ al instituțiilor civile în dezvoltarea socială și culturală a populației din mediul rural (bisericele creștine importante, ONG, asociații culturale)
4. Rețea competitivă de preluare a produselor tradiționale și de comerț și prelucrare a acestora, care reprezintă o componentă semnificativă a economiei rurale
5. Parteneriate rural-urban realizate pe domenii particulare care reflectă caracteristicile geografice, culturale tradiționale
6. Orașe și comune dezvoltate echilibrat, coeziv astfel încât să fie competitive în atragerea de rezidenți și investitori
7. GAL desfășoară proiecte eficiente, integrate în strategiile ample de dezvoltare regională cu impact în dezvoltarea durabilă a comunelor

8. Extinderea spațiului urban al centrelor metropolitane în teritoriu este limitată în funcție de caracteristicile geografice și morfologice ale teritoriului și cadrului rural valoros este conservat și protejat durabil; este asigurat necesarul de terenuri agricole pentru dezvoltarea activităților agricole din mediul rural.
9. Consolidarea statutului localităților rurale prin crearea unui mediu stabil pentru populație, în special în zonele de frontieră, periferice, defavorizate, prin: creșterea calității factorilor de viață, dezvoltarea serviciilor de bază, atragerea de activități economice, racordarea la culoarele de dezvoltare existente și îmbunătățirea accesibilității zonelor izolate - dezvoltarea infrastructurii și a mijloacelor de transport;
10. Măsuri pentru orașele și/sau comunele care s-au dezvoltat punctual, independent de UAT de a căpăta statut de motor de dezvoltare local, și devin parte componentă a structurii regionale de dezvoltare;

Politici referitoare la noile legături urban-rural și dezvoltarea locală

- Politică de crearea a unui teritoriu coeziv prin dezvoltarea parteneriatelor din mediului rural și a parteneriatelor dintre orașe și comune
- Politică de definire a statutului zonelor periurbane și a relațiilor cu centrele metropolitane
- Politică de sprijinire a formelor asociative din mediul rural bazate pe activități tradiționale (GAL, GTT, OTT) și de susținere a populației rurale
- Politică de gestiune a fenomenului de migrare a populației între mediul urban și rural
- Politică de conectare la rețeaua de localități a localităților izolate
- Politică de dezvoltare economică, spațială, socio-culturală a zonelor lipsite de orașe
- Politică de sprijinire a comunităților românești din țările vecine
- Politică de revitalizare a unora dintre comunele cu diminuarea populației.
- Politică de regenerare economică a orașelor mici în declin
- Politică de sprijinire a locuitorilor din sate care își asigură singuri existența și mențin calitatea și stabilitatea terenului agricol

Programe și proiecte

Fig. 9

Programe	Proiecte prioritare
1. Program de dezvoltare teritorială integrată a zonelor metropolitane prin proiecte intercomunale de investiții și servicii publice	1.1. Proiect de înființare a unitatilor administrative metropolitane cu competențe în dezvoltarea economică, spațială și asigurarea echilibrului social
	1.2. Proiect de realizare a unui sistem integrat, sustenabil de transport în zonele metropolitane și ariile funcționale urbane– căi de circulații diversificate, noduri și mijloace de transport durabile prin care se asigură buna conectivitate a comunelor cu poliile urbane
	1.3. Proiect de înființare a unităților administrative regionale
	1.4. Proiect de înființare a unităților administrative județene
2. Program de sprijinire și consolidare a poziției GAL în cadrul dezvoltării regionale	2.1. Proiect de colaborare în scopul dezvoltării unitare
	2.2. Proiect de “dizolvare” a granițelor județului Galați cu ceilalți vecini
	2.3. Tipuri de parteneriate și colaborări între UAT rurale și urbane aflate în afara ariilor funcționale ale principalilor poli urbane;

Programe	Proiecte prioritare
3. Program de redefinire a statutului orașelor mici care și-au pierdut atribuțiile de orașe prin implicarea administrației publice în crearea unui mediu atractiv pentru investitori	3.1. Proiect de creare a unei identități proprii specifice UAT-ului
	3.2. Modernizarea infrastructurii rutiere și feroviare
	3.3. Lucrări de amenajare a căilor navigabile
	3.4. Promovarea din punct de vedere al accesibilității și avantajelor orașelor mici pentru atragerea investitorilor

Sursa: Contribuție proprie

4.2. Mobilitate. Infrastructură

Dezvoltarea și modernizarea rețelei de căi de comunicație reprezintă un element de bază în relansarea economică a zonei studiate, în creșterea calității vieții populației, și racordarea județului la rețeaua europeană de transport.

Obiectivele prioritare din domeniul transporturilor pentru reabilitarea, modernizarea și dezvoltarea infrastructurilor de transport în vederea alinierii sistemului național de transport la sistemul european, sunt cele cuprinse în:

- Programul Național de Aderare a României la Uniunea Europeană –PNAR
- Programul de Guvernare 2005-2008
- Planul de Amenajare a Teritoriului Național–Secțiunea I –Căi de Comunicație
- Strategia de Reabilitare a Drumurilor Naționale elaborată de M.T.C.T. și C.N.A.D.N – până în 2012 și după
- Strategia de Dezvoltare a Infrastructurii Feroviare din România – perioada 2001 – 2010, elaborată de Compania Națională de Căi Ferate S.A.
- Strategia Națională de Dezvoltare Economică a României pe termen mediu
- Strategia de Dezvoltare Regională a Regiunii Nord -Est

Rețeaua rutieră

Dezvoltarea infrastructurii rutiere va ține cont de asigurarea conexiunilor cu sistemul infrastructurilor europene, prioritară fiind:

- Demararea construcției de autostrăzi, în scopul integrării infrastructurii rutiere de transport în Rețeaua trans-europeană de transport
- Modernizarea infrastructurii rutiere existente, construirea unor poduri ,în scopul asigurării creșterii mobilității populației, bunurilor și serviciilor

- Sporirea măsurilor de siguranța circulației a confortului participanților la trafic Strategia de reabilitare a drumurilor naționale elaborată de M.T.C.T. și C.N.A.D.N. are ca obiectiv menținerea viabilității rețelei rutiere și reabilitarea principalelor artere de transport rutier existente, în scopul îmbunătățirii confortului și siguranței traficului.

Principalele lucrări de reabilitare se referă la îmbunătățirea infrastructurii de transport și a condițiilor de trafic rutier pentru încadrarea acestora în normele europene, precum și la creșterea capacității portante a sectoarelor reabilite pentru a se putea trece de la sarcina pe o osie de 10,0 t la 11,5 t, încadrarea podurilor la clasa E de încărcare, îmbunătățirea elementelor geometrice ale drumurilor, construirea benzii a 3-a pe pante și rampe pentru selectarea traficului greu, asigurare colectării și evacuării apelor pluviale.

Politica de liberalizare a transportului în Europa va atrage creșteri din ce în ce mai însemnate ale traficului rutier, rezultând o extindere a programului de reabilitate de perspectivă până în anul 2012 și după.

Coridorul IX Pan-European de Transport Rutier străbate județul vecin, Vaslui de la sud la est, având ca scop următoarele:

- integrarea în rețelele de transport trans-europene
- descongestionarea și siguranța traficului
- rentabilitatea și dezvoltarea zonală

Atât viitoarea autostradă, cât și drumul expres trebuie să:

- primească traficul de mare distanță,
- să ocupe suprafețe minime de teren, pentru construirea lor să se evite, pe cât posibil, demolările,
- după realizarea lor să se refacă infrastructura afectată.

Acestea vor asigura o legătură rapidă și directă a județului cu restul țării, precum și scurtarea duratei deplasărilor interne, atât a călătorilor, cât și a transportului de marfă; reducerea accidentelor de circulație; reducerea consumului de combustibil; scăderea sensibilă a uzurii tuturor componentelor autovehiculelor; etc

Rețeaua feroviară

Dezvoltarea infrastructurii feroviare va ține cont de asigurarea conexiunilor cu sistemul infrastructurilor europene, prioritar fiind:

- Modernizarea infrastructurii feroviare, în scopul asigurării creșterii mobilității populației, bunurilor și serviciilor
- Eliminarea punctelor periculoase și a restricțiilor de viteză de pe rețeaua feroviară, creșterea vitezei tehnice și comerciale cu minim 20% și aducerea siguranței circulației la nivel optim pentru expoatarea feroviară

În strategia de dezvoltare a infrastructurii feroviare din România – perioada 2001 – 2010, elaborată de Compania Națională de Căi Ferate S.A. în martie 2001, este prezentată situația dificilă în care se află

infrastructura feroviară din țară, datorată în principal unei finanțări neadecvate și imposibilității acoperirii necesarului de fonduri din surse proprii.

Infrastructura majoră a teritoriului, de nivel regional, va fi completată cu axul de transport naval de pe râul Prut, și cu facilități moderne pentru trecerea frontierei de stat, la granița cu Republica Moldova.

Programe și proiecte

Fig. 10

Programe	Proiecte prioritare
1. Dezvoltarea si ameliorarea rețelei de drumuri pentru sustinerea dezvoltării si diversificării economice	1.1. Constructia/ reabilitarea/ modernizarea rețelelor de drumuri nationale/ judetene/ locale care faciliteaza accesul in zonele rurale cu atractivitate turistica ridicata;
	1.2. Constructia/reabilitarea/modernizarea rețelelor de drumuri nationale/ judetene/ locale care contribuie la completarea unui circuit turistic sau economic;
	1.3. Construirea/ modernizarea/ reabilitarea de pasaje rutiere si pasarele care faciliteaza accesul la obiective turistice istorice, religioase, culturale;
	1.4. Constructia/ reabilitarea/ modernizarea rețelelor de drumuri judetene/ locale care faciliteaza accesul la obiective turistice istorice, religioase, culturale;
	1.5. Constructia/reabilitarea/modernizarea rețelelor de drumuri nationale/ judetene/ locale care contribuie la diminuarea gradului de izolare al zonei rurale respective, cu prioritate in zonele rurale sarace;
	1.6. Constructia/ reabilitarea/ modernizarea rețelelor de drumuri judetene/ locale care contribuie la cresterea atractivitatii economice a zonei si faciliteaza diversificarea economiei zonelor rurale;
	1.7. Modernizarea/ amenajarea unor drumuri forestiere pentru acces in zone de interes turistic;
2. Dezvoltarea si ameliorarea rețelei de drumuri pentru fluidizarea traficului	2.1. Constructia/ reabilitarea/ modernizarea rețelelor de drumuri judetene/ locale care reduc timpul de acces necesar din mediile suburbane sau rurale in centrele urbane sau intre variate zone de interes;
	2.2. Reabilitarea si modernizarea rețelei de drumuri județene si locale care fac legatura cu/ intre rețeaua de drumuri nationale, contribuind la reducerea timpului de acces dintre localitati;
	2.3. Reabilitarea/modernizarea drumurilor puternic degradate si/sau afectate de incidenta riscurilor naturale specifice (inundatii, alunecari de teren);
	2.4. Construirea/ modernizarea/ reabilitarea de poduri si podețe;
	2.5. Amenajări pentru protecția mediului / protectia fata de riscurile naturale aferente rețelei existente de drumuri nationale/judetene/locale;
3. Dezvoltarea traseelor infrastructurilor majore de căi de transport de nivel internațional și național.	3.1. Lucrări de reabilitare pentru drumuri naționale
	3.2. Modernizarea infrastructurii feroviare
	3.3. Lucrări de amenajare a căilor navigabile
	3.4. Se propune modernizarea punctelor de control și trecere a frontierei de la Oancea - Republica Moldova și Galați-Reni, Galați-Giurgiulești.

Sursa: Contribuție proprie

4.3. Patrimoniul material și imaterial

În urma analizei SWOT realizată pe domeniul patrimoniului material și imaterial, s-au evidențiat anumite priorități și obiective strategice care își propun ameliorarea disfuncționalităților identificate în Județul Galați și

mai precis în cele 34 de U.A.T-uri frontaliere. Partea de strategie a studiului are ca scop stabilirea stării infrastructurii culturale și a implicațiilor în teritoriu în ceea ce privește cultura populației, precum și stabilirea modului de reflectare a culturii populare în manifestări specifice.

Concluziile care au reieșit din analiză au condus la identificarea următoarelor priorități:

- Dezvoltarea și îmbunătățirea infrastructurii de transport pentru facilitarea accesului spre zonele turistice
- Dezvoltarea evenimentelor și a festivalurilor dezvoltarea pachetelor turistice: ecoturism, agroturism etc.
- Dezvoltarea unor servicii care să asigure o creștere a calității activităților din turism
- Extinderea și permanentizarea colaborărilor bilaterale, regionale și internaționale în scopul protejării și punerii în valoare a patrimoniului cultural național imobil;
- Organizarea activității pentru public în spații adecvate și accesibile, în raport cu locul de domiciliu;
- Dezvoltarea colecțiilor bibliotecilor pe baza cerințelor utilizatorilor;
- Dezvoltarea bibliotecilor ca adevărate centre de informare, educaționale, culturale și de petrecere a timpului liber;
- Promovarea unor proiecte de integrare socială;
- Îmbunătățirea serviciilor existente și dezvoltarea de noi servicii;
- Asigurarea unei infrastructuri adecvate;
- Asigurarea accesului gratuit la Internet;
- Realizarea unor programe de educație a utilizatorilor, precum și de e-learning în biblioteci.
- Politică de investiții în infrastructura culturală: întreținere, reparații, realizarea unor capacități noi
- Construirea de spații noi pentru infrastructura culturală de interes național (și, în primul rând, un program de construire de muzee reprezentative pentru județul Galați)
- Politică de cercetare a stării culturii în plan național și de încurajare a ridicării nivelului cultural în mediile urban și rural

Principale constatări

- Existența în județ a unei infrastructuri culturale puternice și diversificate (muzee, săli de spectacole, biblioteci, cămine culturale, case de cultură), cele mai multe localuri fiind în domeniul public al statului sau al colectivităților locale;

- Absența din obiectivele politicii de dezvoltare duse de administrația publică locală a obiectivului de susținere a nivelului cultural al populației; absența ideilor de susținere, în principal, a culturii populației care locuiește în mediul rural.
- Cheltuielile de întreținere a instituțiilor culturale și a localurilor sunt foarte mari, iar susținerea bugetară este mică și în scădere.
- Colectivitățile locale au în patrimoniu case de cultură, cămine culturale, colecții artistice și muzee și fac față greu cheltuielilor de funcționare a instituțiilor și de întreținere a localurilor.
- În ultimii ani au fost retrocedate unele localuri care fuseseră naționalizate, cele mai multe dintre ele localuri ale muzeelor și cinematografelor; în general, se manifestă o mare lipsă de spații culturale;
- Inexistența pe plan local a funcțiunilor artistice de amatori;
- Existența unor fenomene populare culturale care încă nu sunt bine susținute de stat sau de autoritățile locale: festivaluri artistice, evenimente culturale, târguri tradiționale, procesiuni și sărbători religioase ș.a.
- Formarea lentă a sectorului privat de infrastructuri culturale (cu excepția cinematografului);
- Necesitatea măririi numărului de teatre (se înregistrează creșterea numărului de spectatori), teatre pentru copii, muzee și expoziții, biblioteci publice cu echipare modernă și cu un inventar adus la zi. Necesitatea repartizării teritoriale judicioasă a acestora, pentru micșorarea decalajului enorm dintre București și restul țării; necesitatea micșorării decalajului între orașele mari pe de-o parte, și orașele mici sau satele țării pe de altă parte.
- Sectorul cultural privat are mare nevoie de spații construite repartizate judicios în țară.
- Existența a foarte puține săli de sport și bazine de înot, amplasate numai în orașele importante.
- Susținerea foarte slabă de către stat sau de autoritățile locale a mișcării sportive în totalitatea ei (cu excepția susținerii cluburilor de fotbal).
- Apariția multor infrastructuri sportive extraurbane, finanțate din fondurile locale, fonduri europene și fonduri private;
- înființarea unor instalații sportive intraurbane cu scop lucrativ executate din fonduri private (în general, instalații de mici dimensiuni);

Prioritati și obiective

În urma analizei S.W.O.T. și a diagnosticului formulat s-au evidențiat o serie de priorități, cu impact maxim asupra infrastructurii culturale:

- capacitatea mare de practicare a turismului cultural determinat de patrimoniu cultural-istoric existent în județ și mai ales în zonele frontaliere de Nord- Vest (Gohor, Brăhășești, Buciumeni, Poiana, Nicorești)
- crearea de noi locuri de muncă și de diversificare a tipologiei ocupaționale în domeniul cercetării, conservării și restaurării și reutilizării monumentelor, ansamblurilor și siturilor istorice.
- intensificarea consumului și diversificarea piețelor interesate de bunurile și de serviciile din domeniu (Cavadinești, Frumușița, Tulucești)
- extinderea și permanentizarea colaborărilor bilaterale, regionale și internaționale în scopul protejării și punerii în valoare a patrimoniului cultural național imobil;
- dezvoltarea unor servicii care să asigure o creștere a calității activităților din turism accesarea de fonduri interne și externe pentru reabilitarea monumentelor și ansamblurilor istorice și de arhitectură din județ, precum și pentru creșterea capacității de cazare și diversificarea serviciilor dezvoltarea evenimentelor și a festivalurilor dezvoltarea pachetelor turistice: ecoturism, agroturism, sporturi montane etc.

Obiectivul strategic general în ceea ce privește infrastructura culturală este: „dezvoltarea infrastructurii culturale prin reabilitarea celei existente și prin construirea de noi facilități”.

Obiective specifice sunt:

- Creșterea și diversificarea nivelului de echipare cu infrastructură culturală/ polivalentă în mediul urban, inclusiv prin recuperarea și reconversia culturală a unor spații/ clădiri industriale sau altele, dezafectate sau abandonate.
- Susținerea reabilitării infrastructurii culturale de bază din mediul rural și urban orașe mici, prin continuarea și adaptarea fostului Program Național de reabilitare a căminelor culturale.
- Susținerea de parteneriate între autoritățile regionale, județene și locale pentru realizarea în comun de investiții în reabilitarea, modernizarea și/sau construirea unei infrastructuri adecvate nevoilor și tiparelor de consum cultural ale perioadei actuale, cu adresabilitate la nivelul întregii regiuni.
- Susținerea de programe și parteneriate inclusiv cu mediul privat, pentru modernizarea și diversificarea echipamentelor de practică culturală în paralel cu formarea profesională adecvată a animatorilor culturali și a tuturor operatorilor care le utilizează în activitatea proprie și/sau în relația cu consumatorul.
- Infrastructura culturală este definită ca „ansamblul de instituții care oferă servicii și produse cu caracter cultural, cum ar fi muzeele, teatrele, cinematografele, dar și chioșcurile de ziare sau discotecile.

Programe și proiecte

Fig. 11

Programe	Proiecte prioritare
1. Îmbunătățirea nivelului de echipare cu infrastructura culturală a județului	1.1. Studii și cercetări (se va acorda o atenție deosebită mediului rural) pentru: - stabilirea necesarului și tipului serviciilor culturale; - stabilirea poziției în teritoriu a tipurilor de servicii culturale; - stabilirea amplasamentelor construcțiilor și amenajărilor și evaluarea efectelor teritoriale ale acestora;
	1.2. Program de organizare și funcționare a învățământului pentru cadre calificate în domeniul culturii, pentru deprinderea meșteșugurilor tradiționale;
	1.3. Promovarea unor programe de realizare a muzeelor naționale reprezentative;
	1.4. Înmulțirea calificărilor orientate către activitățile din mediul rural și încurajarea practicării meseriilor cu tradiție;
	1.5. Dezvoltarea de parteneriate interjudețene între mediul cultural și mediul educațional pentru creșterea ocupării forței de muncă;
	1.6. Promovarea traseelor turistice prin cooperare cu celelalte județe și țări.
	1.7. Crearea unor servicii integrate de informare, orientare și consiliere a forței de muncă la nivel județean
2. Susținerea reabilitării infrastructurii culturale de bază din mediul rural și urban orașe mici, prin continuarea și adaptarea fostului Program Național de reabilitare a căminelor culturale.	2.1. Implementarea de măsuri de angajare sezonieră pentru șomerii;
	2.2. Dezvoltarea de programe de formare pentru grupurile cu dizabilități, a persoanelor în vârstă și a persoanelor excluse social;
	2.3. Atribuirea de burse sociale și burse de merit elevilor din grupurile defavorizate;
	2.4. Sprijinirea elevilor din zonele rurale și din rândul grupurilor defavorizate, în vederea sporirii accesului, a participării și a gradului de școlarizare în învățământul terțiar;
	2.5. Consolidarea accesului la îngrijiri și asistență medicală de calitate, inclusiv prin dezvoltarea de servicii de îngrijire medicală și socială integrate pentru grupurile vulnerabile;
	2.6. Reabilitarea locuințelor din zonele locuite de romi, prin asigurarea energiei electrice, a apei potabile, a canalizării, a gazului metan, a salubrității;
	2.7. Creșterea accesului copiilor rromi la forme alternative de educație, precum învățământul la distanță, educația cu frecvență redusă, alfabetizarea la domiciliu;
	2.8. Construirea de locuințe sociale pentru tinerii din mediul urban;
	2.9. Construirea / modernizarea / reabilitarea infrastructurii de utilități în localitățile cu populație îmbătrânită sau scăderi semnificative ale volumului populației;
2. Infrastructură sanitară și culturală funcțională	3.1. Reabilitarea, modernizarea, dezvoltarea și echiparea infrastructurii spitalelor județene, municipale, orașenești și comunale
	3.2. Reabilitarea, modernizarea, dezvoltarea și echiparea infrastructurii cabinetelor medicilor de familie, în special în mediul rural și în zonele locuite de grupuri defavorizate;
	3.3. Îmbunătățirea rețelei de asistență medicală școlară;
	3.4. Investiții în echipamente de intervenție în situații medicale de urgență (mijloace de transport, echipamente medicale specifice);
	3.5. Reabilitarea, dotarea și modernizarea infrastructurii culturale;
	3.6. Construirea, reabilitarea, modernizarea, restaurarea clădirilor pentru servicii sociale multifuncționale și rezidențiale și dotarea acestora cu echipamente

☑ Sursa: Contribuție proprie

4.4. Populație și demografie

Priorități și obiective

În urma analizei S.W.O.T. și a diagnosticului formulat s-au evidențiat o serie de priorități, cu impact maxim asupra vieții sociale:

- creșterea ratei natalității în zonele cu sold natural scăzut (toată zona de sud-est a județului);
- reducerea fluxurilor migratorii de părăsire zonelor cu probleme demografice acute (Mun. Galați, Brăhășești, Ivești, Liești, Măstăcani);
- reducerea mortalității infantile la nivelul județului (UAT-rile cele mai afectate sunt: Berești-Meria, Cavadinesti, Certești, Gohor, Nămolosa, Priponești, Suceveni, Vlădești);
- atenuarea tendinței de scădere a populației din regiunile cu proces accentuat de depopulare (Suceveni, Poiana, Rădești, Oancea, Vlădești);
- reducerea sărăciei maxime (conform IDC 10) caracterizează comunele Poiana și Vlădești, Corni și Băleni
- valorificarea resurselor de muncă și a capitalului uman tânăr, în special din mediul rural (UAT-urile care concentrează o pondere ridicată a tinerilor: Mun. Galați, Brăhășești, Ghidigeni, Ivești, Liești);
- măsuri de incluziune social și reducerea gradului de sărăcie a populației de etnie rromă din UAT-urile: Brăhășești, Ghidigeni, Ivești, Buciumeni, Frumușița, Movileni;
- revitalizarea zonelor în care predomină fenomenele accentuate de îmbătrânire a populației: Bălășești, Gohor, Nămolosa, Oancea, Priponești, Suceveni;
- creșterea ponderii localităților medii și superioare dezvoltate (IDSL peste 40) la 40%, respectiv 25% din totalul localităților;
- calificarea și creșterea gradului de ocupare a populației la nivelul întregului județ;
- creșterea generală a nivelului de trai și îmbunătățirea accesului la serviciile publice;
- asigurarea mobilității populației prin creșterea accesului la infrastructura majoră de transport;
- modernizarea și dimensionarea infrastructurilor sociale în raport cu nevoile populației județului.

Obiectivul general urmărește îmbunătățirea calității vieții locuitorilor prin gestionarea eficientă a resurselor umane și promovarea incluziunii sociale prin dezvoltarea infrastructurilor sociale.

Obiectivele specifice urmăresc :

- Dezvoltarea capitalului uman și a unei forțe de muncă calificate și adaptate pieței muncii;

- Creșterea gradului de incluziune ca categoriilor vulnerabile și reducerea sărăciei;
- Îmbunătățirea calității infrastructurilor sociale adaptate nevoilor populației.

Programe și proiecte prioritare

Fig. 12

Programe	Proiecte prioritare
1. Capital uman performant în sectoarele competitive ale județului	1.1. Cursuri de calificare a forței de muncă pentru îmbunătățirea cunoștințelor tehnice și economice generale specifice pentru agricultură, silvicultură și industria alimentară;
	1.2. Formarea inițială și continuă a cadrelor didactice și resurselor umane din unitățile de învățământ;
	1.3. Dezvoltarea de programe de formare profesională continuă pentru angajații din IMM;
	1.4. Înmulțirea calificărilor orientate către activitățile din mediul rural și încurajarea practicării meseriilor cu tradiție;
	1.5. Dezvoltarea de parteneriate interjudețene între mediul de afaceri și mediul educațional pentru creșterea ocupării forței de muncă;
	1.6. Promovarea schimburilor de experiență pentru facilitarea mobilității lucrătorilor din sectorul public;
	1.7. Crearea unor servicii integrate de informare, orientare și consiliere a forței de muncă la nivel județean
2. Promovarea coeziunii și incluziunii sociale	2.1. Implementarea de măsuri de angajare sezonieră pentru șomerii;
	2.2. Dezvoltarea de programe de formare pentru grupurile cu dizabilități, a persoanelor în vârstă și a persoanelor excluse social;
	2.3. Atribuirea de burse sociale și burse de merit elevilor din grupurile defavorizate;
	2.4. Sprijinirea elevilor din zonele rurale și din rândul grupurilor defavorizate, în vederea sporirii accesului, a participării și a gradului de școlarizare în învățământul terțiar;
	2.5. Consolidarea accesului la îngrijiri și asistență medicală de calitate, inclusiv prin dezvoltarea de servicii de îngrijire medicală și socială integrate pentru grupurile vulnerabile;
	2.6. Reabilitarea locuințelor din zonele locuite de romi, prin asigurarea energiei electrice, a apei potabile, a canalizării, a gazului metan, a salubrității;
	2.7. Creșterea accesului copiilor rromi la forme alternative de educație, precum învățământul la distanță, educația cu frecvență redusă, alfabetizarea la domiciliu;
	2.8. Construirea de locuințe sociale pentru tinerii din mediul urban;
	2.9. Construirea / modernizarea / reabilitarea infrastructurii de utilități în localitățile cu populație îmbătrânită sau scăderi semnificative ale volumului populației;
3. Infrastructură sanitară și culturală funcțională	3.1. Reabilitarea, modernizarea, dezvoltarea și echiparea infrastructurii spitalelor județene, municipale, orașenești și comunale
	3.2. Reabilitarea, modernizarea, dezvoltarea și echiparea infrastructurii cabinetelor medicilor de familie, în special în mediul rural și în zonele locuite de grupuri defavorizate;
	3.3. Îmbunătățirea rețelei de asistență medicală școlară;
	3.4. Investiții în echipamente de intervenție în situații medicale de urgență (mijloace de transport, echipamente medicale specifice);
	3.5. Reabilitarea, dotarea și modernizarea infrastructurii culturale;
	3.6. Construirea, reabilitarea, modernizarea, restaurarea clădirilor pentru servicii sociale multifuncționale și rezidențiale și dotarea acestora cu echipamente

Sursa: Contribuție proprie

4.5. Mediu și ecologie

Priorități și obiective

În ceea ce privește dezvoltarea comună a elementele de mediului, din zona de cooperare transfrontalieră, pentru a forma legături strâns legate, trebuie să se pună accent pe punctele forte ale regiunii de graniță. Obiectivul general împreună cu elementele de bază ale viitoarei strategii, va duce la formularea unor obiective prioritare de mediu:

- îmbunătățirea infrastructurii de mediu în zona de graniță;
- analiza modalităților de dezvoltare durabilă a mediu și implementarea comună a proiectelor privind valorificarea și conservarea resurselor naturale;
- îmbunătățirea și elaborarea planurilor de management pentru ariilor naturale protejate și întocmirea de sesiuni de informare transfrontaliere privind modalitățile precise de conservare și protejare a resurselor;
- monitorizarea și reducerea impactului poluării, la nivelul zonei transfrontaliere;
- îmbunătățirea relațiilor transfrontaliere privind problemele de mediu comune dar și modalitățile de apărare în cazul unor riscuri naturale sau poluări accidentale;
- îmbunătățirea managementului riscului la inundații în zona transfrontalieră;

În general, există multe oportunități de a derula acțiuni comune de monitorizarea a elementelor de mediu, în zona transfrontalieră, pentru a asigura protecția și conservarea mediului înconjurător și a ecosistemelor cum ar fi: arii natural protejate, peisaje diversificate și un mediu natural atractiv bogat în resurse de flora și fauna.

Premise de dezvoltare a relațiilor administrative / teritoriale de mediu în zona transfrontalieră România – Republica Moldova – Ucraina:

- cooperarea privind problemele comune de mediu dar și pregătirea pentru situațiile de urgență;
- realizarea de programe, evenimente comune prin care să promoveze principiile managementului de mediu în context transfrontalier;
- introducerea unor strategii îmbunătățite pentru inundațiile în zonele de risc potențial;
- strategie transfrontalieră de prevenire și combatere a despăduririlor ilegale;
- implementarea unei legislații comune, mult mai riguroasă privind protecția factorilor de mediu;
- realizare de programe și proiecte comune pentru educația ecologică în infrastructură;
- modernizarea și extinderea sistemelor de alimentare cu apă și canalizare;
- construirea de stații de epurare apelor uzate, în special în zonele rurale, pentru a îmbunătăți calitatea mediului;

- prevenirea și reducerea poluării apelor în zona transfrontalieră datorate transportului naval;
- măsuri comune de reducere a poluării factorilor de mediu în zona transfrontalieră;
- integrarea sistemelor de management integrat privind colectarea și reciclarea deșeurilor;
- îmbunătățirea metodelor nesustenabile din agricultură;
- coordonarea programelor de protecție a mediului, realizarea în comun a proiectelor și monitorizarea în comun a factorilor de poluare din regiuni.
- dezvoltarea și promovarea comună de oferte turistice și a traficului turistic;

Probleme de mediu ale zonei teritoriale UAT-uri județul Galați - Moldova/ Ucraina

În urma evaluărilor efectuate pentru identificarea problemelor de mediu la nivelul UAT-urilor din județul Galați putem menționa următoarele:

- acoperirea cu infrastructură de utilități publice (rețele de alimentare cu apă și canalizare) nu este de 100%;
- atât la nivelul județului Galați cât și la nivelul celorlalte zone transfrontaliere încă nu sunt implementate sisteme integrate de management al deșeurilor;
- în zona de frontieră agrocenozele neîntreținute creează o imagine dezolantă a reliefului de luncă;
- la nivelul UAT-urilor nu există facilități accesibile pentru turism și recreare;
- arii naturale protejate identificate la nivelul zonelor studiate nu sunt destul de promovate și conștientizate la nivelul populației locale.
- existența unor zone care prezintă riscuri naturale, pentru care nu s-au întreprins acțiuni de remediere corespunzătoare;
- procent scăzut la nivelul apelor de suprafață de calitate superioară, datorită inexistenței unui management al bazinelor hidrografice cuplat cu lipsa facilităților de tratare ape uzate municipale;
- feedback scăzut din partea populației cu privire la colectarea selectivă, reciclarea și valorificarea deșeurilor și achitarea tarifelor pentru serviciul de salubritate prestat
- lipsa conștientizării populației și a agenților economici privind importanța ariilor protejate;
- lipsa resurselor financiare și umane pentru managementul ariilor protejate, a speciilor și habitatelor de interes comunitar
- existența unor zone cu deficit de spațiu verde amenajat;

Principalele deficiențe în ceea ce privește alimentarea cu apă și canalizarea sunt reprezentate de aspecte precum vechimea mare a sistemelor de alimentare și canalizare, sau gradul redus de acoperire cu astfel de

servicii, utilizarea cursurilor de apă ca emisari pentru apele epurate sau insuficient epurate. Managementul integrat al deșeurilor reprezintă o provocare, cu atât mai mult cu cât devine, din ce în ce mai acut, o preocupare nu numai a autorităților publice locale, cât și a agenților economici și a cetățenilor, în general.

Aceste probleme generate de lipsa facilităților de colectare și tratare și eliminare a deșeurilor poate fi rezolvată prin implementarea, unor sisteme de management integrat al deșeurilor la nivel județean, regional, etc, și nu în ultimul rând prin campanii menite să conștientizeze populația cu privire impactul generat de gestionarea defectuoasă a deșeurilor.

O caracteristică a regiunii este potențialul turistic moderat, asigurat de existența unor lacuri și bălți naturale a unor zone protejate cu valoare conservativă ridicată, zonele studiate prezintă un cadru propice pentru practicarea agroturismului, și a turismului ecumenic care a luat amploare.

Turismul cunoaște o amploare mai mare în perioada călduroasă, în sezonul rece fiind dezvoltat mai ales în perioada sărbătorilor de iarnă.

Principalele riscuri naturale manifestate la nivelul zonelor studiate atât în județul Galați cât și în Republica Moldova sunt cunoscute ca având o răspândire largă la nivelul suprafeței teritoriale și au o tendință de creștere a efectelor în ultimii ani, sunt reprezentate de inundații și de alunecările de teren. Zonele cu risc hidrologic mediu și ridicat, predispuse la inundații, se află în lungul albiilor majore al râului Prut și afluenților acestuia și la confluențele unor pâraie și torenți.

La frontiera de stat dintre României cu Republica Moldova sunt prezente zone protejate, care nu au încă Planuri de management, parte dintre acestea neavând încă custode.

Programe pentru mediu

Pentru dezvoltarea și extinderea infrastructurii de mediu, România beneficiază de Fondul European de Dezvoltare Regională și de Fondul de Coeziune.

Fondul European pentru Dezvoltare Regională contribuie la eliminarea dezechilibrelor regionale în Comunitatea Europeană, reducerea diferenței între nivelurile de dezvoltare a diferitelor regiuni și recuperarea decalajului de către regiunile mai puțin favorizate.

Fondul de Coeziune sprijină Statele Membre în vederea reducerii diferențelor de dezvoltare economică și socială și stabilizării economiei naționale.

Accesarea fondurilor comunitare se va realiza prin intermediul unor Programe Operaționale care indică domeniile ce necesită sprijin financiar din partea UE, mai exact posibilitățile/sursele de finanțare pentru perioada de programare 2014-2020 sunt reprezentate prin:

- Programul Național de Dezvoltare Rurală
- Programul Operațional Regional

- Programul Operațional Maritim și de Pescuit
- Programul Operațional Capital Uman
- Programul Operațional Mediu

Începând cu anul 2007, Uniunea Europeană a lansat o serie de programe de cooperare transfrontalieră în cadrul noului Instrument European de Parteneriat și Vecinătate (ENPI) 2007-2013. Aceste programe de finanțare vor continua și în perioada de programare 2014-2020 și vor constitui surse de finanțare pentru proiecte transfrontaliere pentru România, Ucraina, Republica Moldova:

- Programul Operațional Comun România – Ucraina – Republica Moldova;
- Programul Operațional Comun pentru Bazinul Mării Negre;
- Programul de Cooperare Transnațională pentru Europa de Sud-Est.

Aceste programe își propun ca, în contextul unor granițe sigure, să realizeze ca obiectiv: stimularea potențialul de dezvoltare al zonei de frontieră, prin favorizarea contactelor între parteneri de pe ambele părți ale graniței, în scopul îmbunătățirii situației economico-sociale, infrastructurii și a mediului înconjurător.

Fig. 13

Nr. crt.	PRIORITĂȚI	PROIECTE PROPUSE
1.	Sprijinirea tranziției spre o economie cu emisii scăzute de carbon în toate sectoarele	Promovarea/implementarea unor tehnologii prietenoase mediului
2.	Promovarea adaptării la schimbările climatice și prevenirea riscurilor (alunecări de teren/inundații/cutremure, etc)	Încurajarea/promovarea utilizării adecvate atât a resurselor agricole, cât și a celor forestiere, prin încurajarea amenajărilor forestiere la nivel local/județean
3.	Protejarea mediului și promovarea utilizării eficiente a resurselor	Conștientizarea, promovarea și protejarea zonelor protejate la nivel local/județean
4.	Promovarea resurselor energetice regenerabile la nivelul instituțiilor publice locale	Încurajarea instituțiilor publice, pentru promovarea/implementarea energiilor regenerabile la nivelul unităților administrative
5.	Utilizarea resurselor energetice regenerabile la nivel local/județean	Evaluarea și conștientizarea potențialului disponibil la nivel local/județean în ceea ce privește resursele energetice regenerabile
6.	Încurajarea/stimularea posibilităților investitori în domeniul producției și utilizării de energie din surse regenerabile	Promovarea și punerea la dispoziția posibilităților investitori în surse de energie regenerabile, avantajele și oportunitățile locale, prin participarea la târguri de profil
7.	Diminuarea emisiilor poluante și altor efecte negative asupra mediului în contextul dezvoltării locale și industriale	Promovarea/încurajarea tehnologiilor moderne în detrimentul celor energofage, prin reducerea emisiilor poluante pentru îmbunătățirea calității aerului
8.	Promovarea unui management adecvat al deșeurilor atât la nivel local cât și regional	Gestionarea adecvată a deșeurilor provenite atât din mediul privat cât și din cel industrial și stoparea depozitării/eliminării necontrolate pentru limitarea efectelor negative asupra biodiversității

Nr. crt.	PRIORITĂȚI	PROIECTE PROPUSE
9.	Sprijinirea fermierilor precum și a populației locale în promovarea/încurajarea agriculturii ecologice în detrimentul celei intensive	Programe ce vizează promovarea agriculturii ecologice și măsuri pentru utilizarea sustenabilă a terenurilor agricole
10.	Încurajarea agricultorilor în utilizarea pesticidelor biologice în detrimentul celor chimice, folosite în agricultură	Protejarea mediului în cadrul activităților produselor agricole prin promovarea pesticidelor biologice
11.	Promovarea dezvoltării locale ținând cont de cerințele de protejare a mediului	Dezvoltarea comunităților locale, în concordanță cu legislația de mediu națională și europeană în vigoare
12.	Amenajarea de spații verzi în localități și protejarea ariilor naturale	Accesarea de fonduri pentru asigurarea spațiului verde pe cap de locuitor conform legislației în vigoare și protejarea/conservarea ariilor naturale protejate existente la nivel local
13.	Cooperare strategică transfrontalieră pentru creșterea competitivității în agricultură și promovarea unei agriculturi ecologice în detrimentul uneia intensive	Sprijinirea competitivității transfrontaliere și a schimburilor în domeniul agricol atât la nivel local/regional cât și la nivel statal
14.	Cooperare strategică transfrontalieră, pentru promovarea unui pescuit durabil, în detrimentul unuia intensiv, precum și reducerea braconajului în lungul marilor cursuri de apă (Pрут, Dunăre)	Sprijinirea comunităților locale și conștientizarea publicului cu privire la exploatarea durabilă a ihtiofaunei din zonele adiacente marilor cursuri de apă
15.	Valorificarea în comun a rețelei hidrografice din lungul marilor râuri și schimbul de tehnologii în domeniul energiilor regenerabile	Exploatarea comună a potențialului de producere a energiei din surse regenerabile
16.	Exploatarea durabilă a masei lemnoase din cadrul siturilor natura 2000, atât în zona transfrontalieră cât și în afara ei, în conformitate cu planul de management al ariei precum și cu amenajamentul silvic	Sprijinirea comunităților locale cu privire la implementarea/elaborarea unui plan de management în conformitate cu legislația de mediu în vigoare
17.	Stoparea poluării cu nitrați a solului și pânzei freactice	Sprijinirea comunităților locale, prin promovarea unei agriculturi ecologice
18.	Limitarea deversării apelor uzate menajere și industriale direct în receptori naturali	Sprijinirea comunităților locale, în implementarea unui sistem centralizat de colectare a apelor uzate generate, precum și tratarea acestora

Sursa: Contribuție proprie

4.6. Educație și resurse umane

Priorități pe termen scurt

- perfecționarea cadrului legislativ, care ar permite implementarea standardelor educaționale internaționale precum și buna funcționare a sistemului educațional, (Legea cu privire la licențiere, legislația în domeniul pregătirii continue etc.);
- flexibilitatea curriculum-ului, prin adaptarea permanentă la impulsurile care sosesc din mediul universitar și extra-universitar;
- promovarea unui nou management al calității în procesul de învățământ;

- modernizarea infrastructurii universitare, inclusiv prin creșterea gradului de informatizare a procesului de învățământ și cercetării științifice;
- constituirea unui sistem modern de evaluare a învățământului;
- optimizarea rețelei instituțiilor de învățământ superior și a mecanismului de evaluare academică.

Priorități pe termen mediu

- elaborarea și implementarea programelor speciale de dezvoltare a învățământului;
- crearea unei baze de date electronice centralizate cu privire la toate instituțiile care prestează servicii de instruire;
- crearea platformei pentru aderarea la Procesul de la Bologna;
- elaborarea mecanismelor care ar permite libera transferare a studenților de la o instituție la alta;
- perfecționarea sistemului de credite;
- crearea unei strategii de dezvoltare a învățământului pe lungă durată;
- implementarea noilor tehnici și tehnologii în sistemul educațional, (elearning, învățământ la distanță etc.)

Priorități de dezvoltare

Pentru viitor, cooperarea transfrontalieră trebuie să se concentreze pe punctele forte ale învățământului local și regional, care să ofere posibilitatea unei pregătiri necesare forței de muncă calificate. Un nivel ridicat de calificare va duce la noi idei, de noi inovații în dezvoltare capitalului uman, atât la nivel național, cât și la nivel transfrontalier. Posibilitatea de a exista o concurență între cele 3 țări, nu trebuie privită ca o exploatare negativă a avantajelor și dezavantajelor sociale, ci ca un proces constructiv de relații puternice la nivel transfrontalier.

Problemele cu un semn de întrebare, în ceea ce privește relațiile administrativ/teritoriale, sunt în general determinate de variabile externe, deoarece până în prezent pași parcurși au fost doar în direcția schimburilor culturale, însă pe viitor trebuie să se realizeze o strategie de dezvoltare a resurselor umane și educaționale armonizate și bine definită.

Spectru de oportunități conturează o imagine de ansamblu al posibilităților de implementare, în vederea investițiilor privind relațiilor transfrontaliere, a celor 3 țări implicate. Aceste 3 țări prezintă numeroase lipsuri în ceea ce privește relațiile socio-economice transfrontaliere. De aceea trebuie să intervenim și să identificăm prioritățile de bază, identificate și interpretate prin analiza SWOT transfrontalieră.

În vederea evaluării potențialului socio-economic și educațional, al regiunilor transfrontaliere, se pot identifica o serie de oportunități de cooperare transfrontalieră din diverse domenii, care vor accelera cooperarea socială și vor impulsiona dezvoltarea economică a celor trei țări părți. Din întregul spectru de oportunități vom menționa:

- o implicare activă a membrilor ecoregiunilor, din cadrul cooperării transfrontaliere, printr-o inovație de programe și inițiative clar definite;

- crearea de rețele între universitățile aflate în aria programului poate constitui un punct de plecare pentru dezvoltarea viitoare a C&D;
- dezvoltarea infrastructurii școlare în vederea îmbunătățirea relațiilor transfrontaliere, prin schimb de experiență și programe educaționale comune;
- organizarea festivalurilor, expozițiilor, târgurilor culturale și competițiilor sportive regionale în vederea relaționării cu populația celor 3 țări;
- reducerea diferențele semnificative dintre țările implicate în ceea ce privește natura relațiile cu UE;
- încheierea unor protocoale de colaborare între Consiliile Locale și Centrul Județean de Resurse și Asistență Educațională din Galați cu celelalte instituții specializate din Republica Moldova și Ucraina.

Fig. 14

Nr. crt.	PRIORITĂȚI	PROIECTE PROPUSE
1.	Investiții în abilități, educație și învățare continuă	Modernizarea a infrastructurii și serviciilor educaționale rurale și urbane
2.	Accesul tuturor persoanelor la informațiile publice, precum și îmbunătățirea rețelelor de biblioteci electronice și clasice	Crearea/modernizarea bibliotecilor publice/locale și creșterea rolului de formare și informare prin crearea centrelor de informare pentru cetățeni atât din mediul rural cât și urban
3.	Reducerea gradului de sărăcie pentru diminuarea analfabetismului, în mod deosebit în mediul rural	Încurajarea și conștientizarea publicului cu beneficiile și oportunitățile dobândite în urma școlarizării
4.	Adaptarea ofertei învățământului liceal și universitar la necesitățile pieței	Promovarea și creșterea accesului la serviciile educaționale, în concordanță cu necesitățile pieței
5.	Informarea cetățenilor și responsabilizarea persoanelor cu inițiativă antreprenorială pentru limitarea influențelor negative asupra mediului	Programe de informare și responsabilizare a agenților economici cu privire la cerințele de protejare a mediului
6.	Educarea ecologică a publicului cu privire la utilizarea durabilă a resurselor	Conștientizarea publicului local cu privire la utilizarea durabilă a resurselor de mediu, prin participarea la conferințe/seminarii/zile dedicate biodiversității, etc
7.	Educația comunităților locale cu privire la exploatarea durabilă a ihtiofaunei, din zona marilor ape curgătoare, precum și protejarea siturilor de protecție avifaunistică	Conștientizarea publicului cu privire la exploatarea durabilă a ihtiofaunei din zonele adiacente marilor cursuri de apă
8.	Colaborare socio-culturală transfrontalieră pentru un management eficient al resurselor umane și pentru o mai bună integrare socială	Conștientizarea publicului/comunităților locale cu privire la oportunitățile de colaborare transfrontalieră, prin intermediul conferințelor/seminariilor bilaterale, etc
9.	Promovarea și creșterea eficacității și eficienței instituțiilor publice prin utilizarea instrumentelor moderne de management	Încurajarea comunităților locale cu privire la modernizarea instituțiilor și eficientizarea administrației publice locale
10.	Conștientizarea factorilor locali din zonele și vecinătatea siturilor NATURA 2000, cu privire la speciile de floră și faună protejate existente	Programe de informare și conștientizarea cu privire la posibilele zile/seminarii/workshop-uri aferente sitului NATURA 2000
11.	Conștientizarea comunităților locale transfrontaliere cu privire la utilizarea durabilă a rețelelor hidrografice, precum și promovarea unui management adecvat cu privire la deșeurile de origine umană și animală	Promovarea și interacționarea comunităților locale, în cadrul unor schimburi de experiență/contracte bilaterale cu privire la impactul activităților umane, din lungul marilor cursuri de apă (Prut, Dunăre, etc)

Sursa: Contribuție proprie

4.7. Dezvoltare economică

Priorități și obiective

Prioritățile pentru domeniul economic vizează:

- dezvoltarea industriei, agriculturii, turismului (mai ales rural) și implicit a serviciilor aferente acestora (care sunt componente ale sectoarelor terțiar și cuaternar);
- creșterea gradului de absorbție a fondurilor europene (mai ales pe POS CCE, Transport, Capacitate administrativă)
- realizarea de parteneriate public - privat pentru proiecte în sectoarele terțiar și cuaternar;
- fiscalitate în sprijinul serviciilor;
- dezvoltarea serviciilor pentru agricultura și reducerea dependenței actuale a ocupării forței de muncă de o agricultură cu valoare adăugată foarte scăzută;
- cultura antreprenorială așa cum este reflectată de densitatea relativ scăzută a afacerilor în toate UAT-urile, precum și orientarea către activități cu valoare adăugată redusă;
- creșterea nivelului de productivitate la nivel internațional în multe domenii industriale;
- reprezentare serviciilor cu valoare adăugată semnificativă în cadrul economiei;
- măsuri pentru reducerea gradului de fragmentare, standardizarea excesivă, utilizarea ineficientă a resurselor, precum și existența unei strategii pentru dezvoltarea instituțiilor cu activități intense de cercetare;
- dezvoltarea agriculturii ecologice și promovarea turismului rural și a turismului ecologic;
- investiții pentru dezvoltarea infrastructurii specific turistice existente în zonele de interes;
- încurajarea comunităților locale pentru implicarea activă în activitățile turistice.

Obiectivul general pentru domeniul economic urmărește creșterea competitivității economice a județului Galați la nivel regional, prin valorificarea potențialului existent, diversificarea activităților economice și crearea condițiilor favorabile pentru mediul de afaceri și localizarea de noi investiții

Obiectivele specifice se concentrează pe:

- Dezvoltarea activităților economice productive;
- Modernizarea economiei rurale;
- Industrie competitivă la nivel național;

- Dezvoltarea infrastructurii de afaceri și sprijinirea investițiilor;
- Sector de servicii dezvoltat, competitiv și diversificat;
- Dezvoltarea ofertei și a infrastructurilor turistice;

Programe și proiecte

Fig. 15

Programe	Proiecte prioritare
1. Modernizarea sectorului agricol și creșterea productivității agricole	1.1. Investiții în vederea îmbunătățirii calității produselor agricole (de exemplu: achiziția de mașini și utilaje care pot influența creșterea/scăderea conținutului în anumite substanțe în produsele obținute, achiziția de instalații de mulș);
	1.2. Diversificarea producției, realizarea de noi produse și introducerea de noi tehnologii;
	1.3. Investiții în exploatarea care practică agricultura ecologică și sprijin pentru obținerea certificatelor de agricultură ecologică;
	1.4. Încurajarea înființării și funcționării administrative a formelor asociative și atragerea investițiilor și a investitorilor în sectorul primar;
	1.5. Comercializarea produselor specifice locale / tradiționale și dezvoltarea unei piețe interne de desfacere a producției obținute din agricultură;
	1.6. Reabilitarea sistemelor de irigații, desecarea și combaterea eroziunii solului;
	1.7. Crearea unor centre de prelucrare și ambalare în zonele cu un nivel al producției ridicat pentru produsele animaliere și zootehnice;
2. Patrimoniu forestier valorificat	1.5. Împădurirea terenurilor agricole productive și neproductive și crearea perdelelor forestiere;
	1.6. Înființarea pepinierelor sau modernizarea acestora, inclusiv achiziționarea mașinilor și utilajelor specifice;
	1.7. Construirea sau modernizarea drumurilor forestiere publice sau private, inclusiv construirea sistemelor de marcă, semnalizare și avertizare;
	1.8. Construirea /modernizarea drumurilor forestiere publice sau private;
3. Sector piscicol performant	1.9. Diversificarea produselor obținute prin acvacultura în concordanță cu cererile de piață prin construirea de noi ferme specifice noilor specii de cultură cum ar fi: pești (sturioni, șalău, calcan, somn african), crustacee, moluște;
	1.10. Construirea de noi ferme de dimensiuni micro și mici pentru practicarea acvaculturii semi-intensive și intensive;
	1.11. Achiziționarea de echipamente pentru îmbunătățirea condițiilor de muncă și securitatea lucrătorilor din acvacultură;
	1.12. Construirea de noi unități de depozitare și procesare a produselor piscicole;
4. Sector secundar stabil și diversificat	4.1. Crearea/ extinderea/ modernizarea siturilor industriale, parcuri științifice și tehnologice;
	4.2. Realizarea de parteneriate public-private pentru relansarea unităților industriale nefuncționale;
	4.3. Diversificarea specializărilor în industriile cu VAB ridicată: sectorul tehnologiei informației și comunicațiilor;
	4.4. Construirea unor noi instalații și prin aducerea de know-how și de noi tehnologii industriale nepoluante și eficiente energetic;
	4.5. Investiții în sectoarele industriale cu tehnologie înaltă – energie și extinderea și creșterea continuă, inclusiv pe piețele internaționale;
5. Sector terțiar stabil și diversificat	5.1. Diversificarea serviciilor cu valoare adăugată ridicată: sectorul tehnologiei informației și comunicațiilor, finanțe și asigurări, activități imobiliare, servicii profesionale și administrative;
	5.2. Dezvoltarea și diversificarea serviciilor de consultanță pentru IMM-uri și micro-firme din sfera producției, serviciilor și înaltei tehnologii;
	5.3. Acordarea de facilități antreprenorilor și noilor investitori;
	5.4. Facilități fiscale pentru IMM-uri care își desfășoară activitatea în zonele rurale
	5.5. Construcția/reabilitarea/extinderea clădirilor numai pentru activități de producție și

Programe	Proiecte prioritare
	servicii; 5.6. Training-uri si programe de calificare/recalificare/perfecționare in sectorul serviciilor;
6. Potențial turistic natural și cultural valorificat	6.1. Reabilitarea, modernizarea și ridicarea standardului unităților de cazare existente și dezvoltarea ofertei de cazare;
	6.2. Pregătirea profesionala in domeniul turismului / industria ospitalității, ridicarea standardului de calificare a personalului existent, îmbunătățirea competențelor lingvistice;
	6.3. Integrarea cramelor din zona viticola – in special a celor tradiționale - a județului in circuite turistice
	6.4. Amenajarea, marcarea de trasee turistice /itinerarii culturale la obiectivele reabilite
	6.5. Refacerea si amenajarea cailor de acces la principalele obiective turistice naturale si culturale / de patrimoniu
	6.6. Omologarea tuturor pensiunilor și fermelor agroturistice existente și dezvoltarea altora noi;
	6.7. Includerea în circuite turistice naționale sau la nivelul unor areale turistice a obiectivelor culturale reprezentative ale județului
	6.8. Modernizarea și dezvoltarea infrastructurii turistice specifice în stațiunile balneare și organizarea unor pachete de oferte turistice integrate

Sursa: Contribuție proprie

5. RECOMANDĂRI PENTRU STUDII VIITOARE

“O regiune transfrontalieră este o regiune virtuală, înscrisă în geografie, istorie, ecologie, etnie, posibilități economice, etc. dar blocată de suveranitatea statelor care stăpânesc de o parte și alta a frontierei”- Denis de Rougemont, *L’Avenir este notre affaire*, Seuil, Paris, 1978.

Principiile cooperării transfrontaliere sunt: parteneriat vertical și orizontal cu sferă largă, subsidiaritate prin unirea și responsabilitatea nivelelor regionale și locale, pregătirea de concepte și programe transfrontaliere comune de dezvoltare, implementarea proiectelor transfrontaliere. Principiul parteneriatului cuprinde două elemente: parteneriatul „vertical” și cel „orizontal”. Parteneriatele verticale se referă la relațiile la următoarele nivele: UE, național, regional și local, din ambele zone de frontieră. Parteneriatele orizontale se referă la relațiile dintre acești parteneri (organizații, structuri) de pe ambele părți ale frontierei. Acest principiu se bazează pe egalitatea ambelor părți, indiferent de mărimea țării, importanța ei geografică sau economică, populație. Pentru dezvoltarea acestui parteneriat trebuie depășite impedimente cum ar fi: diferențe din administrație, competențe și posibilități de finanțare.

Cooperarea transfrontalieră a fost transpusă într-un obiectiv de dezvoltare a Politicii de Coeziune Economică și Socială a Uniunii Europene, care se bazează în principal pe solidaritate financiară, adică pe redistribuirea unei părți din bugetul comunitar realizat prin contribuția Statelor Membre, către regiunile mai puțin prospere din Uniunea Europeană, cu scopul promovării unui nivel înalt de competitivitate și de ocupare a forței de muncă. Unul din obiectivele de dezvoltare ale acestei politici este cel de cooperare teritorială, având ca scop finanțarea cooperării teritoriale pe probleme de importanță comunitară, care urmăresc priorități cheie ale Uniunii Europene.

Județul Galați reprezintă un punct cheie pe teritoriul României, datorită multiplelor avantaje date de poziția lui cât și de posibilitățile ce pot fi create. Vecinătatea cu Republica Moldova și cu Ucraina pot transforma zona prin realizarea unor parteneriate viabile, iar deschiderea Galațului la portul naval și fluvial oferă potențiale legături necesare dezvoltării viitoare a județului.

România este o țară în plin proces de reinventare, prin potențialul imens pe care îl deține în toate domeniile (peisaj, mediu, cultură, etc). Datoria județelor este aceea de a descoperi disfuncțiile prezente la nivel local și regional, pentru a putea evolua și a se putea dezvolta conform planului. Existența unei strategii de dezvoltare actuală reprezintă un punct imperios necesar pentru viitor, alături de studii prioritare cu caracter analitic și prospectiv. Dezvoltarea echilibrată a județului cât și cooperarea cu celelalte județe și țări vecine ar trebui să reprezinte o prioritate a actorilor locali. Implicarea comunitară atât a locuitorilor din zonele urbane cât și a celor din zonele rurale reprezintă o necesitate. În acest scop, se recomandă o serie de studii care pot prezenta

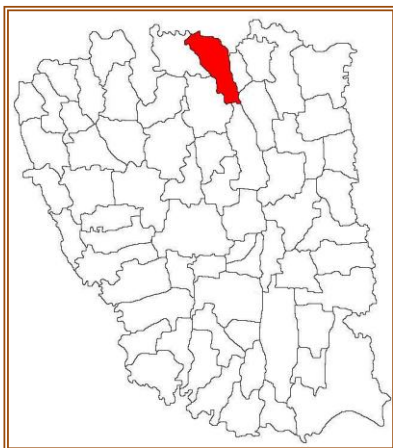
o situație și pot reprezenta un prim pas în amplul proces de „reinventare” al județului. Astfel, se recomandă studii privind:

- Cooperarea la nivel regional și crearea unei strategii de dezvoltare prioritare;
- Dezvoltarea sistemului urban Brăila-Galați și realizarea unor perspective de dezvoltare;
- Dezvoltarea accesibilității în teritoriu și cooperarea cu țările vecine pentru deschiderea spre partea de est.
- Elaborarea unei strategii de dezvoltare pentru mediul rural, prin echilibrarea nivelului de trai în teritoriu.
- Evidențierea disparităților pe întreg teritoriul Județului și conceperea unor măsuri pentru remedierea lor.
- Coeziune socială la nivel urban și rural, frontalier și transfrontalier;
- Crearea de relații de cooperare pentru promovarea turismului și al activităților culturale;
- Implicarea socială, comunitară în dezvoltarea rurală și urbană și crearea de comunități pentru susținerea implicării comunitare.

Perioada de programare 2014-2020 poate reprezenta o perioadă cu un potențial foarte ridicat în ceea ce privește implicarea în dezvoltarea întregului județ și întregii regiuni, până la nivel național și european. Susținerea coeziunii și dezvoltării echilibrate reprezintă o bază pentru România datorită sprijinului Uniunii Europene și a Fondurilor Europene care vor putea crea posibilități imense pentru atingerea obiectivelor propuse. Diagnosticarea disparităților și implementarea unor măsuri de reducere va constitui principiul esențial în dezvoltarea Județului Galați. Prioritizarea și susținerea elaborării documentelor propuse reprezintă un pas important în continuarea implementării reformei administrației publice în județul Galați prin furnizarea unor instrumente indispensabile în sprijinul dezvoltării capacității instituționale a autorităților publice din județ, în scopul de a planifica, coordona și implementa **strategiile, politicile, programele și proiectele** de dezvoltare locală viitoare.

ANEXA. DOMENII STRATEGICE PENTRU UAT-URI LA LIMITELE JUD. GALAȚI

BĂLĂBĂNEȘTI



ELEMENTE DE DEZVOLTARE TERITORIALĂ

Comuna Bălăbănești prezintă accesibilitate ridicată datorită poziționării sale apropiate de Bîrlad (15 km). Încevînată cu comunele Bălășești, Certești, Drăgușeni din Jud. Galați, comuna Bălăbănești prezintă caracteristici asemănătoare, din care se pot forma colaborări în scopul dezvoltării pe viitor a tuturor comunelor. Amplasarea sa la granița județului constituie atât un avantaj cât și un dezavantaj, fiind o comună care prezintă potențial dar este în afara zonelor de acțiune.

ELEMENTE DE INFRASTRUCTURĂ

Drumul național 24D Galați-Bîrlad traversează comuna de la un capăt la celălalt. Distanța între Galați și Bălăbănești este de 84 km care pot fi parcursi în aproximativ o oră, ceea ce crește disponibilitatea și atracția spre comună.

În ceea ce privește transportul feroviar, se poate ajunge în orașele Bîrlad, Berești, Tîrgu Bujor și Galați pe linia directă de cale ferată Galați-Bîrlad cu oprire în haltele Bălăbănești și Lungești. Traversarea cât mai ușoară a rutei Galați – Bîrlad și mai departe spre Vaslui face din comuna Bălăbănești o comună cu potențial din toate punctele de vedere.

O mare parte din drumurile comunale au fost pietruite, starea majoritară a drumurilor fiind bună.

ELEMENTE DE PATRIMONIU MATERIAL ȘI IMATERIAL

Infrastructura culturală a comunei este strîns legată de aspectul religios, printre clădirile de patrimoniu aflîndu-se bisericile și mănăstirile. În comună nu se desfășoară activități culturale marcante, majoritatea pun în evidență tradițiile și obiceiurile din această zonă.

Biblioteca comunală Bălăbănești funcționează pe lângă Căminul Cultural și apare ca instituție de cultură după al Doilea Război Mondial. Înainte de război, biblioteca deținea 734 volume, iar biserica „Sfîntul Nicolae” 380 volume. Înainte de 1960 moșierul Antonescu donează o casă comunității din Bălăbănești, avînd ca destinație înființarea unui cămin cultural și a unei biblioteci.

Personalități de seamă ale comunei Bălăbănești au fost: **Sfîntul Rafail** (născut la Bursucani), **Gheorghe Tașcă** (n. 30 ianuarie 1875, Bălăbănești, județul Tutova (azi județul Galați) - d. 12 martie 1951, Sighet, județul Maramureș), economist, om politic, profesor de economie politică, rector al Academiei de Înalte Studii Comerciale, membru corespondent al Academiei Române, victimă a regimului comunist din România, **Ștefan Procopiu** (n.19 ianuarie 1890, Bîrlad – d. 22 august 1972, Iași), copilăria și vacanțele și le petrece la Bălăbănești împreună cu numeroșii săi frați și verișori. Savant,

profesor la Universitatea Al. I. Cuza din Iași, are importante contribuții în studiul magnetismului, electricității și opticii. Face parte dintr-o generație de oameni de seamă de care a avut noroc țara noastră, etc.

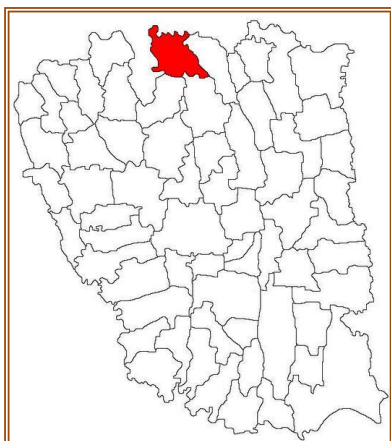
O alta bogăție a Bălăbăneștiului o reprezintă gazele de șist. Se știe că momentan, teritoriul administrativ al Bălăbăneștiului a fost concesionat de către firma Chevron pentru extragerea gazelor de șist, împreună cu alte 15 comune: Măstăcani, Vlădești, Oancea, Suceveni, Cavadinești, Foltești, Fârțânești, Băneasa, Berești Meria, Bălășești, Drăgușeni, Vârlezi, Rădești, Jorăști – dar și două orașe Tg. Bujor și Berești.”

CONCLUZII ȘI DIRECȚII VIITOARE DE DEZVOLTARE ALE COMUNEI BĂLĂBĂNEȘTI

- Principala problema a comunei este legată de lipsa resurselor financiare necesare dezvoltării ulterioare a acesteia.
- Turismul este considerat ca fiind domeniul care ar trebui dezvoltat cu precădere, în vederea asigurării unei evoluții bune pe termen lung a comunei Bălăbănești
- Vecinătatea cu comunele Vinderei și Grivița din jud. Vaslui reprezintă un punct forte ale comunei, prin extinderea dezvoltării turistice și de patrimoniu.

ANALIZA SWOT LA NIVEL DE UAT	
PUNCTE TARI	PUNCTE SLABE
<ul style="list-style-type: none"> - imediata apropiere de orașul Bîrlad (15km) ; - Drumul Național 24D care face legătura între Galați și Bîrlad oferă accesibilitate ridicată comunei; - Prezența infrastructurii feroviare prin linia de cale ferată directă Galați-Bîrlad cu stații în Bălăbănești și Lungești; - Existența drumurilor asfaltate și pietruite; - Prezența unei infrastructuri culturale de factură religioasă prin Mănăstiri și Biserici; - Existența unor manifestări de tradiție pentru folclorul regiunii; 	<ul style="list-style-type: none"> - Amplasarea periferică a comunei, în afara zonei de acțiune - Lipsa de promovare a accesibilității comunei prin traseele directe către reședințele de județ și nu numai; - Resurse financiare insuficiente ale administrației publice locale pentru a sprijini turismul în zonă; - Investiții autohtone și străine insuficiente; - Lipsa semnalizării turistice a obiectivelor istorice și arheologice; - Nepromovarea suficientă a zonei pentru atragerea turiștilor; - Slaba pregătire a personalului din domeniul turistic. - Lipsa de implicare în păstrarea tradițiilor odată cu schimbarea generațiilor.
OPORTUNITĂȚI	AMENINȚĂRI
<ul style="list-style-type: none"> - Comuna Bălăbănești, ca poziție geografică, se află într-o zonă favorizată cu potențial turistic și de agrement ridicat; - Crearea unei rețele de transport care să fie conectată cu marile artere ale României, atragând astfel investitori în zonă. - Îmbunătățirea drumurilor și a rutei de cale ferată poate atrage mai mulți vizitatori. - Crearea de trasee turistice care să includă mai multe comune din zonă cu specific asemănător. - Crearea infrastructurii turistice (structuri turistice de cazare, de alimentație publică, de agrement); - Existența unor obiective cultural-religioase cu potențial turistic; - Existența unor zone cu potențial natural, care pot fi valorificate ca zone de agrement; - Încurajarea unor noi forme de turism (religios, cinegetic, rural, ecologic și cultural); 	<ul style="list-style-type: none"> - Disparitățile între vecini pot duce la o izolare a comunei - Calitatea infrastructurii poate fi nemulțumitoare pentru străini; - Pierderea identității comunei prin lipsa implicării în pastrarea tradițiilor. - Migrarea turistică către alte regiuni;

BĂLĂȘEȘTI



ELEMENTE DE DEZVOLTARE TERITORIALĂ

Aflată în Nordul județului Galați, la frontiera cu județul Vaslui, comuna Bălășești poate juca un rol important în dezvoltarea județului. Rețeaua de localități adiacente pot crea anumiți „poli de dezvoltare” pentru cooperarea cu județul vecin și nu numai.

ELEMENTE DE INFRASTRUCTURĂ

Distanțele scurte între comună și reședințele de județ pot reprezenta un punct forte în crearea unei infrastructuri solide. Distanța până la Galați este de 88 km iar până la Bârlad de 27 km, ceea ce face comuna Bălășești accesibilă rutier.

Infrastructura rutieră din comună necesită reabilitare, în schimb situația marcajelor pietonale și a semnelor de circulație, a spațiilor de parcare și a stațiilor de autobuz este în general bună.

În ceea ce privește infrastructura feroviară, aceasta lipsește, ceea ce prezintă un deficit al comunei din punct de vedere al accesibilității.

ELEMENTE DE PATRIMONIUL MATERIAL ȘI IMATERIAL

Elementele de patrimoniu sunt diversificate însă nu prezintă construcții marcante în zonă.

Ca și personalități legate de comuna Bălășești, Ionescu Raicu Rion (1872-1895), militant, socialist, critic literar și publicist român, adept și propagator al marxismului.

PROBLEME ACTUALE ȘI DIRECȚII VIITOARE DE DEZVOLTARE

Cele mai pregnante probleme cu care se confruntă comuna sunt:

- reabilitarea străzilor;
- crearea sistemului de gestionare a deșeurilor menajere;
- crearea rețelei de alimentare cu apă.

Referitor la evoluția pe termen lung a comunei, domeniul care ar putea ajuta comuna să se dezvolte este agricultura.

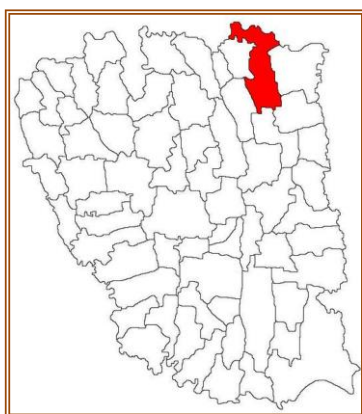
Comuna apreciată în mod deosebit pentru performanța administrației locale este Țepu.

ANALIZA SWOT LA NIVEL DE UAT

PUNCTE TARI	PUNCTE SLABE
<ul style="list-style-type: none">- imediata apropiere de orașul Bîrlad (22km) și de Galați și Tecuci ;- varietatea mediului înconjurător, frumusețea peisajului oferit de dealurile și podișurile zonei;- Relieful și peisajul oferit .	<ul style="list-style-type: none">- Competitivitatea între comune poate dăuna dezvoltării sale;- Lipsa rețelei de alimentare cu apă;- Lipsa rețelei de alimentare cu gaze naturale;- Lipsa infrastructurii feroviare

<ul style="list-style-type: none"> - Imediata apropiere a drumului Național 24D care face legătura între Galați și Bîrlad oferă accesibilitate ridicată comunei, aceasta fiind adiacentă comunei Bălășești, prin care trece drumul. - Existența drumurilor asfaltate și impietruite; - Starea bună a clădirilor istorice; 	<ul style="list-style-type: none"> - Resurse financiare insuficiente ale administrației publice locale pentru a sprijini turismul în zonă; - Investiții autohtone și străine insuficiente; - Nepromovarea suficientă a zonei pentru atragerea turiștilor; - Reacția redusă a mediului local la schimbările și provocările actuale, având drept consecință scăderea competitivității teritoriului comunei în favoarea altor teritorii, considerate mai interesante de către turiști și investitorii din acest domeniu;
OPORTUNITĂȚI	AMENINȚĂRI
<ul style="list-style-type: none"> - Crearea unei rețele de transport care să fie conectată cu marile artere ale României, atragând astfel investitori în zonă. - Îmbunătățirea drumurilor și a rutei de cale ferată poate atrage mai mulți vizitatori. - Crearea de trasee turistice care să includă mai multe comune din zonă cu specific asemănător. - Conectarea comunei la elemente de infrastructură vecine prin cooperarea transfrontalieră/administrativă; - Crearea infrastructurii turistice (structuri turistice de cazare, de alimentație publică, de agrement); - Încurajarea unor noi forme de turism (religios, cinegetic, rural, ecologic și cultural); - Existența programelor de finanțare ale Uniunii Europene privind dezvoltarea turismului; - Existența Strategiei de Dezvoltare a județului Galați și în domeniul turismului. 	<ul style="list-style-type: none"> - Poziția comunei poate constitui un dezavantaj prin marginalizarea ei, fiind în periferia județului Galați. - Tendința de ocolire a comunei datorită accesibilității mai ridicate a comunelor vecine. - Migrarea turistică către alte regiuni; - Cunoștințe insuficiente legate de elaborarea și implementarea proiectelor finanțate din Fondurile Europene în domeniul turismului; - Resurse financiare insuficiente pentru finanțarea sau co-finanțarea proiectelor.

BEREȘTI



ELEMENTE DE DEZVOLTARE TERITORIALĂ

Orasul Beresti este unitate administrativ – teritoriala de baza, la limita de N-E a județului Galati, care cuprinde populatia urbana reunita prin comunitate de interese si traditii.

Orasul Beresti a rezultat prin reorganizarea comunei Beresti, fiind declarat oras in anul 1968 datorita imperativelor politico–administrative ale etapei istorice respective, ca urmare a organizarii administrative a teritoriului Romaniei, aprobata prin Legea nr. 2/1968, avand in componenta sa numai localitatea Beresti, fara sate componente.

ELEMENTE DE PATRIMONIU MATERIAL ȘI IMATERIAL

Obiective turistice : Biserica cu hramul „Sfinții Voevozi” (datează dinainte de 1799), Rezervația fosiliferă Berești, Casa memorială "Paul Bujor" Berești, Tunelul de la Talașmani, Biserica de la Meria

CONCLUZII ȘI DIRECȚII VIITOARE DE DEZVOLTARE ALE ORAȘULUI

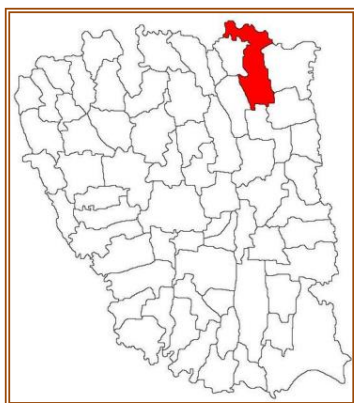
- Stație de epurare ape uzate
- Amenajare parc pentru copii

- Platforma ecologică
- Centru social pentru protecția persoanelor defavorizate
- Reabilitare strada Muzicii, strada Valea Chineji

ANALIZA SWOT LA NIVEL DE UAT

PUNCTE TARI	PUNCTE SLABE
<ul style="list-style-type: none"> - varietatea mediului înconjurător, frumusețea peisajului oferit de dealurile și podișurile zonei; - Relieful și peisajul oferit . - Statutul de oraș ; - Infrastructură rutieră în apropiere; - Infrastructură feroviară în apropiere; - Existența drumurilor asfaltate și impietruite; - Dezvoltarea obiceiurilor zonei pot crește interesul pentru turism; - Prezența unei infrastructuri culturale de factură religioasă prin Mănăstiri și Biserici; 	<ul style="list-style-type: none"> - Inexistența agenților economici cu activitate în domeniu; - Infrastructura de alimentație publică slab dezvoltată; - Lipsa de promovare a accesibilității comunei prin traseele directe către reședințele de județ - Lipsa rețelei de alimentare cu apă; - Lipsa rețelei de alimentare cu gaze naturale; - Lipsa semnalizării turistice a obiectivelor istorice și arheologice; - Nepromovarea suficientă a zonei pentru atragerea turiștilor
OPORTUNITĂȚI	AMENINȚĂRI
<ul style="list-style-type: none"> - Crearea unei rețele de transport care să fie conectată cu marile artere ale României, atragând astfel investitori în zonă. - Existența unor obiective cultural-religioase cu potențial turistic; - Existența unor zone cu potențial natural, care pot fi valorificate ca zone de agrement; - Existența programelor de finanțare ale Uniunii Europene privind dezvoltarea turismului; - Existența Strategiei de Dezvoltare a județului Galați și în domeniul turismului. 	<ul style="list-style-type: none"> - Dezvoltarea altor trasee rutiere care să conecteze direct orașul cu celelalte trasee naționale; - Pierderea identității comunei prin lipsa implicării în pastrarea tradițiilor. - Migrarea turistică către alte regiuni; - Cunoștințe insuficiente legate de elaborarea și implementarea proiectelor finanțate din Fondurile Europene în domeniul turismului; - Insuficienta valorificare a potențialului turistic; - Resurse financiare insuficiente pentru finanțarea sau co-finanțarea proiectelor.

BEREȘTI MERIA



ELEMENTE DE INFRASTRUCTURĂ

În această privință, comuna are un nivel ridicat de practicabilitate al drumurilor. Marcajele pietonale și semnele de circulație există și sunt suficiente, iar situația trotuarelor este de asemenea bună.

ELEMENTE DE PATRIMONIU MATERIAL ȘI IMATERIAL

Nici activitatea culturală a acestei comune nu excelează. Există un cămin cultural dezafectat și două care necesită reabilitare.

În comună nu sunt locuri de divertisment și clădiri de patrimoniu.

Biblioteca Comunală Berești-Meria se înființează în anul 1957, din dorința învățătorului Slivneanu Constantin, care pe lângă donație de cărți, organizează și o colecție, prilej cu care se strâng mai bine de 600 volume. În anul 1968 o parte din fondul de carte este mutat în comuna nou înființată Balintești. De atunci și până în anul 1992, când își recapătă statutul, biblioteca este deservită de cadre didactice, obligate la acea vreme să presteze o muncă voluntară fără retribuție. În anul 1992, Consiliul Local hotărăște să întregască patrimoniul bibliotecii, să-i creeze statutul legal, să angajeze bibliotecar cu normă întreagă. Biblioteca deține un număr de 10082 volume.

PROBLEME ACTUALE ȘI DIRECȚII VIITOARE DE DEZVOLTARE

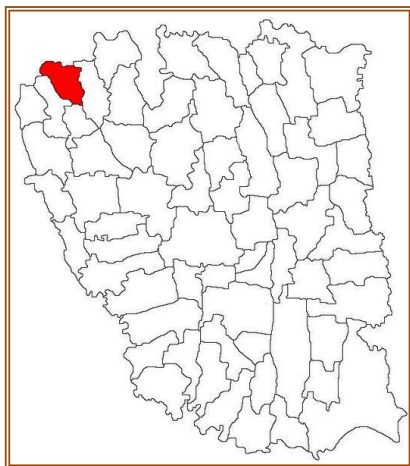
Problemele ce trebuie rezolvate cu prioritate în această comună sunt:

- aducție apă în satul Slivna;
- alimentarea cu apă a satului Meria;
- construirea unei stații de epurare în Meria.

Pentru dezvoltarea pe termen lung a comunei sunt considerate ca fiind potrivite agricultura și creșterea animalelor.

ANALIZA SWOT LA NIVEL DE UAT	
PUNCTE TARI	PUNCTE SLABE
<ul style="list-style-type: none"> - imediata apropiere de orașul Berești și de comuna Cavadinești la granița cu Republica Moldova ; - Drumul Județean 242B și DJ242 - Existența drumurilor asfaltate și impietruite; - Existența unor manifestări de tradiție pentru folclorul regiunii; - Prezența barajului și lacului din comună pentru dezvoltarea turismului. 	<ul style="list-style-type: none"> - Lipsa rețelei de alimentare cu apă; - Lipsa rețelei de alimentare cu gaze naturale; - Resurse financiare insuficiente ale administrației; - Investiții autohtone și străine insuficiente; - Lipsa semnalizării turistice a obiectivelor istorice și arheologice; - Nepromovarea suficientă a zonei pentru atragerea turiștilor;
OPORTUNITĂȚI	AMENINȚĂRI
<ul style="list-style-type: none"> - Comuna Berești-Meria, ca poziție geografică, se află într-o zonă favorizată cu potențial turistic și de agrement ridicat; - Potențialul de colaborare transfrontalier și administrativ; - Crearea unei rețele de transport care să fie conectată cu marile artere ale României, atragând astfel investitori în zonă. - Îmbunătățirea drumurilor și a rutei de cale ferată poate atrage mai mulți vizitatori. - Crearea de trasee turistice care să includă mai multe comune din zonă cu specific asemănător. - Crearea infrastructurii turistice (structuri turistice de cazare, de alimentație publică, de agrement); - Încurajarea unor noi forme de turism (religios, cinegetic, rural, ecologic și cultural); 	<ul style="list-style-type: none"> - Poziția comunei poate constitui un dezavantaj prin marginalizarea ei, fiind în periferia județului Galați. - Accesibilitate scăzută; - Migrarea turistică către alte regiuni; - Cunoștințe insuficiente legate de elaborarea și implementarea proiectelor finanțate din Fondurile Europene în domeniul turismului; - Insuficienta valorificare a potențialului turistic;

BRĂHĂȘEȘTI



ELEMENTE DE DEZVOLTARE TERITORIALĂ

Comuna Brăhășești se învecinează astfel: la nord, județul Vrancea, la sud comuna Țepu, la est comuna Gohor și la vest comuna Buciumeni.

ELEMENTE DE INFRASTRUCTURĂ Comuna Brăhășești are legături rutiere prin DJ 241 A, care face legătura cu județul Vrancea și comuna Gohor, iar prin DJ 241 G face legătura cu comuna Țepu. Distanța până la Galați este de 115 km

Starea bună a drumurilor accelerează procesul de dezvoltare al comunei, atrăgând și alte proiecte adiacente.

ELEMENTE DE PATRIMONIU MATERIAL ȘI IMATERIAL

Activitatea culturală este considerată ca fiind bună însă nu există clădiri de patrimoniu.

Ca obiective turistice, în această comună pot fi menționate Moara Bunescu și Cetățuia Cosițeni.

Moara de apă Bunescu - Instalațiile tehnice tradiționale, destinate prelucrării diverselor produse cu origine în gospodăria țărănească, sunt rod al progresului tehnic. Edificiile ce adăpostesc instalațiile tehnice tradiționale se impun în peisaj prin aparența lor fizică, arhitectură și detalii constructive, prin amenajările necesare instalării lor, precum și prin funcționalitatea lor. Amplasarea unei instalații hidraulice necesită amenajarea unui bazin de retenție a apei sau iaz, un canal de aducțiune care să concentreze într-o secțiune îngustă întregul debit al văii.

Înainte de 1944, în comuna Brăhășești funcționau 4 cămine culturale, un „Colț roșu” în cadrul „G.A.C. Flacăra Roșie”, și bibliotecile aferente acestora. Bibliotecile funcționau ca și căminele culturale în localurile școlilor aferente fiecărui sat, cu excepția bibliotecii comunale Brăhășești, care funcționa în cadrul Sfatului Popular. După 23 august 1944, bibliotecile aveau în colecții 3069 de volume și un număr de 360 cititori, numărul cititorilor crescând pe perioada iernii.

În anul 1962 s-a construit Căminul Cultural, care deținea o sală cu 72 de locuri, o sală de proiecție și o sală destinată bibliotecii comunale. Din acel an biblioteca comunală funcționează administrată de primărie și a avut o serie de bibliotecari ce au stat în slujba cititorilor, oferindu-le informațiile necesare. Printre acești oameni destoinici se numără: Vîrlan Ioana, Pricop Viorica, Neacșu Olga, Catană Liviu. Activitatea bibliotecii a fost suspendată o perioadă de timp, dar se va relua după 1990. În biblioteca comunală Brăhășești, în afara împrumutului de carte, se organizează o serie de activități, cu ocazia diferitelor evenimente, concursuri de ghicitori, expoziții de carte etc. La aceste manifestări participă atât cititorii cât și invitați și autorități locale.

PROBLEME ACTUALE ȘI DIRECȚII VIITOARE DE DEZVOLTARE

Cele mai urgente probleme ce trebuie rezolvate în comuna Brăhășești sunt legate de drenarea pârâului Valea Boului și crearea unei rețele eficiente de canalizare.

ANALIZA SWOT LA NIVEL DE UAT	
PUNCTE TARI	PUNCTE SLABE
<ul style="list-style-type: none">- imediata apropiere de orașul Bîrlad (15km) ;- varietatea mediului înconjurător, frumusețea peisajului oferit de dealurile și podișurile zonei;- Starea foarte bună a drumurilor;- Apropierea de drumul european E581 cu legătură spre Bârlad;- Alimentarea cu apă a comunei;- Iluminatul realizat pe întreg teritoriul comunei;- Dezvoltarea obiceiurilor zonei pot crește interesul pentru turism;- Prezența unei infrastructuri culturale de factură religioasă prin Mănăstiri și Biserici;- Existența unor manifestări de tradiție pentru folclorul regiunii;- Traseul Valului lui Athanaric	<ul style="list-style-type: none">- Inexistența agenților economici cu activitate în domeniu;- Nepromovarea suficientă a zonei pentru atragerea turiștilor;- Lipsa de implicare în păstrarea tradițiilor odată cu schimbarea generațiilor.
OPORTUNITĂȚI	AMENINȚĂRI
<ul style="list-style-type: none">- Comuna Brăhășești, ca poziție geografică, se află într-o zonă favorizată cu potențial turistic și de agrement ridicat;- Proiect ce privește construirea unui parc eolian și panouri fotovoltaice;- În strategia de dezvoltare, existența unui proiect de împădurire a terenurilor degradate din comuna Brăhășești;- Crearea unei rețele de transport care să fie conectată cu marile artere ale României, atragând astfel investitori în zonă.- Îmbunătățirea și implementarea mijloacelor de transport în comun pentru o mai bună mobilitate a locuitorilor din comună.- Proiecte ce urmează a fi implementate privind rețeaua de canalizare și stația de epurare;- Modernizarea și reabilitarea unor rețele de drumuri din comună;- Extinderea și regularizarea pârâului Valea Boului;- Potențial de colaborare pentru trasee culturale partea Nord-Est a județului Galați datorită aglomerării de monumente culturale;	<ul style="list-style-type: none">- Poziția comunei poate constitui un dezavantaj prin marginalizarea ei, fiind în periferia județului Galați.- Datorită pârâului Valea Boului, există riscul de inundații și eroziune;- Lipsa unor artere naționale- Migrarea turistică către alte regiuni;

BRANIȘTEA



ELEMENTE DE DEZVOLTARE TERITORIALĂ

Comuna Braniștea este așezată în Lunca Siretului, la 18 km spre nord de orașul Galați și la 3 km spre sud de râul Siret și se învecinează la est cu comuna Șendreni, la vest cu comuna Independența și o parte din comuna Slobozia Conachi, la sud cu râul Siret și comuna Cotu Lung din județul Brăila, iar la nord cu comunele Schela, Slobozia Conachi și Costache Negri.

ELEMENTE DE INFRASTRUCTURĂ

Drumul DN25 care face legătura între Galați și Tecuci crează un mediu propice pentru atragerea investitorilor. Referitor la acest tip de infrastructură, starea străzilor este apreciată ca fiind destul de bună. Prezența mijloacelor de transport în comun cresc nivelul de accesibilitate în zonă. Stațiile de autobuz sunt într-un număr corespunzător. Transportul feroviar străbate comuna de la est la vest pe ruta Galați-Bârlad

ELEMENTE DE PATRIMONIU MATERIAL ȘI IMATERIAL

Cu toate că există în comună cămine culturale, activitățile de acest gen sunt destul de rare, fără a lua în considerare serbările școlare. Comuna Braniștea este recunoscută la nivel național pentru activitatea de olărit, fiind singurii din țară care fac oale de sarmale legate.

Braniștea este o comună frumoasă, în continuă dezvoltare. În anul 1953 s-a construit Dispensarul Medical, iar în anul 1966 s-a construit Dispensarul Veterinar. Au urmat apoi construcțiile Căminului Cultural și a magazinelor universale din Braniștea și Vasile Alecsandri. Prima școală a fost cea din Tăpești, care a luat ființă în 1858-1859 și avea o singură clasă cu 42 de elevi, învățător fiind N. Petcu. Școala din Braniștea și-a început activitatea în anul 1864.

- La punctual numit "Potcoava" se află amenajat un camping și o crescătorie piscicolă, unde se poate practica pescuitul sportiv;
- Balta Lozova este o amenajare piscicolă unde se practică pescuitul industrial, însă începând din anul 2007 a fost introdusă în circuitul de agrement pentru pescuitul sportiv. Astfel se poate spune că Balta Lozova constituie cea mai noua ofertă în materie de pescuit sportiv atât pentru pescarii amatori cât și pentru pescarii profesioniști, aceasta fiind populată anual cu puiet. Cadrul natural este unul specific, luciul de apă se întinde pe o suprafață de 150 ha, oferind momente de neuitat într-un peisaj feeric.
- Biblioteca comunală Braniștea se numără printre instituțiile cele mai importante din comună, care alături de școală și biserică, reprezintă unul dintre pilonii de bază ai spiritualității locale. Amplasată în mijlocul comunei, la șoseaua principală, biblioteca comunală, deși nu are o istorie prea veche, a fost și rămâne un real suport cultural, dar și un spațiu de învățătură și recreere pentru toți locuitorii comunei. Nu știm cu certitudine anul în care a luat ființă biblioteca, dar presupunem că odată cu darea în folosință a Căminului Cultural, în anul 1960. În incinta Căminului și-a desfășurat activitatea până în anul 1993 când, din cauza degradării a doi pereți exteriori, fondul de carte era în pericol

de degradare fizică. În anul 1994 s-a reușit obținerea unui spațiu acceptabil, în incinta grădiniței de copii, la etaj, unde își desfășoară și în prezent activitatea.

- Biblioteca beneficiază de un spațiu de 36 m². Dezvoltată treptat, cu sprijinul autorităților locale, biblioteca Braniștea deține un număr de 9327 volume și deservește publicul, atât din comuna Braniștea, cât și din satele componente acesteia, în total 4025 locuitori. Dintre aceștia, 498 sunt înscriși la bibliotecă, iar 362 sunt cei care frecventează biblioteca.

CONCLUZII ȘI DIRECȚII VIITOARE DE DEZVOLTARE ALE COMUNEI

Principalele probleme ale comunei în prezent sunt:

- realizarea unei rețele de canalizare;
- asfaltarea șoselelor;
- extinderea rețelei electrice și a celei de gaze naturale.

Agricultura este domeniul care ar putea sprijini evoluția comunei pe termen lung.

ANALIZA SWOT LA NIVEL DE UAT	
PUNCTE TARI	PUNCTE SLABE
<ul style="list-style-type: none"> - imediata apropiere de orașul Galați (18km) ; - varietatea mediului înconjurător, frumusețea peisajului oferit de dealurile și podișurile zonei; - Drumul Național DN25 care face legătura între Galați și Tecuci oferă accesibilitate ridicată comunei; - Existența rețelei de alimentare și distribuție cu apă potabilă; - Drumul principal din comună este reabilitat; - Activitatea de olărit conferă identitate comunei. - Existența unor manifestări de tradiție pentru folclorul regiunii; - Balta Lozova pentru pescuit sportiv; 	<ul style="list-style-type: none"> - Inexistența agenților economici cu activitate în domeniu; - Lipsa de promovare a accesibilității comunei; - Investiții autohtone și străine insuficiente; - Nepromovarea suficientă a zonei pentru atragerea turiștilor;
OPORTUNITĂȚI	AMENINȚĂRI
<ul style="list-style-type: none"> - Comuna Braniștea, ca poziție geografică, se află într-o zonă favorizată cu potențial turistic și de agrement ridicat; - Potențialul forestier ridicat, fondul de floră și faună, calitatea peisagistică ar putea fi exploatate din punct de vedere turistic; - Crearea de trasee turistice care să includă mai multe comune din zonă cu specific asemănător; - Dezvoltarea obiceiurilor zonei pot crește interesul pentru turism; - Crearea infrastructurii turistice (structuri turistice de cazare, de alimentație publică, de agrement); - Existența unor zone cu potențial natural, care pot fi valorificate ca zone de agrement; - Păstrarea și reabilitarea locuințelor și monumentelor vechi ale comunei pentru evidențierea stilului arhitectural tradițional al zonei; - Promovarea tradiției de olărit și la nivel național și chiar internațional; 	<ul style="list-style-type: none"> - Lipsa promovării accesibilității la nivel județean și național; - Pierderea identității comunei prin lipsa implicării în pastrarea tradițiilor. - Migrarea turistică către alte regiuni; - Insuficienta valorificare a potențialului turistic;

BUCIUMENI



ELEMENTE DE DEZVOLTARE TERITORIALĂ

Conform Planului Urbanistic General în comuna Buciumeni se definesc trei zone de altitudine respectiv o „câmpie înaltă”, „lunca” și o „zonă de trecere”, acestea fiind dispuse alungit pe direcția N-NV spre S-SE.

Toate construcțiile sunt plasate în cele două treimi sudice ale teritoriului administrativ al comunei și aici concentrate în vest. Treimea nordică e ocupată în mare parte de o zonă păduroasă (1000 hectare rezervație naturală) și găzduiește o mănăstire și o fostă tabără școlară.

ELEMENTE DE INFRASTRUCTURĂ

Drumurile din comună nu sunt pietruite și devin aproape impracticabile în condiții de precipitații. Trotuarele, marcajele pietonale, semnele de circulație și spațiile de parcare lipsesc din infrastructura rutieră a comunei.

Stațiile de autobuz sunt în număr de 2, fiind relativ suficiente pentru traficul existent.

Comuna Buciumeni este situată în nord-vestul județului Galați, pe drumul județean DJ 252 ce face legătura între drumul național DN 24 (Mărășești - Tecuci - Vaslui - Iași - Sculeni) și drumul național DN 2F (Bacău - Vaslui). Drumul județean este paralel cu malul stâng al Siretului. Șoseaua București - Focșani - Bacău - Suceava are o ramificație Bârlad - Albița. Intersecția între cele două ramuri este în zona de nord-vest a județului Galați în vecinătatea comunei Buciumeni. Drumul județean DJ 252 străbate numai reședința de comună (satul Buciumeni), celelalte sate componente fiind de o parte și de alta a drumului județean.

Satele componente ale comunei sunt dezvoltate de-a lungul drumurilor ce le străbat (DJ 252 la Buciumeni, DC 76 la Vizurești, DC 75 la Hănțești), având o stradă principală, constituită de drumul ce le străbate și câteva ulițe secundare.

În privința infrastructurii de transport se înregistrează unele disfuncționalități, cum ar fi:

- *DJ 252 are corasabilul insuficient de larg pe unele porțiuni;*
- *aceeași arteră prezintă o declivitate importantă între Hănțești și Buciumeni, ceea ce poate cauza dificultăți în anotimpul rece, aceeași deficiență este și pe o porțiune din drumul comunal dintre Buciumeni și Tecucelu Sec;*
- *cu excepția DJ 252 celelalte străzi sunt din pământ, ceea ce nu permite întreținerea ușoară și face accesul dificil pe vreme nefavorabilă (ploi, ninsori);*
- *profilurile transversale nu sunt (pe destule porțiuni) prevăzute cu trotuare, nu au pantă transversală corespunzătoare pentru scurgerea apelor, acostamentul este insuficient, șanțurile longitudinale sunt pe alocuri colmatate sau lipsesc;*
- *unele intersecții importante nu sunt corect amenajate din punct de vedere al elementelor geometrice, vizibilității, semnalizării;*

- unele podețe ce traversează pârâul Tecucelu Sec (în Tecucelu Sec și Vizurești) nu sunt în stare tehnică corespunzătoare, deși sunt folosite chiar de autoturisme;
- stațiile de transport în comun nu dispun de adăposturi, de semnalizare și de alveole în carosabil pentru staționare;

Comuna Buciumeni are o lungime totală a rețelei de drumuri de 43 km și este compusă din drumuri asfaltate, împietruite și nemodernizate care se prezintă astfel: drumuri asfaltate 15 km , balastate 15 km; nemodernizate (din pământ) 13 km

Rețeaua de apă potabilă

În comuna Buciumeni este în curs de dare în folosință sistemul centralizat de alimentare cu apă potabilă în satele Buciumeni și Hănțești realizat printr-un program sprijinit de Guvernul României prin ordonanța 7. Rețeaua de distribuție a apei potabile are o lungime de 14 kilometri distribuită în mod egal câte 7 kilometri în satul Buciumeni și 7 kilometri în satul Hănțești.

În primul trimestru al anului 2009 această rețea va fi funcțională urmând a fi administrat de Primăria Buciumeni prin Serviciul de Gospodărire Comunală.

În satul Buciumeni rețeaua de distribuție a apei potabile va avea o lungime de 7 kilometri care va deservi inițial 800 de locuitori.

În satul Hănțești rețeaua de distribuție a apei potabile va avea o lungime de 7 kilometri care va deservi inițial 700 de locuitori. Gospodăriile individuale beneficiază de surse proprii de apă reprezentate prin puțuri individuale săpate la adâncimi reduse pentru a intercepta straturile de apă freatică.

De asemenea, din lipsa sistemului de canalizare apele pluviale de pe teritoriul comunei se scurg gravitațional prin rigole sau șanțuri amplasate pe marginea drumurilor. Extinderea rețelei de canalizare în toate satele componente ale comunei este o prioritate pentru Administrația Publică Locală a comunei.

Teritoriul comunei este străbătut de cursurile meandrate a doua pârâuri: Râpa Roșie și Tecucelu Sec, cu mari variații sezoniere de debit, de la secări până la inundații.

Canalizarea

În prezent comuna Buciumeni nu dispune de un sistem centralizat de canalizare a apelor uzate menajere și a celor pluviale. Soluția de canalizare a apelor menajere pentru comună o constituie haznalele de tip rural, iar agenții economici și instituțiile din comună sunt echipați cu fose de colectare a dejecțiilor.

În urma dorinței de dezvoltare continuă și a managementului bun al comunei implementate de conducerea în termen scurt va fi demarat un proiect privind prima înființare a sistemului de canalizare în comuna Buciumeni.

Inexistența unui sistem centralizat de colectare a apelor uzate constituie un important factor de poluare a mediului și, implicit, al pânzei de apă subterană folosită ca sursă de alimentare cu apă în majoritatea gospodăriilor.

Rețeaua de distribuție a energiei electrice

Comuna Buciumeni este alimentată cu energie electrică din stația de transformare Tecuci (110/20 KV, 2 X 10 MVA), stație racordată la axul de tensiune LEA 110 KV ce unește stațiile Lacu Sărat - Romanu - Liești - Ivești - Tecuci - Ionășești - Mărășești.

Linia de tensiune LEA 20KV ce deservește comuna Buciumeni pornește din stația Tecuci și mai alimentează localitățile comunelor Cosmești și Nicorești. Din axa de tensiune sunt racordate radial posturile de transformare (distribuție directă) ale localităților Buciumeni, Tecucelu Sec, Vizurești și Hănțești.

Cele mai mari probleme din punct de vedere al electricității sunt în satul Hănțeș unde curentul electric ajunge la 180 V. De asemenea există unele disfuncționalități legate de încărcarea excesivă a posturilor de transformare, în perioada de vârf de sarcină. Datorita acestui fapt au loc căderi de tensiune. Se mai întâlnesc de asemeni și stâlpi din lemn pentru pozarea rețelei de joasă tensiune, pe arterele periferice ale comunei prezentându-se unele deficiențe.

Rețeaua de distribuție a gazelor naturale

Comuna Buciumeni este traversată de la sud-est la nord-vest de conducta magistrală de gaze naturale Galați - Onești cu diametru de 20" care vehiculează gaze la presiune înaltă.

Deși există posibilitatea de alimentare cu gaze naturale a localităților comunei Buciumeni până acum nu s-au făcut demersurile legale pentru realizarea acestui lucru. Prima înființare a sistemului de alimentare cu gaze naturale în comună este o prioritate pentru Administrația Publică Locală.

În prezent prepararea hranei se face prin utilizarea lemenelor de foc și a buteliilor de gaze lichefiate și încălzirea în instituțiile publice se face prin centrale sau sobe cu combustibil solid (lemne).

Sistemul de salubritate

Pe raza comunei Buciumeni nu există un serviciu de salubritate. Deșeurile menajere ale populației și agenților economici sunt depozitate la cele 3 platforme de gunoi de pe raza comunei. Cele 3 platforme, două în satul tecucelu Sec și una în satul Buciumeni nu respectă normele de mediu și trebuie închise imediat.

O prioritate a Administrației Publice Locale este concesionarea serviciului de salubritate către o firmă specializată având în vedere că aceste firme există în zonă comunei activând în orașele și comunele învecinate.

ELEMENTE DE PATRIMONIU MATERIAL ȘI IMATERIAL

În comuna Buciumeni există două cămine culturale (unul în satul Buciumeni și altul în satul Hănțești) și o bibliotecă comunală subordonate pe cale ierarhică Consiliului Local Buciumeni, Direcției pentru Cultură, Culte și Patrimoniul Cultural Național al județului Galați, Ministerului Culturii și Cultelor.

Căminul Cultural Buciumeni beneficiază de condiții materiale și bunuri de practică culturală corespunzătoare având un număr de 150 locuri dar necesită o reabilitare urgentă a clădirii și mărirea dotărilor pentru desfășurarea activităților culturale.

Căminul Cultural este o instituție publică, care funcționează sub autoritatea Consiliului Local, fiind finanțată din venituri proprii și alocații de la bugetul local.

În activitățile pe care le desfășoară, Căminul Cultural Buciumeni colaborează cu instituții de specialitate, organizații nonguvernamentale, persoane juridice de drept public sau privat.

Căminul Cultural este din anul 1940 și inițial s-a chemat Dimitrie Gusti, actualmente numindu-se Căminul Cultural Șt.O. Iosif. În cadrul Căminului Cultural funcționează muzeul Smaranda Brăiescu, în 3 camere, unde sunt expuse obiecte personale ale Smarandei Brăescu precum și fotografii și obiecte din domeniul parașutismului.

În clădirea Căminului Cultural funcționează din 1940 Biblioteca Comunală. Biblioteca are o suprafață de 60 de metri pătrați, are angajată o persoană și cu efortul Primăriei Buciumeni a ajuns astăzi să numere 9100 de volume. Fiind bibliotecă publică, colecțiile au caracter enciclopedic, acoperind în procente diferite toate domeniile cunoașterii. Biblioteca Comunală nu este dotată cu calculator conectat la internet la momentul acesta, rezolvarea acestei situații aflându-se în atenția conducerii comunei.

Pe raza comunei Buciumeni se află 5 biserici ortodoxe și o mănăstire de o deosebită frumusețe fiind monument istoric.

Situată într-o mirifică vatră pustnicească, bogată în vechi mărturii de viață creștină românească, pierdută parcă, în mijlocul codrilor seculari stăpâniți, altă dată, de cei care-și vesteau prin bucium (de aici denumirea codrilor înconjurători ai mănăstirii) bucuria și durerea **Mănăstirea Buciumeni** își trage seva istoriei din negura vremii.

Se pare că pe la 1420-1430 în vremea domnitorului Alexandru cel Bun, câteva călugărițe cu sprijinul locuitorilor din satele învecinate ridică o bisericuță din lemn cu hramul Sfântului Ierarh Nicolae și câteva chilii. Deși bisericuța a ars și a fost distrusă de câteva ori, tradiția călugărească nu s-a pierdut. Pe la 1700 vechiul lăcaș de închinare este refăcut de către serdarul Manolache Radovici proprietarul unei moșii în satul Buciumeni și sfințit de Episcopul Sava al Romanului, ce așează în fruntea obștii pe monahia Mafta. Bisericuța la 1750 datorită unei acuzații de complot pus la cale aici împotriva împotriva domnitorilor fanarioți este demontată și transportată de către monahul Isaia Orbul la nou înființatul schit de la Buciumeni. Însă după 130 de ani, frumoasa bisericuță din lemn de stejar, împodobită cu coloane de lemn de mesteacăn, va lua din nou drumul pribegiei, fiind așezată în cimitirul mănăstirii Bogdana, unde după refacere și consolidare de către starețul Glicherie Lovin, se găsește și astăzi.

Schitul Buciumeni în anul 1750 devine metoc al Episcopiei Romanului. Un document al vremii menținează că hramul mănăstirii ea sărbătorit a doua zi după Rusalii, la sărbătoarea Sfintei Treimi. Un frumos baldachin aflat în partea de miazăzi a actualei biserici păstrează până astăzi locul altarului de jertfă al vechii ctitorii a lui Manolache Radovici. Între 1840 și 1844 se ridică biserica din cărămidă și clopotnița. De-a lungul timpului bucurându-se de numeroase danii, schitul își sporește obștea cât și averile devenind o mănăstire de referință în această parte a țării.

În anul 1860 schitul (legea secularizării averilor bisericesti) se desființează, maicile fiind trimise la mănăstirea Agapia, Văratec și Adam, rămânând 12 monahii (cele foarte bătrâne) în chiliile lor. Păstrarea rânduielilor Sfințelor Slujbe s-a reușit cu ajutorul preoților de mir din parohiile învecinate. Sub păstoriarea marelui cărturar și patriot Melchisedec Ștefănescu, episcop al Dunării de Jos își recapătă toate drepturile, iar după 1879 biserica este refăcută și zugrăvită de Stoica Ioniță Gheorghe (Păcătosul). Mănăstirea capătă din nou puteri, astfel în primul război mondial primește refugiați din Muntenia. În ciuda dificultăților create de „liber cugetătorii” comuniști se reușește restaurarea bisericii și pictarea ei în stil neobizantin de către artistul Anatolie Cudinov. După 100 de ani de la decretul lui Cuza apare decretul din 1960 ce interzice orice formă de manifestare a rânduielilor monahale, mănăstirea devenind tabără de copii pe timpul verii. După anul 1989, prin energica susținere a P.S. Casian, așezământul monahal își recapătă statutul de mănăstire de călugărițe, ridicându-se un nou pavilion cuprinzând chilii, capelă, ateliere de pictură și croitorie, redobândindu-și o parte din bunurile mănăstirii. Cele 40 de maici ale mănăstirii împletesc zilnic rugăciunea cu munca îngrijindu-se de prosperitatea mănăstirii. O inițiativă deosebit de valoroasă a P.S. Dr. Casian Crăciun este crearea unei tabere de tineri liceeni în mănăstire. Anual sute de tineri din județele Eparhiei de ziua hramului Sfintei Treimi iau parte la slujbă iar apoi intră în dialog cu preoții pe diverse teme de credință, morală și cultură.

Mănăstirea Buciumeni creează prin prezența sa un mic paradis pentru toți cei care vin zilnic să-și ostoiască setea veșnic nepotolită după Dumnezeu, chemându-l cu credință, dragoste și recunoștință pe Întâiul Lor Părinte Sufletesc.

Turism

Deși zona comunei Buciumeni are un potențial turistic ridicat, momentan nu există structuri de primire turistică în comună, în afară de serviciile oferite de mănăstirea Buciumeni. Structurile de alimentație publică sunt de asemenea reduse.

În comuna Buciumeni există o serie de monumente istorice:

- Monumentul Eroilor din Războiul de Independență și Primul Război Mondial;
- Rervația naturală Valul lui Atanaric - epoca migrațiilor secolul II-IV, monument inclus în legea 5/2000.
- Monumentul istoric Mănăstirea Buciumeni

În pădurea Buciumeni a funcționat de-a lungul anilor o frumoasă tabără școlară pentru copii. Din păcate activitatea taberei este întreruptă aflându-se acum sub Administrația Taberelor Școlare. Repunerea în circuit a taberei este o prioritate pentru Administrația Publică Locală sau luarea ei în administrarea comunei.

Pitorescul zonei, existența mănăstirii Buciumeni și a taberei școlare, existența iazului de la Buciumeni, amabilitatea oamenilor din zonă sunt premisele dezvoltării zonei comunei ca un punct de atracție turistică. Eforturile se vor îndrepta spre crearea de spații de cazare, crearea de unități de alimentație publică, dezvoltarea turismului cultural și religios precum și al turismului de recreere având în vedere existența suprafețelor mari de pădure precum și a iazului.

CONCLUZII ȘI DIRECȚII VIITOARE DE DEZVOLTARE ALE COMUNEI

Comuna Buciumeni are o serie de probleme a căror rezolvare necesită fonduri consistente, și anume:

- îmbunătățirea infrastructurii rutiere;
- reconsolidarea căminului cultural și sprijinire activităților culturale;
- construirea unui dispensar;
- angajare personal pentru poliția din comună.

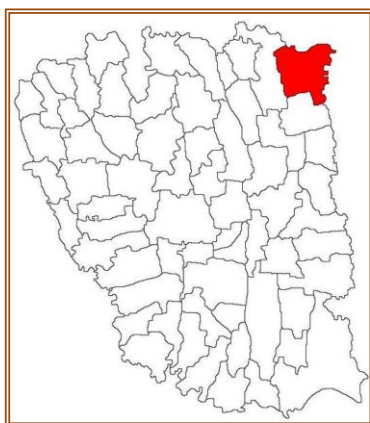
Domenii care ar trebui dezvoltate cu precădere pentru a-i asigura o evoluție bună pe termen lung sunt agricultura, industria ușoară, viticultura și zootehnia.

ANALIZA SWOT LA NIVEL DE UAT	
PUNCTE TARI	PUNCTE SLABE
<ul style="list-style-type: none">- Existența surselor de apă potabilă;- Existența drumurilor asfaltate și a celor împietruite;- Existența sistemului de alimentare cu apă în lungime de 14 km- Demararea studiului de fezabilitate privind prima înființare a sistemului de canalizare în satul Buciumeni;- Existența infrastructurii în domeniul comunicațiilor;	<ul style="list-style-type: none">- Lipsa unei stații feroviare în comună;- Lipsa alimentării cu gaz metan a comunei;- Lipsa locuințelor sau proiectelor rezidențiale noi;- Cele 3 platforme de deșeuri menajere nu respectă normele de mediu, trebuind închise cât mai curând posibil;- Infrastructură de turism slab dezvoltată;- Slaba dotare cu utilități a zonelor periferice;- Suprafața locuibilă redusă pe cap de locuitor;- Slaba dezvoltare a infrastructurii destinate

<ul style="list-style-type: none"> - Utilizarea redusă a pesticidelor și îngrășămintelor; - Existența planului județean de management al deșeurilor; - Existența conductei de gaz metan ce traversează teritoriul comunei.; - Existența celor 2 Cămine Culturale în comuna Buciumeni; - Existența Bibliotecii Comunale în cadrul Căminului Cultural; - Experiența personalului angajat la unitățile culturale din comună; - Existența celor 5 biserici și a Mânăstirii; - Dotările existente la nivelul unităților școlare și culturale din comună; - Tradiția manifestărilor culturale a Sărbătorii Teiului; - Existența condițiilor dezvoltării turismului religios, ecologic, cultural-istoric, de agrement, pescuit; - Existența unor obiective cultural-religioase cu potențial turistic; - Existența unor manifestări de tradiție pentru folclorul regiunii; - Existența unor zone cu potențial natural, care pot fi valorificate ca zone de agrement; - Existența Valului lui Atanaric (monument cuprins în legea 5/2000) - Existența Mânăstirii Buciumeni și a muzeului Smaranda Brăiescu în cadrul Căminului Cultural. 	<ul style="list-style-type: none"> - activităților recreative; - Infrastructură insuficientă și care necesită reabilitare în domeniul alimentărilor, distribuției, canalizare și epurare a apelor și a gestiunii deșeurilor; - Insuficienta educație a populației pentru păstrarea bunului public; - Poluarea apelor de suprafață și subterane ca urmare a deversării necontrolate a agenților economici, accidentelor precum și datorită slabei dezvoltări a infrastructurii de canalizare; - Interesul scăzut al agenților economici în privința protecției mediului; - Depozitarea necontrolată a deșeurilor pe teritoriul comunei; - Insuficienta preocupare a agenților economici în recuperarea și re folosirea ambalajelor; - Planul Urbanistic General trebuie reactualizat. - Lipsa activităților culturale din ultimii ani datorate stării clădirii Căminului Cultural; - Lipsa resurselor financiare pentru sprijinirea de achiziție de carte și calculatoare pentru instituțiile școlare și culturale; - Resurse financiare insuficiente ale administrației publice locale pentru a sprijini turismul în zonă; - Investiții autohtone și străine insuficiente; - Inexistența agenților economici cu activitate în domeniul turistic; - Insuficienta valorificare a potențialului turistic; - Lipsa semnalizării turistice a obiectivelor istorice și arheologice; - Inexistența spațiilor de cazare; - Infrastructura de alimentație publică slab dezvoltată; - Slaba pregătire a personalului din domeniul turistic.
OPORTUNITĂȚI	AMENINȚĂRI
<ul style="list-style-type: none"> - Creșterea suportului financiar acordat de Uniunea Europeană prin Fonduri destinate mediului rural și fonduri guvernamentale pentru finanțarea proiectelor de infrastructură și mediu; - Existența în zonă agenților economici specializați în domeniul salubrității și interesul acestora pentru concesionarea acestui serviciu pe raza comunei; - Crearea la nivel național a Fondului de Mediu pentru susținerea și realizarea cu prioritate a proiectelor cuprinse în Planul Național de Acțiune pentru Protecția Mediului; - Posibilitatea ca începând cu 2009 utilizatorii casnici și agenții economici să opteze pentru introducerea sisteme de încălzire noi (solare, geotermale) cu o contribuție de 10% din valorarea proiectului; - Dezvoltarea educației ecologice în rândul comunității. - Existența programelor naționale gestionate de Ministerul Culturii și Cultelor pentru Căminul Cultural și Biblioteca Comunală. - Accesarea fondurilor europene pentru renovarea și modernizarea unităților de învățământ, cămine 	<ul style="list-style-type: none"> - Lipsa unui sistem de creditare acceptabil, corelat cu veniturile populației pentru construcții de locuințe; - Întârzieri în aplicarea legislației de mediu de către agenții economici; - Lipsa informațiilor legate de normele europene de mediu în rândul micilor întreprinzători; - Cunoștințe insuficiente legate de elaborarea și implementarea proiectelor finanțate din fondurile europene și guvernamentale pentru proiecte de infrastructură și mediu; - Resurse financiare insuficiente pentru finanțarea și cofinanțarea proiectelor prin fonduri europene și guvernamentale; - Lipsa deprinderilor populației în privința colectării selective a deșeurilor. - Absența persoanelor capabile să dezvolte proiecte pentru dezvoltarea infrastructurii pentru cultură; - Lipsa resurselor financiare pentru a asigura finanțarea sau co-finanțarea proiectelor pentru cultură. - Nepromovarea suficientă a zonei pentru atragerea turiștilor;

- | | |
|--|---|
| <ul style="list-style-type: none"> - culturale și unități de cult; - Crearea infrastructurii turistice (structuri turistice de cazare, de alimentație publică, de agrement); - Păstrarea și reabilitarea locuințelor și monumentelor vechi ale comunei pentru evidențierea stilului arhitectural tradițional al zonei; - Încurajarea unor noi forme de turism (religios, cinegetic, rural, ecologic și cultural); - Existența programelor de finanțare ale Uniunii Europene privind dezvoltarea turismului; - Existența Strategiei de Dezvoltare a județului Galați și în domeniul turismului. | <ul style="list-style-type: none"> - Migrarea turistică către alte regiuni; - Reacția redusă a mediului local la schimbările și provocările actuale, având drept consecință scăderea competitivității teritoriului comunei în favoarea altor teritorii, considerate mai interesante de către turiști și investitorii din acest domeniu; - Cunoștințe insuficiente legate de elaborarea și implementarea proiectelor finanțate din Fondurile Europene în domeniul turismului; - Resurse financiare insuficiente pentru finanțarea sau co-finanțarea proiectelor. |
|--|---|

CĂVĂDINEȘTI



ELEMENTE DE DEZVOLTARE TERITORIALĂ

Comuna este situată în partea de sud - est a județului Galați și se învecinează:

- la nord: comună Blagești , județul Vaslui , sat Aldești com.Beresti-Meria
- la est: Republica Moldova
- la sud : comuna Suceveni,județul Galați
- la vest :comuna Beresti-Meria,sat Slivna,județul Galați

ELEMENTE DE INFRASTRUCTURĂ

Reteaua de drumuri clasificate din comuna Cavadinesti este compusa din urmatoarele drumuri:

Drumul National Galati - Iasi : DN-26 ce strabate comuna pe o distanta de 8 km;

Drumul Judetean Ganesti-Beresti : DJ-242A = 3 km;

Drumul Judetean Ganesti-Puricani :DJ-242C = 2 km;

Drumul Comunal Cavadinesti -Vadeni : DC-8 = 8 km;

Drumuri de exploatare : 20 km

Referitor la acest tip de infrastructură, starea străzilor este apreciată ca fiind mai puțin bună, alături de cea a trotuarelor. Aceste străzi necesită asfaltare. Marcajele pietonale, semnele de circulație și spațiile de parcare sunt suficiente. Stațiile de autobuz sunt într-un număr corespunzător

ELEMENTE DE PATRIMONIU MATERIAL ȘI IMATERIAL

Cu toate că există în comună 2 cămine culturale, activitățile de profil cultural sunt destul de rare, fără a lua în considerare serbările școlare. Infrastructura culturală este bună. Comuna nu deține clădiri de patrimoniu.

Obiective turistice: Balta Mața.

Pe teritoriul comunei Cavadinești se află Parcul Natural Lunca Joasă a Prutului care reprezintă poarta de intrare în Rezervația Biosferei Delta Dunării. Rezervația naturală este situată în cuprinsul complexului agro-piscicol Mața - Rădeanu, de pe teritoriul comunei Cavadinești, sat Vădeni, reprezentând de fapt o suprafață inclusă în Balta Mața, din extremitatea nord-estică a județului Galați. Lunca Prutului oferă cca. 230 de specii de păsări, multe din speciile existente fiind conservate prin convențiile internaționale. Balta Mața Rădeanu este o amenajare picică, fiind împărțită în alte 4 bălți mari, un canal de evacuare și trei iazuri mai mici.

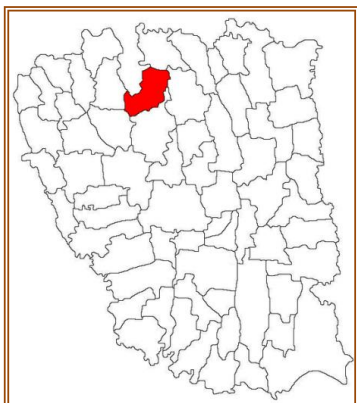
CONCLUZII ȘI DIRECȚII VIITOARE DE DEZVOLTARE ALE COMUNEI

Principala problemă a comunei în prezent este legată de realizarea unei rețele de alimentare cu apă.

Industria alimentară (prelucrarea laptelui) este domeniul care ar putea sprijini evoluția comunei pe termen lung, alături de turism.

ANALIZA SWOT LA NIVEL DE UAT	
PUNCTE TARI	PUNCTE SLABE
<ul style="list-style-type: none"> - apropierea UAT de Republica Moldova ofera potential de dezvoltare pentru sectorul productiv; - Potențial de dezvoltare pe baza industriei alimentare (de prelucrare a laptelui) - Drumul National Galati - Iasi : DN-26 ce strabate comuna pe o distanta de 8 km; - Starea acceptabilă a drumurilor. - Dezvoltarea obiceiurilor zonei pot crește interesul pentru turism; - Parcul Natural Lunca Joasă a Prutului care reprezintă poarta de intrare în Rezervația Biosferei Delta Dunării. 	<ul style="list-style-type: none"> - Inexistența agenților economici cu activitate în domeniu; - Inexistența spațiilor de cazare; - Infrastructura de alimentație publică slab dezvoltată; - Lipsa de promovare a accesibilității comunei prin traseele directe către reședințele de județ și nu numai; - Lipsa rețelei de alimentare cu apă; - Investiții autohtone și străine insuficiente; - Nepromovarea suficientă a zonei pentru atragerea turiștilor;
OPORTUNITĂȚI	AMENINȚĂRI
<ul style="list-style-type: none"> - Crearea unei rețele de transport care să fie conectată cu marile artere ale României, atragând astfel investitori în zonă. - Crearea de trasee turistice care să includă mai multe comune din zonă cu specific asemănător. - Apropierea de frontiera cu Republica Moldova oferă comunei un potențial mare privind accesibilitatea locuitorilor. - Crearea de parteneriate cu Republica Moldova; - Crearea infrastructurii turistice (structuri turistice de cazare, de alimentație publică, de agrement); - Existența unor zone cu potențial natural, care pot fi valorificate ca zone de agrement; - Încurajarea unor noi forme de turism (religios, cinegetic, rural, ecologic și cultural); - Existența programelor de finanțare ale Uniunii Europene privind dezvoltarea turismului; - Existența Strategiei de Dezvoltare a județului Galați și în domeniul turismului. 	<ul style="list-style-type: none"> - Poziția comunei poate constitui un dezavantaj prin marginalizarea ei, fiind în periferia județului Galați. - Lipsa de conectivitate cu alte rețele de transport, atât din țară cât și din afara ei. - Migrarea turistică către alte regiuni; - Cunoștințe insuficiente legate de elaborarea și implementarea proiectelor finanțate din Fondurile Europene în domeniul turismului; - Insuficienta valorificare a potențialului turistic; - Resurse financiare insuficiente pentru finanțarea sau co-finanțarea proiectelor. - Dezvoltarea unor programe de promovare a tradițiilor zonei;

CERTEȘTI



ELEMENTE DE DEZVOLTARE TERITORIALĂ

Aspectul relativ monoton al reliefului din sudul județului este contrazis de alura mioritică din zona Certeștilor, după cum și aglomerările din sud în jurul reședinței de județ contrastează cu peisajul de aici de la deal, rămas încă idilic, aproape ca în copilăria omenirii.

ELEMENTE DE INFRASTRUCTURĂ

Comuna se află situată pe DJ 240A, la 115 km distanță de municipiul Galați și la 30 km de Bârlad, ceea ce îi oferă accesibilitate ridicată.

Străzile din satele ce fac parte din comuna Certești nu se află într-o stare deloc bună, fiind necesară pietruirea acestora. Nu au fost construite trotuare, iar în ceea ce privește semnele de circulație, situația actuală este destul de bună.

Spațiile de parcare și stațiile de autobuz se regăsesc într-un număr suficient de mare pentru a satisface nevoile sătenilor.

ELEMENTE DE PATRIMONIUL MATERIAL ȘI IMATERIAL

Activitatea culturală din comună se află la un nivel mediu, în ceea ce privește activitățile desfășurate și infrastructura culturală. Printre clădirile de patrimoniu din comuna Certești se numără Biserica de lemn Adormirea Maicii Domnului ce datează din 1776.

BISERICI ȘI MANASTIRI

Biserica de lemn " Adormirea Maicii Domnului"

Biserica "Adormirea Maicii Domnului" a fost construită în 1776 și este situată în cimitirul satului Certești. Este o biserică mică, din lemn, monocelulară, pe tip de plan bazilical, acoperită cu sindrila și lipsită de turlă. Ea vorbește despre relația dintotdeauna senină și destinsă dintre pașnicii locuitori ai acestor dealuri și o divinitate prietenoasă și protectoare. Este o biserică mică, monocelulară, pe tip de plan bazilical și lipsită de turlă. La ora actuală este singura biserică de lemn funcțională din județul Galați, fiind declarată monument istoric.

Manastirea Carlomanesti

La 40 km nord-est de Municipiul Tecuci și la 33 km de orașul Bârlad, spre sud, se află localitatea Carlomanesti, cu o populație de peste 200 de familii. Lângă această localitate, pe o vale împădurită până prin anii 60 cu stejar se află ruinele unei biserici în jurul căreia se găsesc ramășitele dintr-un cimitir. Localnicii știu că acolo a fost manastire. Zona este plină de vestigii și consemnări istorice. La 3,5 km vest de Carlomanesti se află localitatea Garbovat, al cărui nume este legat de Roman Garbovat, sfetnic din Țara de Jos care în 1471, descoperit într-un complot împotriva lui Ștefan, va fugi în Țara

Romaneasca pentru a scapa cu viata. Pe raza acestei localitati, cu ocazia diferitelor sapturi s-au gasit case si obiecte din epoca bronzului.

La nord de Carlomanesti, la 5 km, se afla localitatea Pochidia, nume ce vine de la Pochii – preotii, Dei – Dumnezeu, adica preotii lui Dumnezeu, probabil sat unde locuiau mai multi preoti. La nord-est de Carlomanesti se afla la 3,5 km localitatea Certesti unde se gaseste singura biserica din lemn functionala din judet, monument istoric. La 12 km sud-est de Carlomanesti se afla localitatea Blanzi in a carei biserica se afla mormintele lui Constantin si Vasile Sturza, descendenti din familia voievodala. In mijlocul acestui cerc imaginar format de aceste localitati se afla localitatea si manastirea Carlomanesti

În comuna Certești, tradițiile s-au păstrat și se desfășoară și în prezent în forme deosebit de variate: colindatul copiilor, sorcova și semănatul plugușorul sunt doar câteva din tradițiile din zonă.

Pe raza comunei Certesti se afla o padure de aproximativ 550 Ha, constituita din specii de foioase, in special stejar si carpen, dar si diverse alte specii de copaci, cum ar fi frasin, ulm si cires salbatic.

Padurea reprezinta atat un loc de recreere cu ocazia diferitelor sarbatori campenesti, cat si o sursa de combustibil in perioada iernii

In comuna exista de asemenea doua iazuri, unul in localitatea Cotoroaia, cu o suprafata de aproximativ 16 hectare si unul in localitatea Carlomanesti, cu o suprafata de cca 10 Ha. Ambele sunt concesionate pe o perioada mare de timp. Pe iazul din Cotoroaia se organizeaza si concursuri cu caracter sportiv, de catre AJVPS Galati, in vreme ce pe iazul din Carlomanesti se permite publicului accesul la pescuit sportiv .

CONCLUZII ȘI DIRECȚII VIITOARE DE DEZVOLTARE ALE COMUNEI

PROBLEME ACTUALE ȘI DIRECȚII VIITOARE DE DEZVOLTARE

Problemele prioritare din comună sunt:

- finalizarea proiectului de realizare a rețelei de canalizare;
- reabilitarea străzilor.

Domenii care ar trebui dezvoltate cu precădere pentru a-i asigura o evoluție bună pe termen lung sunt agricultura (cultivarea plantelor și zootehnia) și prelucrarea produselor agricole.

ANALIZA SWOT LA NIVEL DE UAT	
PUNCTE TARI	PUNCTE SLABE
<ul style="list-style-type: none">- Drumul principal asfaltat.- Prezența unei infrastructuri culturale de factură religioasă prin Mănăstiri și Biserici;- Prezența unor clădiri de Patrimoniu;- Existența unor manifestări de tradiție pentru folclorul regiunii	<ul style="list-style-type: none">- Inexistența agenților economici cu activitate în domeniu;- Inexistența spațiilor de cazare;- Infrastructura de alimentație publică slab dezvoltată;- Lipsa de promovare a accesibilității comunei prin traseele directe către reședințele de județ și nu numai;- Lipsa rețelei de canalizare

	<ul style="list-style-type: none"> - Starea precară a drumurilor. - Nepromovarea suficientă a zonei pentru atragerea turiștilor; - Reacția redusă a mediului local la schimbările și provocările actuale, având drept consecință scăderea competitivității teritoriului comunei în favoarea altor teritorii, considerate mai interesante de către turiști și investitorii din acest domeniu; - Slaba pregătire a personalului din domeniul turistic. - Lipsa de implicare în păstrarea tradițiilor odată cu schimbarea generațiilor.
OPORTUNITĂȚI	AMENINȚĂRI
<ul style="list-style-type: none"> - Potențialul forestier ridicat, fondul de floră și faună, calitatea peisagistică, existența unor monumente culturale ar putea fi exploatate din punct de vedere turistic; - Crearea unei rețele de transport care să fie conectată cu marile artere ale României, atragând astfel investitori în zonă. - Îmbunătățirea drumurilor și a rutei de cale ferată poate atrage mai mulți vizitatori. - Crearea de trasee turistice care să includă mai multe comune din zonă cu specific asemănător. - Crearea infrastructurii turistice (structuri turistice de cazare, de alimentație publică, de agrement); - Existența unor obiective cultural-religioase cu potențial turistic; - Existența unor zone cu potențial natural, care pot fi valorificate ca zone de agrement; - Păstrarea și reabilitarea locuințelor și monumentelor vechi ale comunei pentru evidențierea stilului arhitectural tradițional al zonei; - Încurajarea unor noi forme de turism (religios, cinegetic, rural, ecologic și cultural) 	<ul style="list-style-type: none"> - Poziția comunei poate constitui un dezavantaj prin marginalizarea ei, fiind în periferia județului Galați. - Marginalizarea comunei datorită lipsei de promovare a acesteia. - Migrarea turistică către alte regiuni; - Cunoștințe insuficiente legate de elaborarea și implementarea proiectelor finanțate din Fondurile Europene în domeniul turismului; - Insuficienta valorificare a potențialului turistic; - Resurse financiare insuficiente pentru finanțarea sau co-finanțarea proiectelor.

COSMEȘTI



ELEMENTE DE DEZVOLTARE TERITORIALĂ

Din punct de vedere morfologic comuna este situată pe Campia Tecuciului, în marginea Campiei Române, în partea de nord – de aici începe Podisul Moldovei.

Altitudinea din punctul gara Cosmești este de 50 m. față de nivelul Mării, deci în partea înaltă a teritoriului, iar în Valea Siretului altitudinea este de 25 m.

Satele comunei sunt înșiruite, alungite pe calea de comunicație. Forma vetrelor este liniară în satele Baltareți, Furcenii Vechi și Satu Nou, tentaculare în satul Cosmești Vale și geometrică la satele Cosmești și Furcenii Noi.

Comuna Cosmesti este o unitate administrativ teritoriala din judetul Galati formata din 6 sate componente: Cosmesti, Cosmesti-Vale, Baltareti, Furcenii-Vechi, Satu-Nou, Furcenii-Noi

ELEMENTE DE INFRASTRUCTURĂ

Străzile comunei necesită reparații capitale, alături de trotuarele aferente. Nu există stații de autobuz și nici spații de parcare. Starea marcajelor pietonale și a semnelor de circulație este relativ bună.

Comuna Cosmesti este strabatuta de drumul national 24 Bucuresti-Iasi, ca si de calea ferata care leaga cele doua orase de orasele din apropiere: Tecuci, Marasesti, Panciu, Focsani, Odobesti, Adjud, ca si de resedinta judetului comuna este legata cu sosele asfaltate si de cai ferate .

Trecerea peste Siret se face pe un pod metalic, a carui constructie monumentala dateaza din 1921-1924, care este si rutier si feroviar. Multi calatori din tara si chiar de peste hotare, care trec prin Cosmesti, privesc cu admiratie imensa spartura in malul stang, inalt de 30 m, in care s-a facut o panta de 1,5 km pentru a putea urca trenul pe platoul unde este gara.

ELEMENTE DE PATRIMONIU MATERIAL ȘI IMATERIAL

Infrastructura culturală nu reprezintă un domeniu în care să exceleze comuna Cosmești. Există doar un singur loc de divertisment și nici o clădire de patrimoniu.

Podul peste Siret.

Comuna Cosmești este străbătută de râul Siret, malurile sale fiind unite printr-un "pod peste Siret" cu o lungime de 430 m, o bijuterie arhitecturală "care dăinuie și azi". Podul are o dublă cale ferată sus, două pasaje pietonale dispuse de o parte și de alta a căii rutiere și este construit în totalitate din metal. Podul a fost construit între anii 1869-1870, doar pentru accesul rutier și va fi reconstruit între anii 1885-1888 după un proiect al inginerului Anghel Saligny. Acesta a fost aruncat în aer de militarii români în primul război mondial, în anul 1917, pentru ca armata germană să nu înainteze către Moldova. A fost reconstruit între anii 1921-1924 pe vechiul amplasament. La începutul anilor '90 a fost modernizată calea ferată, mai precis electrificată, după care s-a trecut și la repararea sistemului rutier. Pe lângă importanța istorică, trebuie subliniată și cea economică, podul facilitând legătura între centrul și estul Moldovei.

Printre obiectivele turistice din comună se numără:

- Monumentul închinat eroilor neamului 1916-1918
- Podul peste Siret - după un proiect Anghel Saligny
- Cimitirul Eroilor 1944-1945 - Furcenii Noi
- Lacul de acumulare al hidrocentralei de la Movileni - Cosmești

CONCLUZII ȘI DIRECȚII VIITOARE DE DEZVOLTARE ALE COMUNEI

Problemele ce necesită rezolvare urgentă în comună sunt:

- construirea unei piețe agroalimentare en-gross;
- modernizarea dispensarului existent și construirea unui alt dispensar;

- crearea unei rețele de canalizare;
- extinderea rețelei de alimentare cu apă și în satul Cosmești Vale.

Domenii care ar trebui dezvoltate cu precădere pentru a-i asigura o evoluție bună pe termen lung sunt agricultura și industria alimentară prin construirea unui depozit de procesare a produselor agricole sau a unei fabrici de prelucrare a legumelor.

ANALIZA SWOT LA NIVEL DE UAT	
PUNCTE TARI	PUNCTE SLABE
<ul style="list-style-type: none"> - varietatea mediului înconjurător, frumusețea peisajului oferit de dealurile și podișurile zonei; - DN București-Iași crează o accesibilitate ridicată; - Prezența infrastructurii feroviare; - Prezența podului rutier și feroviar peste Siret; - Apropierea de reședința de județ Galați la 80km și de Tecuci la 9 km. - Existența unor manifestări de tradiție pentru folclorul regiunii; 	<ul style="list-style-type: none"> - Inexistența spațiilor de cazare; - Infrastructura de alimentație publică slab dezvoltată; - Starea precară a drumurilor; - Lipsa de promovare a accesibilității comunei prin traseele directe către reședințele de județ și nu numai; - Lipsa rețelei de canalizare; - Rețeaua de alimentare cu apă insuficient extinsă; - Resurse financiare insuficiente ale administrației publice locale pentru a sprijini turismul în zonă; - Investiții autohtone și străine insuficiente; - Lipsa semnalizării turistice a obiectivelor istorice și arheologice; - Nepromovarea suficientă a zonei pentru atragerea turiștilor
OPORTUNITĂȚI	AMENINȚĂRI
<ul style="list-style-type: none"> - Comuna Bălăbănești, ca poziție geografică, se află într-o zonă favorizată cu potențial turistic și de agrement ridicat; - Potențialul forestier ridicat, fondul de floră și faună, calitatea peisagistică, existența unor monumente culturale ar putea fi exploatate din punct de vedere turistic; - Crearea unei rețele de transport care să fie conectată cu marile artere ale României, atragând astfel investitori în zonă. - Îmbunătățirea drumurilor și a rutei de cale ferată poate atrage mai mulți vizitatori. - Crearea de trasee turistice care să includă mai multe comune din zonă cu specific asemănător. - Crearea infrastructurii turistice (structuri turistice de cazare, de alimentație publică, de agrement); - Existența condițiilor dezvoltării turismului religios, ecologic, cultural-istoric, de agrement, pescuit; - Încurajarea unor noi forme de turism (religios, cinegetic, rural, ecologic și cultural) 	<ul style="list-style-type: none"> - Datorită drumurilor într-o stare precară, atractivitatea comunei scade semnificativ; - Pierderea identității comunei prin lipsa implicării în pastrarea tradițiilor. - Migrarea turistică către alte regiuni; - Cunoștințe insuficiente legate de elaborarea și implementarea proiectelor finanțate din Fondurile Europene în domeniul turismului; - Insuficienta valorificare a potențialului turistic; - Resurse financiare insuficiente pentru finanțarea sau co-finanțarea proiectelor.

FOLTEȘTI



ELEMENTE DE DEZVOLTARE TERITORIALĂ

Aflându-se în partea de est a județului Galați, comuna Foltești este una din comunele frontaliere ale țării. Accesibilitatea ridicată care îi este oferită de poziția sa poate constitui un element de potențial în dezvoltarea sa viitoare.

ELEMENTE DE INFRASTRUCTURĂ

Comuna se află pe DN 26 la 34 km de reședința de județ și la 33 km de Cahul în Republica Moldova, fiind la mijlocul distanței dintre Cahul și Galați.

Cel mai apropiat oraș este Tg. Bujor la doar 12 km depărtare;

Calitatea străzilor și trotuarelor din comună este bună, însă semnele de circulație trebuie înlocuite. În comună sunt suficiente spații de parcare și stații de autobuz.

ELEMENTE DE PATRIMONIUL MATERIAL ȘI IMATERIAL

- Hanul de la Răscruce
- Biserica Romano-Catolică "Sfânta Cruce" Foltești. Construcția bisericii, începută după 1989, a fost finalizată în anul 1998. Hramul bisericii este la data de 14 Septembrie - "Înălțarea Sfintei Cruci". Astăzi comunitatea catolică din Foltești numără cca 27 de familii (70 credincioși).
- Școala generală cu clasele I-VIII Foltești.
- Valul lui Atanaric sat Stoicani; comuna Foltești sec. II - IV p. Chr.Epoca migrațiilor.
- Necropolă sat Stoicani; comuna Foltești "Dealul de pe Râpă", în vatra satului, la 150 m V de "Cetățuia"sec. XI - X a. Chr.Hallstatt.
- Situl arheologic de la Stoicani, punct "Cetățuia" sat Stoicani; comuna Foltești "Cetățuia", la marginea de E a satului, 100 m V de halta CFR Stoicani.
- Necropolă sat Stoicani; comuna Foltești "Cetățuia", la marginea satului, 100 m V de halta CFR Stoicani Necropolă 1800 - 800 a. Chr.Epoca bronzului.
- Așezare sat Stoicani; comuna Foltești "Cetățuia", la marginea de E a satului, 100 m V de halta CFR Stoicani Neolitic.

În comună sunt cămine culturale în stare bună dar activitățile culturale nu sunt organizat decât foarte rar.

Clădirile și infrastructura administrației publice locale necesită îmbunătățiri. Sediul primăriei trebuie reabilitat.

CONCLUZII ȘI DIRECȚII VIITOARE DE DEZVOLTARE ALE COMUNEI

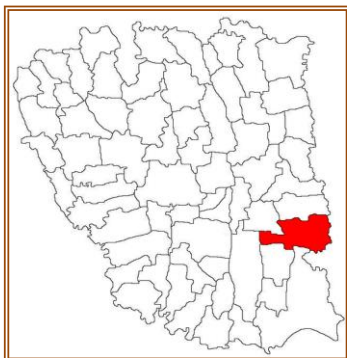
Printre problemele comunei Foltești se numără:

- crearea locurilor de muncă;
- infrastructura rutieră;
- crearea unor zone de agrement și divertisment pentru tineri.

Revitalizarea agriculturii poate ajuta comuna să se dezvolte pe termen lung.

ANALIZA SWOT LA NIVEL DE UAT	
PUNCTE TARI	PUNCTE SLABE
<ul style="list-style-type: none">- apropierea UAT de Republica Moldova ofera potential de dezvoltare pentru sectorul productiv;- Potențial de dezvoltare pe baza industriei alimentare (de prelucrare a laptelui)- Starea acceptabilă a drumurilor.- Apropierea de Galați și de Cahul sporește accesibilitatea în zonă.- Existența unor elemente de cultură și patrimoniu	<ul style="list-style-type: none">- Inexistența agenților economici cu activitate în domeniu;- Inexistența spațiilor de cazare;- Infrastructura de alimentație publică slab dezvoltată;- Lipsa de promovare a accesibilității comunei prin traseele directe către reședințele de județ și nu numai;- Lipsa unei strategii de dezvoltare rutieră pentru perimetrul de influență;- Lipsa rețelei de alimentare cu apă;- Investiții autohtone și străine insuficiente;- Nepromovarea suficientă a zonei pentru atragerea turiștilor
OPORTUNITĂȚI	AMENINȚĂRI
<ul style="list-style-type: none">- Crearea unei rețele de transport care să fie conectată cu marile artere ale României, atragând astfel investitori în zonă.- Crearea de trasee turistice care să includă mai multe comune din zonă cu specific asemănător.- Apropierea de frontiera cu Republica Moldova oferă comunei un potențial mare privind accesibilitatea și libertatea de mișcare a locuitorilor.- Crearea de parteneriate cu Republica Moldova;- Dezvoltarea obiceiurilor zonei pot crește interesul pentru turism;- Promovarea obiectivelor turistice ale zonei.- Crearea unei infrastructuri culturale pe întreg teritoriul administrativ al comunei- Încurajarea unor noi forme de turism (religios, cinegetic, rural, ecologic și cultural);- Existența programelor de finanțare ale Uniunii Europene privind dezvoltarea turismului;- Existența Strategiei de Dezvoltare a județului Galați și în domeniul turismului.	<ul style="list-style-type: none">- Poziția comunei poate constitui un dezavantaj prin marginalizarea ei, fiind în periferia județului Galați.- Lipsa de conectivitate cu alte rețele de transport, atât din țară cât și din afara ei.- Migrarea turistică către alte regiuni;- Insuficienta valorificare a potențialului turistic;- Resurse financiare insuficiente pentru finanțarea sau co-finanțarea proiectelor.- Dezvoltarea unor programe de promovare a tradițiilor zonei

FRUMUȘIȚA



ELEMENTE DE DEZVOLTARE TERITORIALĂ

La est, hotarul comunei este mărginit de către râul Prut, acesta fiind și hotarul natural dintre România și Republica Moldova, la sud se învecinează cu satul Sivita, componentă a comunei Tulucești, la vest cu comuna Scânteiești și satul Fântânele, la nord învecinându-se cu satul Stoicani componentă a comunei Foltești.

Pe teritoriul comunei se întâlnesc forme de relief diferite. Alternează câmpia roditoare, dealul însoțit cărora le corespund bogății naturale, ce fac ca această comună să dispună

de un însemnat potențial economic.

ELEMENTE DE INFRASTRUCTURĂ

Comuna este străbătută de DN 26 și căi de comunicații terestre: drumuri județene și cale ferată. Infrastructura rutieră din comună se află într-o stare foarte bună în ceea ce privește drumurile din comună, trotuarele și stațiile de autobuz. Îmbunătățiri sunt necesare în cazul marcajelor pietonale și a semnelor de circulație.

ELEMENTE DE PATRIMONIU MATERIAL ȘI IMATERIAL

Infrastructura culturală din comuna Frumușița este foarte bună, însă activitățile culturale nu sunt organizate foarte des.

CONCLUZII ȘI DIRECȚII VIITOARE DE DEZVOLTARE ALE COMUNEI

Printre problemele comunei Frumușița se numără:

- finalizarea lucrărilor la rețeaua de canalizare;
- îmbunătățirea managementului deșeurilor menajere.

Revitalizarea agriculturii poate ajuta comuna să se dezvolte pe termen lung.

ANALIZA SWOT LA NIVEL DE UAT

PUNCTE TARI	PUNCTE SLABE
<ul style="list-style-type: none">- Poziția strategică a comunei la granița cu Republica Moldova;- Bogăția luncii Prutului, zonă protejată Natura 2000;- Apropierea de Mun. Galați;- Drumul Național DN 26 Galați-Murgeni- Infrastructură feroviară existentă;- Starea drumurilor f bună;- Existența unor manifestări de tradiție pentru folclorul regiunii	<ul style="list-style-type: none">- Inexistența agenților economici cu activitate în domeniu;- Inexistența spațiilor de cazare;- Infrastructura de alimentație publică slab dezvoltată;- Lipsa de promovare a accesibilității comunei prin traseele directe către reședințele de județ și nu numai;- Lipsa rețelei de canalizare- Starea precară a drumurilor.- Sistemul de canalizare neterminat;- Alimentarea cu apă insuficientă;- Nepromovarea suficientă a zonei pentru

OPORTUNITĂȚI	AMENINȚĂRI
<ul style="list-style-type: none"> - Potențialul forestier ridicat, fondul de floră și faună, calitatea peisagistică, existența unor monumente culturale ar putea fi exploatate din punct de vedere turistic; - Oportunitatea de dezvoltare a unor parcuri eoliene; - Crearea unei rețele de transport care să fie conectată cu marile artere ale României, atragând astfel investitori în zonă. - Îmbunătățirea drumurilor și a rutei de cale ferată poate atrage mai mulți vizitatori. - Crearea de trasee turistice care să includă mai multe comune din zonă cu specific asemănător. - Crearea infrastructurii turistice (structuri turistice de cazare, de alimentație publică, de agrement); - Existența condițiilor dezvoltării turismului ecologic, de agrement, pescuit; - Existența unor zone cu potențial natural, care pot fi valorificate ca zone de agrement; 	<ul style="list-style-type: none"> - Cunoștințe insuficiente legate de elaborarea și implementarea proiectelor finanțate din Fondurile Europene în domeniul turismului; - Insuficienta valorificare a potențialului turistic; - Resurse financiare insuficiente pentru finanțarea sau co-finanțarea proiectelor.

FUNDENI



ELEMENTE DE INFRASTRUCTURĂ

Reabilitarea drumurilor comunale este o altă problemă ce trebuie rezolvată în comună. Semnele de circulație trebuie montate, în acest moment acestea neexistând. Stațiile de autobuz însă sunt într-o stare destul de bună.

ELEMENTE DE PATRIMONIU MATERIAL ȘI IMATERIAL

Despre activitatea culturală din comună se poate spune că aceasta nici măcar nu există, singurul cămin cultural aflându-se într-o stare foarte rea. Nu există clădiri de patrimoniu.

Clădirea administrației publice necesită renovare.

Muzeul sătesc Fundeni- Exponatele muzeului au fost aranjate în așa fel încât să redea cu autenticitate modul de trai și existența de odinioară a țăranului din zona satului Fundeni: Piuă Ștergare țesute Război de țesut le specifica zonei Fundeni Vas (bostan gol) pentru păstrarea apei

Patul, „pe capre”, datează dinaintea celui de-al doilea război mondial, iar pe el se află o „foaie de canură” țesută în războiul de țesut încă din anul 1935.

Un obiect valoros pentru colecțiile muzeului îl constituie războiul de țesut care este înconjurat de uneltele specifice lui: suveica, vârtelnița, rășchitorul, cât și de sculuri de tort și canură nevopsite și vopsite.

Costumul popular cuprinde elemente ale portului femeiesc: casâncă, cămașă cu „pui”, câț și ale portului bărbătesc: pantalon și haină de dimie, brâu țesut în război, cămașă cu „pui”.

CONCLUZII ȘI DIRECȚII VIITOARE DE DEZVOLTARE ALE COMUNEI

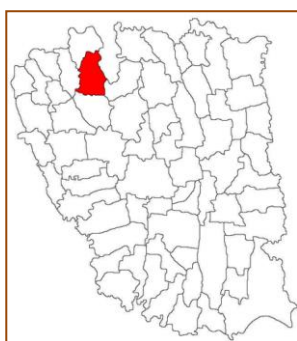
Printre problemele comunei Fundeni se numără:

- finalizarea lucrărilor la rețelele de canalizare și apă;
- modernizarea căminului cultural.

Revitalizarea agriculturii poate ajuta comuna să se dezvolte pe termen lung.

ANALIZA SWOT LA NIVEL DE UAT	
PUNCTE TARI	PUNCTE SLABE
<ul style="list-style-type: none"> - varietatea mediului înconjurător, frumusețea peisajului oferit de dealurile și podișurile zonei; - Acces DN 25 și DN 25A ; - Dezvoltarea obiceiurilor zonei pot crește interesul pentru turism; - Prezența unei infrastructuri culturale de factură religioasă prin Mănăstiri și Biserici; - Existența unor manifestări de tradiție pentru folclorul regiunii 	<ul style="list-style-type: none"> - Inexistența agenților economici cu activitate în domeniu; - Inexistența spațiilor de cazare; - Infrastructura de alimentație publică slab dezvoltată; - Lipsa de promovare a accesibilității comunei - Starea precară a drumurilor din comună; - Investiții autohtone și străine insuficiente; - Nepromovarea suficientă a zonei pentru atragerea turiștilor; - Lipsa de implicare în păstrarea tradițiilor odată cu schimbarea generațiilor
OPORTUNITĂȚI	AMENINȚĂRI
<ul style="list-style-type: none"> - Potențialul forestier ridicat, fondul de floră și faună, calitatea peisagistică, existența unor monumente culturale ar putea fi exploatate din punct de vedere turistic; - Înființare rețea de canalizare și stație de epurare - Modernizare drumuri de interes local - Reabilitare Cămin Cultural - Existența unor zone cu potențial natural, care pot fi valorificate ca zone de agrement; - Existența Strategiei de Dezvoltare a județului Galați și în domeniul turismului. 	<ul style="list-style-type: none"> - Migrarea turistică către alte regiuni; - Insuficienta valorificare a potențialului turistic; - Resurse financiare insuficiente pentru finanțarea sau co-finanțarea proiectelor.

GHIDIGENI



ELEMENTE DE DEZVOLTARE TERITORIALĂ

Comuna Ghidigeni este situată în partea de Nord a județului Galați Din componența comunei fac parte satele Ghidigeni, Gefu, Gârbovăț, Tăplău, Tălpigi, Slobozia-Corni, Gefu Vechi și Gara Ghidigeni.

ELEMENTE DE INFRASTRUCTURĂ

Comuna Ghidigeni este strabatuta pe directia nord-sud de drumul judetean DJ 240, avand in componenta sa localitatile: Ghidigeni, Gara Ghidigeni, Garbovat, Gefu, Gura Garbovatului, Slobozia Corni, Talpigi, Taplau. Distanța dintre comuna Ghidigeni este de circa 70 km de municipiul Galați și 25 km de Tecuci.

30% din străzile din comună nu sunt pietruite, iar 40% au balast insuficient. Se impune construirea de trotuare, crearea de marcaje pietonale precum și spații de parcare. Starea stațiilor de autobuz este bună în acest moment

ELEMENTE DE PATRIMONIUL MATERIAL ȘI IMATERIAL

Comuna Ghidigeni duce lipsa unui cămin cultural, astfel încât activitățile de acest gen sunt desfășurate în aer liber. Clădirile de patrimoniu sunt în stare bună, alături de infrastructura administrației publice locale.

În comuna Ghidigeni există puncte de atracție, care ar putea aduce venituri substanțiale atât locuitorilor interesați care doresc să investească în acest domeniu cât și administrației locale care ar beneficia de pe urma turismului prin contribuțiile noilor întreprinzători la bugetul local.

Obiective culturale de interes turistic în comuna Ghidigeni sunt:

- Conacul Chrissoveloni, Cavoul familiei Chrissoveloni, sfârșitul sec al XIX lea,
- Așezare din Epoca Bronzului - "La Zăhăreasca" sec al XIII - lea.

Originari din Chios și atestați documentar de prin secolul XV sau XVI, cei din familia Crissoveloni făceau parte din aristocrația insulei, ocupând demnități diverse, (arhonte, de exemplu), afacerile bancare fiind una din activitățile preponderente. În pădurea proprietate personală, din imediata vecinătate a conacului, pe malul drept al râului Bârlad, se află cavoul familiei, construcție monumentală, din marmura albă, ce amintește de grandoarea templelor atheniene. Cavoul construit în stil ionic, prezintă la intrare patru coloane. Coloana ionica este mai înaltă și mai zveltă, trăsătura distinctivă cea mai importantă constituind-o volutele capitelului ce amintesc de sulurile de papirus.

CONCLUZII ȘI DIRECȚII VIITOARE DE DEZVOLTARE ALE COMUNEI

Printre problemele comunei Ghidigeni se numără: crearea sistemului de canalizare; crearea unei rețele de gaze naturale; îmbunătățirea infrastructurii rutiere. Revitalizarea agriculturii dar și industria alimentară (produse lactate) poate ajuta comuna să se dezvolte pe termen lung.

ANALIZA SWOT LA NIVEL DE UAT	
PUNCTE TARI	PUNCTE SLABE
<ul style="list-style-type: none">- Potențial de dezvoltare pe baza industriei alimentare (produse lactate)- Existența unei infrastructuri de bază;- Existența programelor de finanțare nerambursabilă- Existența DJ 240 ;- Dezvoltarea obiceiurilor zonei pot crește interesul pentru turism;	<ul style="list-style-type: none">- Inexistența agenților economici cu activitate în domeniu;- Inexistența spațiilor de cazare;- Infrastructura de alimentație publică slab dezvoltată;- Lipsa de promovare a accesibilității comunei prin traseele directe către reședințele de județ și nu numai;

<ul style="list-style-type: none"> - Prezența unei infrastructuri culturale dezvoltate; - Starea bună a clădirilor de patrimoniu 	<ul style="list-style-type: none"> - Lipsa sistemului de canalizare - Lipsa rețelei de gaze naturale; - Investiții autohtone și străine insuficiente; - Nepromovarea suficientă a zonei pentru atragerea turiștilor
OPORTUNITĂȚI	AMENINȚĂRI
<ul style="list-style-type: none"> - Crearea de trasee turistice care să includă mai multe comune din zonă cu specific asemănător. - Crearea infrastructurii turistice (structuri turistice de cazare, de alimentație publică, de agrement); - Încurajarea unor noi forme de turism (religios, cinegetic, rural, ecologic și cultural); - Existența programelor de finanțare ale Uniunii Europene privind dezvoltarea turismului 	<ul style="list-style-type: none"> - Lipsa de conectivitate cu alte rețele de transport, atât din țară cât și din afara ei. - Migrarea turistică către alte regiuni; - Cunoștințe insuficiente legate de elaborarea și implementarea proiectelor finanțate din Fondurile Europene în domeniul turismului; - Insuficienta valorificare a potențialului turistic;

GOHOR



ELEMENTE DE INFRASTRUCTURĂ

Comuna Gohor este străbătută de DJ 241. Distanța rutieră până la Bârlad este de 35 km , până la Tecuci de 29 km, până la Tg. Bujor de 73 km și până la Galați de 106 km.

Străzile comunei se află într-o situație extrem de neplăcută și lipsesc trotuarele și spațiile de parcare. Stațiile de autobuz sunt suficiente în acest moment.

ELEMENTE DE PATRIMONIUL MATERIAL ȘI IMATERIAL

Infrastructura culturală este bună, la fel ca și activitatea culturală a comunei. Primăria nu are în administrare clădiri de patrimoniu. Punctele de atracție ale comunei sunt cele două biserici: Biserica „Sf. Trei Ierahi” și Biserica ortodoxă „Sf. Voievozi”.

CONCLUZII ȘI DIRECȚII VIITOARE DE DEZVOLTARE ALE COMUNEI

Problemele prioritare ale comunei sunt:

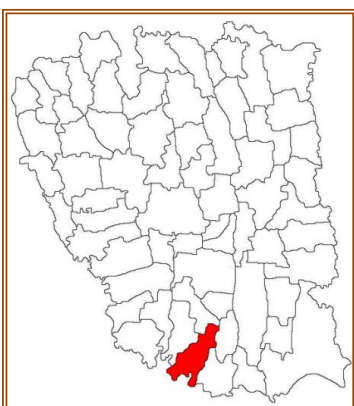
- dezvoltarea agriculturii;
- infrastructura rutieră;
- rețeaua de alimentare cu apă.

Revitalizarea agriculturii și a industriei alimentare sunt două domenii care ar putea ajuta comuna Gohor să se dezvolte pe termen lung. Comuna este apreciată în județul Galați datorită infrastructurii rutiere și a rețelei de apă din comună.

ANALIZA SWOT LA NIVEL DE UAT	
PUNCTE TARI	PUNCTE SLABE
<ul style="list-style-type: none"> - Accesibilitate ridicată datorită distanțelor scurte între comună și orașele Județului. - Alimentarea cu apă a comunei; - Iluminatul realizat pe întreg teritoriul comunei; - Dezvoltarea obiceiurilor zonei pot crește interesul pentru turism; - Prezența unei infrastructuri culturale de factură religioasă prin Bisericile „Sf. Trei Ierarhi” și „Sf. Vievozi”; 	<ul style="list-style-type: none"> - Inexistența agenților economici cu activitate în domeniu; - Influența negativă a comunelor din jur; - Lipsa de promovare a accesibilității comunei prin traseele directe către reședințele de județ și nu numai; - Nevoia de reabilitare și asfaltare; - Lipsa rețelei de alimentare cu apă; - Investiții autohtone și străine insuficiente; - Lipsa semnalizării turistice a obiectivelor istorice

	și arheologice; - Nepromovarea suficientă a zonei pentru atragerea turiștilor; - Lipsa de implicare în păstrarea tradițiilor odată cu schimbarea generațiilor.
OPORTUNITĂȚI	AMENINȚĂRI
<ul style="list-style-type: none"> - Crearea unei rețele de transport care să fie conectată cu marile artere ale României, atragând astfel investitori în zonă. - Îmbunătățirea și implementarea mijloacelor de transport în comun pentru o mai bună mobilitate a locuitorilor din comună. - Crearea infrastructurii turistice (structuri turistice de cazare, de alimentație publică, de agrement); - Dezvoltare a județului Galați și în domeniul turismului. - Facilități pentru organizarea de diverse evenimente social-religioase; 	<ul style="list-style-type: none"> - Poziția comunei poate constitui un dezavantaj prin marginalizarea ei, fiind în periferia județului Galați. - Pierderea identității comunei prin lipsa implicării în pastrarea tradițiilor. - Migrarea turistică către alte regiuni;

INDEPENDENȚA



ELEMENTE DE DEZVOLTARE TERITORIALĂ

Din punct de vedere al organizării administrativ – teritoriale, comuna Independența este constituită dintr-o singură localitate; face parte din categoria comunelor de mărime medie având o populație de 4930 locuitori, categorie cu ponderea cea mai mare (39%) din totalul celor 56 comune ale județului Galați.

ELEMENTE DE INFRASTRUCTURĂ

Teritoriul comunei este traversat pe direcția NV - SE de DN 25 Galați – Tecuci, drum modernizat; de asemenea alte drumuri de importanță locală asigură legături din Independența spre : Slobozia Conachi (DJ 255) și Schela (DC 42), iar DJ 251 Galați – Tecuci trece prin partea de nord – est a teritoriului comunei. Paralel cu DN 25, calea ferată Galați – Tecuci traversează teritoriul comunei, creând un cadru favorabil dezvoltării economice a așezării. Distanța rutieră până la reședința de județ este de 28 km.

ELEMENTE DE PATRIMONIUL MATERIAL ȘI IMATERIAL

Infrastructura culturală se află într-o stare bună, în prezent căutându-se fonduri pentru consolidarea clădirilor de patrimoniu și infrastructura administrației publice locale care este într-o stare deplorabilă.

CONCLUZII ȘI DIRECȚII VIITOARE DE DEZVOLTARE ALE COMUNEI

Problemele comunei Independența sunt următoarele:

- crearea rețelei de canalizare;
- reabilitarea drumurilor;
- construcția unei săli de sport.

Revitalizarea agriculturii este domeniul care ar putea ajuta comuna Independența să se dezvolte pe termen lung, alături de industria alimentară și industria de confecții și pielărie.

ANALIZA SWOT LA NIVEL DE UAT	
PUNCTE TARI	PUNCTE SLABE
<ul style="list-style-type: none"> - Traversarea DN 25 pe direcția NV-SE Galați-Tecuci; - Existența căii ferate Galați-Tecuci; - Existența unor manifestări de tradiție pentru folclorul regiunii; 	<ul style="list-style-type: none"> - Inexistența agenților economici cu activitate în domeniu; - Infrastructura de alimentație publică slab dezvoltată; - Lipsa de promovare a accesibilității comunei prin traseele directe către reședințele de județ și nu numai; - Starea precară a drumurilor. - Lipsa experienței și abilității de accesare a fondurilor europene pentru realizarea de proiecte pentru refacerea infrastructurii rutiere. - Nepromovarea suficientă a zonei pentru atragerea turiștilor; - Reacția redusă a mediului local la schimbările și provocările actuale, având drept consecință scăderea competitivității teritoriului comunei în favoarea altor teritorii, considerate mai interesante de către turiști și investitorii din acest domeniu; - Lipsa de implicare în păstrarea tradițiilor odată cu schimbarea generațiilor.
OPORTUNITĂȚI	AMENINȚĂRI
<ul style="list-style-type: none"> - Crearea unei rețele de transport care să fie conectată cu marile artere ale României, atragând astfel investitori în zonă. - Îmbunătățirea drumurilor și a rutei de cale ferată poate atrage mai mulți vizitatori. - Crearea de trasee turistice care să includă mai multe comune din zonă cu specific asemănător. - Crearea infrastructurii turistice (structuri turistice de cazare, de alimentație publică, de agrement); - Existența condițiilor dezvoltării turismului religios, ecologic, cultural-istoric, de agrement, pescuit; - Existența unor obiective cultural-religioase cu potențial turistic; - Existența unor zone cu potențial natural, care pot fi valorificate ca zone de agrement; - Păstrarea și reabilitarea locuințelor și monumentelor vechi ale comunei pentru evidențierea stilului arhitectural tradițional al zonei; - Încurajarea unor noi forme de turism (religios, cinegetic, rural, ecologic și cultural); 	<ul style="list-style-type: none"> - Migrarea turistică către alte regiuni; - Cunoștințe insuficiente legate de elaborarea și implementarea proiectelor finanțate din Fondurile Europene în domeniul turismului; - Insuficienta valorificare a potențialului turistic; - Resurse financiare insuficiente pentru finanțarea sau co-finanțarea proiectelor.

IVEȘTI



ELEMENTE DE INFRASTRUCTURĂ

Străzile din comună necesită reparații. Trotuarele, semnele de circulație, spațiile de parcare și stațiile de autobuz prezintă o stare bună.

Transportul rutier este cel mai vechi și trama stradală însumează 70 km liniar. Comuna este traversată de 9,5 km de cale ferată.

Cel mai vechi, actualul D.N 25 fiind funcțional din secolul I î.H. Astăzi este o cale de transport modern, automobilele rulând pe două piste asfaltice în lungime de 8km înșirate pe aliniamentul N - NV -S - SE și care leagă localitatea cu Tecuci (18km nord) și Galați (53km

SE). Există și D.J 254 (drum județean) ce face legătura spre localitățile dinspre estul județului. Tot asfaltată este și șoseaua ce coboară din centrul civic, peste râul Bârlad către ferma pomicolă a fabricii de conserve Tecuci. Din Hățașul Diecheni prin spatele Bisericii Diecheni - Vultureni se înscrie un drum betonat care traversează râul Bârlad și duce spre Balastiera Bucești - Ivesți.

În cadrul județului Galați, localitatea este situată la 18km sud - sud - est de municipiul Tecuci și 53km nord - nord -vest de municipiul Galați, reședința județului. Aproximarea de aceste două localități importante de care este legată printr-o șosea modernizată - D.N 25 - și o cale ferată dublă în curs de electrificare, are repercursiuni însemnate asupra deplasării forței de muncă, în deosebi masculine, spre industriile și serviciile celor două orașe.

Localitatea are circa 70km de șosele interioare, fiecare din ele având doar pietriș pe ele, dar purtând numele unor personalități și evenimente din trecutul Ivesțiului. Ar fi necesară să se construiască șoseaua cu patru benzi de circulație, drum categoria a II a expres propusă mai de mult și care pe malul stâng imediat al Bârladului, ar prelua traficul greu cât și cel cu mijloacele de tracțiune hipo (cai).

TRANSPORTUL FERROVIAR

Își intră deplin în drepturi în 3 septembrie 1873, când se dă definitiv în funcție de C.F Tecuci - Ivesți - Barboși - Galați. În 1958 s-a dat în folosință și halta C.F.R Bucești (2,5km sud de Gara Ivesți). În anii '80 a început procesul de dublare al căii ferate amintit mai sus, proces terminat, dar și cel de electrificare, proces ce nu s-a finalizat încă. Lungimea totală a căii ferate pe teritoriul localității este de 9,5km liniari.

În ultimii ani transportul de călători pe C.F.R s-a diminuat mult (nu mai există fluxul de altă dată de navetiști către întreprinderile dintre cele două municipii, fiind înlocuit în mare parte de mijlocul auto (microbuze, numite în zonă cașcarabete și autobuze cum ar fi cele ale firmei tecucene „MIIATUR" ce rulează pe relația Tecuci - Ivesți - Galați sau autobuzele care fac legătura cu Focșani.

ELEMENTE DE PATRIMONIU MATERIAL ȘI IMATERIAL

Infrastructura culturală este una bună, însă activitățile culturale sunt un motiv de nemulțumire. Principala cauză este desființarea trupelor de dans din comună

Podgoria Ivesti este una din podgoriile vechi ale României. Viticultura acestei podgorii este strâns legată de evoluția vechii moșii Blăjești, atestată documentar din 15 iulie 1448, printr-un act de la Petru Voievod către panul Cernat Ploscar și fratele sau Steful. În prima jumătate a secolului al XVII-lea, moșia Blăjeștilor atrage interesul multor proprietari, ea fiind revendicată prin multe procese și judecăți. Între anii 1847 și 1856 se înființează târgușorul Ivesți, care avea să dea și denumirea acestui areal viticol.

O personalitate importantă pentru viticultura podgoriei Ivești este aceea a arendașului Hector Economos, om de remarcabilă cultură viticolă și economică, care în perioada anilor 1914-1916, înființează aici o plantație viticolă de 200 ha, o crama și o distilarie.

După anul 1945, plantatiile de stat devin proprietate a statului, ca apoi după 1989 să fie retrocedate proprietarilor. În prezent podgoria Ivești dispune de 2.500 ha.

Podgoria Ivești este amplasată în Câmpia Tecuciului, între paralele de 45°31-45°52, latitudine nordică și meridianele de 27°31-27°34, longitudine estică. Administrativ, centrele viticole ale podgoriei Ivești aparțin județului Galați.

Meșteșugul olăritului și cărămidăritului

La mijlocul secolului XIX Ivestiul era un centru renumit al olăritului. Astăzi tiganii rudari din mahalaua stadionului « Nicu Nour » mai fabrica caramizi subtiri pentru sobe și cărămizi. Până în 1856 cand Ivestiul devine târg în localitate se practicau meșteșuguri casnice, pe la mijlocul secolului XVIII, centru de împletituri, sfoară, frânghii, săpun sau lumânări.

Materiale de construcții

- Atelier de prefabricate și bolțari în satul Bucești ce folosește zgur de la MITTAL STEEL Galați ciment și nisip de la balastiera Bucești-Ivești.
- Balastiera este deținută de o firmă din Brăila și are ca rezerve de nisip și pietriș 4733 de metri cubi. Se mai găsesc silozul de cereale aparținând SC « CEREALCOM » GALATI cu o capacitate de depozitare de 37000 one de boabe și 50000t știuleți.

Prestări servicii

- Mori de făină de grâu, mălai 4 secții particulare
- Dărăcit tesut tras lână 2 secții particulare
- 1 atelier depanare auto
- 4 ateliere particulare de frizerie-coafură
- 1 atelier cismărie.
- « Hanul de la Ivești » cu 44 de paturi cazare, bezinărie, vulcanizare, parcare, restaurant și bar

CONCLUZII ȘI DIRECȚII VIITOARE DE DEZVOLTARE ALE COMUNEI

Problemele ce necesită rezolvare în comună se referă la:

- extinderea rețelei de alimentare cu apă;
- crearea rețelei de canalizare;
- asfaltarea drumurilor din comună.

Revitalizarea agriculturii este domeniul care ar putea ajuta comuna Ivești să se dezvolte pe termen lung.

ANALIZA SWOT LA NIVEL DE UAT	
PUNCTE TARI	PUNCTE SLABE
<ul style="list-style-type: none"> - Drumul Național DN 25 străbate teritoriul comunei din cele mai vechi timpuri - Accesibilitate ridicată 18 km până la Tecuci și 53 km până la Galați; - Prezența mijloacelor de transport în comun pe infrastructura rutieră. - Infrastructura feroviară – Gara Ivești - Podgoria Ivești este o atracție la nivel local și național fiind cunoscută din cele mai vechi 	<ul style="list-style-type: none"> - Lipsa de promovare a comunei pentru atragerea investitorilor; - Lipsa rețelei de canalizare - Nepromovarea suficientă a zonei pentru atragerea turiștilor; - Slaba pregătire a personalului din domeniul turistic. - Lipsa de implicare în păstrarea tradițiilor odată cu schimbarea generațiilor.

<p> timpuri;</p> <ul style="list-style-type: none"> - Existența unor manifestări de tradiție pentru folclorul regiunii; - Existența unor meșteșuguri traditionale prin care comuna era cunoscută 	
OPORTUNITĂȚI	AMENINȚĂRI
<ul style="list-style-type: none"> - Potențialul forestier ridicat, fondul de floră și faună, calitatea peisagistică, existența unor monumente culturale ar putea fi exploatate din punct de vedere turistic; - Crearea unei rețele de transport care să fie conectată cu marile artere ale României, atragând astfel investitori în zonă. - Îmbunătățirea drumurilor și a rutei de cale ferată poate atrage mai mulți vizitatori. - Crearea infrastructurii turistice (structuri turistice de cazare, de alimentație publică, de agrement); - Existența condițiilor dezvoltării turismului religios, ecologic, cultural-istoric, de agrement, pescuit; - Existența unor zone cu potențial natural, care pot fi valorificate ca zone de agrement; - Încurajarea unor noi forme de turism (religios, cinegetic, rural, ecologic și cultural); 	<ul style="list-style-type: none"> - Ocolirea comunei datorită lipsei de promovare a acesteia. - Migrarea turistică către alte regiuni; - Cunoștințe insuficiente legate de elaborarea și implementarea proiectelor finanțate din Fondurile Europene în domeniul turismului; - Insuficienta valorificare a potențialului turistic

LIEȘTI



ELEMENTE DE INFRASTRUCTURĂ

Comuna este străbătută de Drumul Național 25 care face legătura Galați-Tecuci. Distanța rutieră dintre Galați și Liești este de 78 km și între Tecuci și Liești de 8 km. Străzile din comună sunt într-o stare avansată de degradare. Acestea necesită asfaltare. Nu există marcaje pietonale și semne de circulație. Singurul aspect mulțumitor ține de spațiile de parcare și stațiile de autobuz care sunt suficiente ca număr.

În ceea ce privește infrastructura feroviară, aceasta este prezentă la aprox 1 km de drumul rutier, paralel cu acesta.

ELEMENTE DE PATRIMONIU MATERIAL ȘI IMATERIAL

Sunt organizate frecvent activități culturale la nivel de comună. Infrastructura culturală este în prezent într-o stare bună. Referitor la clădirile de patrimoniu, se află în renovare Casa Pionierilor din cadrul Palatului Copiilor.

Una dintre personalitățile marcante ale comunei, care poate reprezenta un punct de pornire în promovarea comunei este Anghel Saligny, academician, inginer constructor, ministru și pedagog român, este considerat unul dintre pionierii tehnicii mondiale în proiectarea și construcția podurilor și silozurilor cu structură metalică, respectiv de beton armat, unul dintre întemeietorii ingineriei românești.

CONCLUZII ȘI DIRECȚII VIITOARE DE DEZVOLTARE ALE COMUNEI

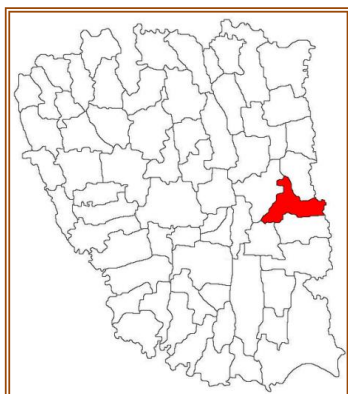
Problemele actuale ale comunei sunt următoarele:

- extinderea rețelei de alimentare cu apă
- crearea rețelei de canalizare;
- asfaltarea străzilor din comună.

Domeniul care ar trebui dezvoltat cu precădere în comuna Liești pentru a-i asigura o evoluție bună pe termen lung este agricultura.

ANALIZA SWOT LA NIVEL DE UAT	
PUNCTE TARI	PUNCTE SLABE
<ul style="list-style-type: none"> - Accesibilitate ridicată prin poziția apropiată față de Tecuci; - Drumul Național DN 25 Galați-Tecuci - Infrastructura feroviară pe aceeași rută - Rețea de apă în anumite sate; - Prezența unei infrastructuri culturale de factură religioasă prin Mănăstiri și Biserici; - Prezența unor clădiri de Patrimoniu: Casa Pionierilor din cadrul Palatului Copiilor; - Existența unor manifestări de tradiție pentru folclorul regiunii; - Existența unor personalități marcante ale comunei 	<ul style="list-style-type: none"> - Infrastructura de alimentație publică slab dezvoltată; - Lipsa de promovare a comunei prin legătura directă cu Tecuci; - Lipsa promovării unei infrastructuri feroviare de succes - Lipsa rețelei de canalizare - Nepromovarea suficientă a zonei pentru atragerea turiștilor; - Slaba pregătire a personalului din domeniul turistic. - Lipsa de implicare în păstrarea tradițiilor odată cu schimbarea generațiilor.
OPORTUNITĂȚI	AMENINȚĂRI
<ul style="list-style-type: none"> - Îmbunătățirea drumurilor și a rutei de cale ferată poate atrage mai mulți vizitatori. - Crearea de trasee turistice care să includă mai multe comune din zonă cu specific asemănător. - Posibilitatea cooperării cu comuna Ivești în scopul dezvoltării comunitate. - Crearea infrastructurii turistice (structuri turistice de cazare, de alimentație publică, de agrement); - Existența condițiilor dezvoltării turismului religios, ecologic, cultural-istoric, de agrement, pescuit; - Încurajarea unor noi forme de turism (religios, cinegetic, rural, ecologic și cultural) 	<ul style="list-style-type: none"> - Poziția comunei poate constitui un dezavantaj prin marginalizarea ei, fiind în periferia județului Galați. - Migrarea turistică către alte regiuni; - Cunoștințe insuficiente legate de elaborarea și implementarea proiectelor finanțate din Fondurile Europene în domeniul turismului; - Insuficienta valorificare a potențialului turistic; - Resurse financiare insuficiente pentru finanțarea sau co-finanțarea proiectelor.

MĂSTĂCANI



ELEMENTE DE INFRASTRUCTURĂ

Cai de transport - Comuna Mastacani este strabatuta prin partea vestica de la sud spre nord de DJ 255 pe distanta de 3 km iar prin partea estica de DN 26 pe distanta a 2.5 km. Legatura intre aceste drumuri este realizata de DJ 242 pe distanta de 6 km si de 42 km drumuri comunale. Transportul feroviar se realizeaza pe C.F. Galati - Barlad care traverseaza comuna in paralel cu DJ 255.

Trotuarele din comună nu au mai fost renovate din anii '60, iar în cazul străzilor se impune asfaltarea acestora. Marcajele pietonale și semnele de circulație sunt într-un

număr suficient, alături de numărul stațiilor de autobuz. Spațiile de parcare sunt însă insuficiente.

ELEMENTE DE PATRIMONIU MATERIAL ȘI IMATERIAL

Pentru îmbunătățirea infrastructurii culturale au fost accesate fonduri europene prin programul 322. Este necesară și reabilitarea clădirilor de patrimoniu din comună. În ceea ce privește activitățile culturale, acestea sunt organizate destul de rar și au un nivel mic de calitate, excepție făcând lansările de carte.

Parcul natural "Lunca Joasa a Prutului Inferior"

Lacul Vlascuta - arie naturala protejata, situata pe raza administrativa a comunei Mastacani, in dreptul satului Draculesti, respectiv in zona indiguita a raului Prut, dintre bornele topo 1284 si 128, sau dintre bornele silvice 157-158 si 143-144.

Cai de acces: DN 26 Galati - Cavadinesti si DC Soseaua Rusului, dintre Draculesti sat si digul de la Prut

CONCLUZII ȘI DIRECȚII VIITOARE DE DEZVOLTARE ALE COMUNEI

Probleme cu care se confruntă comuna la momentul actual sunt:

- reabilitarea clădirii primăriei;
- reabilitarea dispensarului;
- infrastructura rutieră;
- construirea rețelei de canalizare.

Domeniul care ar trebui dezvoltat cu precădere în comuna Măstăcani pentru a-i asigura o evoluție bună pe termen lung este agricultura.

ANALIZA SWOT LA NIVEL DE UAT	
PUNCTE TARI	PUNCTE SLABE
<ul style="list-style-type: none">- apropierea UAT de orasele Targul Bujor, 18km si Cahul din Republica Moldova (28km) ofera potential de dezvoltare pentru sectorul productiv;- imediata vecinătate cu comuna Oancea, unde există punct de trecere vamal spre Republica Moldova;- acces facil la rețeaua de transport în comun;- perspectivele in cadrul satelor, chiar daca sunt de campie, sunt foarte frumoase;- existenta Centrului de Informare al Parcului Natural Lunca Joasa a Prutului Inferior, ca instrument in sprijinirea scopurilor de conservare si de protectie a capitalului natural.;- Comuna Mastacani este strabatuta prin partea vestica de la sud spre nord de DJ 255 pe distanta de 3 km iar prin partea estica de DN 26 pe distanta a 2.5 km.- nivelul crescut de accesibilitate a punctului de trecere a frontierei Cahul – Oancea, datorita reabilitarii sectorului de drum dintre km 10+900 si km 15+300 al DJ 242 E, Oancea – Roscani.;- Prezența căii ferate C.F.Galați-Bârlad în paralel cu DJ255.- DJ 242 E scurteaza foarte mult distanta intre punctul vamal Oancea si interiorul judetului si legatura cu celelalte judete si drumurile	<ul style="list-style-type: none">- număr mic de străzi în comune;- multe locuințe sunt construite din materiale locale: chirpici și paiantă;- lipsa echiparii cu utilitati;- randamentul scazut in realizarea investitiilor publice;- comunicare institutionala greoaie;- nivel redus in utilizarea tehnologiei informației și comunicațiilor;- lipsa zonei de siguranta /protectie de-a lungul DN, DJ la care acces si a drumurilor comunale(UAT);- intersectii nemodernizate in sate;- un sistem defectuos de colectare a apelor pluviale in sate;- platformele strazilor, neamenajate corespunzator ca latime;- starea tehnica a strazilor(calitatea carosabilului), cu efecte nedorite si in cazul accesului autovehiculelor de transport in comun sau a celor de urgenta (masinile de pompieri, autosanitare pentru interventii de urgenta);- lipsa trotuarelor;- lipsa unei strategii de investitii coerente la nivel local pentru patrimoniu;- lipsa de constientizare a populatiei in ceea ce priveste posibilitatile de dezvoltare, pe baza

europene; - Parcul Natural "Luna Joasă a Prutului Inferior" - cunoasterea elementelor de patrimoniu de catre locuitori, data fiind proximitatea geografica; - starea de conservare de obicei buna, data fiind lipsa agentilor de distrugere;	patrimoniului;
OPORTUNITĂȚI	AMENINȚĂRI
- apropierea de orasul Tg.Bujor, cu posibilitati de aprovizionare cu materiale de constructii din Romania; - apropierea de orasul Tg.Bujor si de Galati-resedinta de judet, care este port fluvial-maritim(cu caracteristici tehnice ce permit accesul navelor maritime); - alocarea de fonduri pentru dezvoltarea infrastructurii de transport; - investițiile care sunt necesare în domeniul infrastructurii vor impulsiona mediul de afaceri; - liste comune, nediscriminatorii, la nivel national, care stimuleaza interesul pentru monumente; - Crearea unor strategii de promovare a elementelor natural protejate;	- infrastructura serviciilor publice deficitara in raport cu necesitatile populatiei. - tendintele de modernizare excesiva pot duce la pierderea specificului local; - tehologizarea care inlocuieste tehnicile traditionale de construire; - nearmonizarea legislatiei romanesti cu oportunitatile oferite de Programele Nationale si Europene ingreuneaza implementarea acestora. - lipsa legislatiei de control a interventiilor in domeniul Patrimoniului;

MOVILENI



ELEMENTE DE INFRASTRUCTURĂ

Comuna Movileni este străbătută de drumul județean DJ252.

Infrastructura rutieră este bună, atât străzile din comună cât și trotuarele fiind perfect practicabile. Semnele de circulație sunt însă incomplete.

Spațiile de parcare sunt suficiente, iar stațiile de autobuz se află într-o stare foarte bună.

ELEMENTE DE PATRIMONIUL MATERIAL ȘI IMATERIAL

Activitatea culturală a comunei este foarte bună, fiind sprijinită de o infrastructură de foarte bună calitate. În comună nu există clădiri de patrimoniu.

Amenajarea hidroenergetică de la Movileni prezintă două elemente de bază: barajul și lacul de acumulare, fiecare cu caracteristicile și specificul său propriu. Barajul are o lungime de 140 m, o înălțime de 10 m (la suprafață) și o adâncime de 12 m. Lacul prezintă un luciul de apă în amonte de baraj și până aproape de podul de la Cosmești de aproximativ 800 ha; are malurile taluzate și dalate cu plăci din beton, pe partea dreaptă acestea ajung aproape de barajul de la Călimănești, iar pe partea stângă trec de podul de la Cosmești. În prezent prin construirea lacului hidroenergetic comuna Movileni intră în sfera producției ecologice de energie electrică

CONCLUZII ȘI DIRECȚII VIITOARE DE DEZVOLTARE ALE COMUNEI

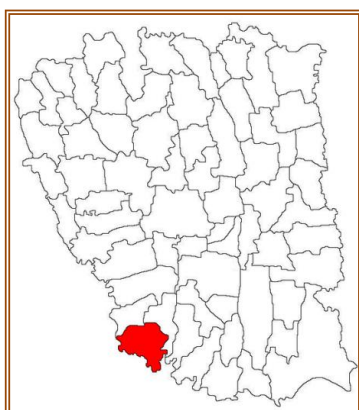
Problemele actuale ale comunei se referă la următoarele aspecte:

- reabilitarea drumului județean 252;
- amenajarea parcurilor.

Agricultura este principala activitate a sătenilor din Movileni și din acest motiv, sprijinirea acestui domeniu ar putea ajuta comuna să evolueze bine pe termen lung.

ANALIZA SWOT LA NIVEL DE UAT	
PUNCTE TARI	PUNCTE SLABE
<ul style="list-style-type: none"> - poziția comunei conferă oportunitatea amenajării hidroenergetice devenind producătoare ecologică de energie electrică - Starea majoritară a drumurilor f bună; - Prezența unei infrastructuri culturale de factură religioasă prin Mănăstiri și Biserici; - Prezența unor clădiri de Patrimoniu; - Existența unor manifestări de tradiție pentru folclorul regiunii 	<ul style="list-style-type: none"> - Lipsa de exploatare energetică anterioară a lacului de acumulare. - Infrastructura de alimentație publică slab dezvoltată; - Lipsa rețelei de canalizare - Nepromovarea suficientă a zonei pentru atragerea turiștilor; - Lipsa de implicare în păstrarea tradițiilor odată cu schimbarea generațiilor.
OPORTUNITĂȚI	AMENINȚĂRI
<ul style="list-style-type: none"> - Potențialul forestier ridicat, fondul de floră și faună, calitatea peisagistică, existența unor monumente culturale ar putea fi exploatate din punct de vedere turistic; - Crearea infrastructurii turistice (structuri turistice de cazare, de alimentație publică, de agrement); - Existența unor obiective cultural-religioase cu potențial turistic; - Existența unor zone cu potențial natural, care pot fi valorificate ca zone de agrement; 	<ul style="list-style-type: none"> - Poziția comunei poate constitui un dezavantaj prin marginalizarea ei, fiind în periferia județului Galați. - Migrarea turistică către alte regiuni; - Cunoștințe insuficiente legate de elaborarea și implementarea proiectelor finanțate din Fondurile Europene în domeniul turismului; - Insuficienta valorificare a potențialului natural și turistic; - Resurse financiare insuficiente pentru finanțarea sau co-finanțarea proiectelor.

NĂMOLOASA



ELEMENTE DE INFRASTRUCTURĂ

Comuna Nămoaloasa este situată la 50 km S-V de Galați pe DJ 204N, la 35 km de Focșani și 45 km de Brăila. Infrastructura rutieră se află într-o stare destul de rea și necesită reabilitare. Nu există trotuare, marcaje pietonale, stații de autobuz sau spații de parcare.

ELEMENTE DE PATRIMONIUL MATERIAL ȘI IMATERIAL

Activitățile culturale sunt organizate frecvent, iar infrastructura culturală se află într-o situație foarte bună. Clădirile de patrimoniu sunt bine întreținute.

CONCLUZII ȘI DIRECȚII VIITOARE DE DEZVOLTARE ALE COMUNEI

Problemele cu care se confruntă comuna în acest moment sunt:

- refacerea căminului cultural;
- reabilitarea străzilor;
- reabilitarea ariilor pietonale.

Domeniul care ar trebui dezvoltat cu precădere în comuna Nămolosa pentru a-i asigura o evoluție bună pe termen lung se referă la sprijinirea întreprinderilor mici și mijlocii.

ANALIZA SWOT LA NIVEL DE UAT	
PUNCTE TARI	PUNCTE SLABE
<ul style="list-style-type: none"> - Apropierea de orașe și reședințe de județ îi conferă accesibilitate ridicată - Starea bună a clădirilor de patrimoniu; - Existența unor manifestări de tradiție pentru folclorul regiunii; 	<ul style="list-style-type: none"> - Infrastructura de alimentație publică slab dezvoltată; - Lipsa de promovare a accesibilității comunei - Infrastructură rutieră precară, stare drumurilor fiind rea; - Resurse financiare insuficiente ale administrației publice locale pentru a sprijini turismul în zonă; - Investiții autohtone și străine insuficiente; - Lipsa semnalizării turistice a obiectivelor istorice și arheologice; - Nepromovarea suficientă a zonei pentru atragerea turiștilor;
OPORTUNITĂȚI	AMENINȚĂRI
<ul style="list-style-type: none"> - Crearea unei rețele de transport care să fie conectată cu marile artere ale României, atragând astfel investitori în zonă. - Îmbunătățirea drumurilor și a rutei de cale ferată poate atrage mai mulți vizitatori. - Existența condițiilor dezvoltării turismului religios, ecologic, cultural-istoric, de agrement, pescuit; - Existența unor obiective cultural-religioase 	<ul style="list-style-type: none"> - Poziția comunei poate constitui un dezavantaj prin marginalizarea ei, fiind în periferia județului Galați. - Pierderea identității comunei prin lipsa implicării în pastrarea tradițiilor. - Migrarea turistică către alte regiuni; - Insuficienta valorificare a potențialului turistic; - Resurse financiare insuficiente pentru finanțarea sau co-finanțarea proiectelor.

NICOREȘTI



ELEMENTE DE INFRASTRUCTURĂ

Starea străzilor din comună este de asemenea deficitară, fiind necesară și amenajarea trotuarelor.

Marcajele pietonale sunt corespunzătoare, stațiile de autobuz sunt foarte bune iar spațiile de parcare sunt suficiente.

ELEMENTE DE PATRIMONIUL MATERIAL ȘI IMATERIAL

Trei biserici monumente istorice: Biserica "Nașterea Maicii Domnului" – Negustori, Biserica "Adormirea Maicii Domnului" – Serdaru, Biserica "Sf. Nicolae" – Banu. Infrastructura culturală necesită reabilitare și din acest motiv activitățile culturale nu pot fi realizate. Clădirile de patrimoniu sunt într-o stare foarte bună.

CONCLUZII ȘI DIRECȚII VIITOARE DE DEZVOLTARE ALE COMUNEI

Problemele cu care se confruntă comuna în acest moment sunt:

- construirea unei piețe agroalimentare;
- reabilitarea căminului cultural;
- reabilitarea podului peste Valea Rea.

Domeniul care ar trebui dezvoltat cu precădere în comuna Nicorești pentru a-i asigura o evoluție bună pe termen lung este industria băuturilor alcoolice în special vinificația.

ANALIZA SWOT LA NIVEL DE UAT	
PUNCTE TARI	PUNCTE SLABE
<ul style="list-style-type: none">- Aproximarea de orașe și reședințe de județ îi conferă accesibilitate ridicată 100 km până la Galați și 20 km până la Tecuci.- Prezența infrastructurii feroviare în imediata apropiere; Legătura cu calea ferată se face prin drumul județean 252- Modernizarea rețelelor de drumuri- Starea bună a clădirilor de patrimoniu;- Existența unor manifestări de tradiție pentru folclorul regiunii;- Existența Monumentelor Istorice Religioase	<ul style="list-style-type: none">- Infrastructura de alimentație publică slab dezvoltată;- Lipsa alimentării cu apă în satele Piscu Corbului, Coasta Lupei, Malureni, Fântâni și Grozăvești,- Lipsa canalizării și stația de epurare în comuna Nicorești,- Infrastructură rutieră precară, stare drumurilor fiind rea;- Nepromovarea suficientă a zonei pentru atragerea turiștilor;
OPORTUNITĂȚI	AMENINȚĂRI
<ul style="list-style-type: none">- Îmbunătățirea drumurilor și a rutei de cale ferată poate atrage mai mulți vizitatori.- Existența unor obiective cultural-religioase cu potențial turistic;	<ul style="list-style-type: none">- Pierderea identității comunei prin lipsa implicării în pastrarea tradițiilor.- Insuficienta valorificare a potențialului turistic;- Resurse financiare insuficiente pentru finanțarea sau co-finanțarea proiectelor.

OANCEA



ELEMENTE DE INFRASTRUCTURĂ

Localitatea Oancea este traversată de Drumul National 26 Galați-Murgeni și Drumul Județean 242E Oancea-Baneasa.

Comunicarea cu principalele orașe: Galați-Iasi-Husi se efectuează cu autobuze și microbuze.

În comuna Oancea există telefonie fixă și 3 stații de bază pentru telefonie mobilă. Posturile TV sunt recepționate prin antene satelit și cablu.

Străzile din comună se află într-o stare foarte rea, iar trotuarele sunt prezente doar pe 10% din teritoriul comunei. Marcajele pietonale și semnele de circulație nu sunt suficiente însă stațiile de autobuz sunt bune.

ELEMENTE DE PATRIMONIU MATERIAL ȘI IMATERIAL

În ceea ce privește cultura locală, comuna deține 3 Biserici: Biserica cu hramul Sf.Gheorghe construita in anul 1923 si renovata in anul 2007, Biserica Adormirea Maicii Domnului construita in anul 1824, Biserica Sfanta Treime construita in anul 1998 .

Activitatea culturală a comunei este extrem de scăzută, infrastructura culturală fiind aproape neexistentă. Nu există clădiri de patrimoniu în această comună

Pe raza comunei Oancea pot fi admirate urmatoarele monumente istorice: Cimitirul Eroilor cazuti in cel de-al Doilea Razboi Mondial, Troita lui Stefan Cel Mare si Sfant, Monumentul Eroilor cazuti in Razboiul pentru Independenta (1877) si Primul Razboi Mondial (1916-1918) și Monumentul Eroilor Onceni cazuti in cel de-al Doilea Razboi Mondial

Ca și obiective turistice, existenta unei Lunci a Prutului pe o distanta de 10 km ofera perspective in: turism, piscicultura, crescatorii de rate, gaste.

Existenta în subsolul terenului arabil a unei retele pentru irigatii nefinalizata, usor de continuat si exploatat.

Sunt conditii, facilitati si sprijin total pentru turismul rural, pescuitul sportiv si de agrement.

PROBLEME ACTUALE ȘI DIRECȚII VIITOARE DE DEZVOLTARE

Problemele cu care se confruntă comuna în acest moment sunt: reabilitarea străzilor; reabilitarea căminului cultural; construirea de cămine pentru bătrâni.

Domeniul care ar trebui dezvoltat cu precădere în comuna Oancea pentru a-i asigura o evoluție bună pe termen lung este agricultura, prin construirea de silozuri de capacitate mare pentru depozitarea recoltelor agricole.

A. PROIECTE INITIATE

1. Denumirea proiectului: Imbunatatirea traficului rutier si pietonal prinreabilitarea drumului comunal de legatura cu DJ 242E;

Programul operational: Programul operational comun Romania– Ucraina–Moldova 2007-2013;

2. Denumirea proiectului: Construire unui parc nou si amenajarea de spatiiverzi in comuna Oancea, judetul Galati;

Programul operational: Programul national de imbunatatire a calitatii mediului prin realizarea de spatii verzi in localitati;

3. Denumirea proiectului: Construire de drumuri (infrastructura) de acces laexploatatiile agricole si agenti economici din comuna Oancea precum siconstruirea unui pod din beton armat, comuna Oancea;

Programul operational: Masura 125 „Imbunatatirea si dezvoltarea infrastructurii legate de dezvoltarea si adaptarea agriculturii si silviculturii”;

B. PROIECTE APROBATE DE AM

Denumirea proiectului: Extindere scoala gimnaziala clasele I-VIII Oancea;

Programul operational: Programul Operational Regional 2007-2013;

Axa prioritara 3– Imbunatatirea infrastructurii sociale

Domeniul major de interventie 3.4– Reabilitarea, modernizarea, dezvoltarea si echiparea infrastructurii educationale preuniversitare, universitarecsi a infrastructurii pentru formare profesionala continua;

Numele AM: Autoritatea de Management pentru POR;

C. PROIECTE AFLATE IN FAZA DE IMPLEMENTARE

Denumirea proiectului: Modernizarea infrastructurii de baza prin imbunatatirea retelei de drumuri de interes local, Construire centru de ingrijire pentru batrani, Renovare si modernizare camin cultural si achizitia de autospeciala de stinsincendii;

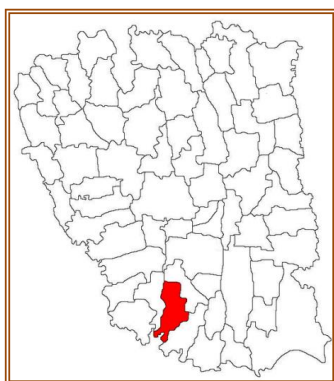
Sursa de finantare: fonduri UE; Data inceperii implementarii si data finalizarii: 14.06.2010– 14.05.2013;

ANALIZA SWOT LA NIVEL DE UAT	
PUNCTE TARI	PUNCTE SLABE
<ul style="list-style-type: none"> - localizarea strategică a județului Galați ca important nod regional de legătură între țările din regiunea de vest a Mării Negre: Turcia, Grecia, Bulgaria, Moldova și Ucraina; - apropierea UAT de orasele Targul Bujor, Galati(57) si Cahul din Republica Moldova (7km) ofera potential de dezvoltare pentru sectorul productiv; - existenta podului rutier peste raul Prut care face legatura cu Republica Moldova; - existenta punctului de trecere vama-international spre/ de la Republica Moldova, care scurteaza distantele; - acces facil la rețeaua de transport în comun; - perspectivele in cadrul satelor, chiar daca sunt de campie, sunt foarte frumoase; - locuintele noi sunt construite din materiale durabile pe terenuri libere sau prin demolarea caselor vechi; - multe cladiri au fost reabilitate, starea majoritatii locuintelor fiind buna; - tipologia morfologica a satelor este de tip adunat, partial linear de-a lungul drumului principal de circulatie DN26; - exista trei biserici cu o stare buna; - colaborarea intre APL-uri; - realizarea unor studii privind dezvoltarea urbana; - realizarea de proiecte pentru dezvoltarea edilitara a comunei; - incheierea protocolului intre comuna Oancea si satul Rosu, raionul Cahul din Republica Moldova, prin care s-au stabilit relatii de colaborare in mai multe domenii(cultura, soprt, invatamant, sanatate, administratie publica, agricultura, industrie); - existenta Centrului de Informare al Parcului Natural Lunca Joasa a Prutului Inferior, ca instrument in sprijinirea scopurilor de conservare si de protectie a capitalului natural.; - existenta Asociației de Dezvoltare Intercomunitară „VOS PRUTUL” - existenta unui site functional si actualizat; - existenta unei publicatii "Semnal de Oancea", oferita localnicilor gratuit; - comuna este strabatuta de la nord la sud de DN26, care face legatura cu Galati-resedinta de judet, DN 26 A si DJ 242E Oancea-Roscani; - reabilitarea DJ 242E Oancea-Roscani printr-un proiect cu o valoare de peste 370 de mii de euro, finalizat de Consiliul Judetului Galati in 	<ul style="list-style-type: none"> - număr mic de străzi în comune; - nu exista cale ferata pe teritoriul UAT; - au ramas puține exemplare de clădiri de locuit și, mai ales, de anexe gospodărești construite în prima jumătate a sec. XX, în tehnici tradiționale; - ritm scăzut al construcției de noi locuințe; - multe locuințe sunt construite din materiale locale: chirpici și paiantă; - insuficienta spatiilor pentru institutii si servicii publice; - lipsa echiparii cu utilitati; - lipsa unui sistem de ajutor financiar pentru familiile tinere care doresc să își construiască o locuință nouă; - statul s-a retras aproape complet din finanțarea și construcția de locuințe din fonduri publice, de la 8,7% din bugetul de stat în 1989, la mai puțin de 1% în mod constant în următorii ani; - insuficienta gestionare a spațiului urban (care conduce la executarea de construcții decuplate de dezvoltarea infrastructurii de bază, planificarea traficului, conservarea mediului, etc); - randamentul scazut in realizarea investitiilor publice; - comunicare institutionala greoaie; - sistemul de prevenire si gestionare a dezastrelor naturale este subdezvoltat; - nivel redus in utilizarea tehnologiei informației și comunicațiilor; - accesibilitate rutiera, feroviara si aeriana de UAT, reduse; - nivele reduse de eficienta, durabilitate si siguranta a traficului in retelele de transport rutier in cadrul UAT; - lipsa zonei de siguranta /protectie de-a lungul DN, DJ la care acces si a drumurilor comunale(UAT); - intersectii nemodernizate in sate; - un sistem defectuos de colectare a apelor pluviale in sate; - platformele strazilor, neamenajate corespunzator ca latime; - starea tehnica a strazilor(calitatea carosabilului), cu efecte nedorite si in cazul accesului autovehiculelor de transport in comun sau a celor de urgenta (masinile de pompieri, autosanitare pentru interventii de urgenta); - lipsa trotuarelor; - lipsa amenajarilor de parcare publice;

<ul style="list-style-type: none"> - parteneriat cu Consiliul Raional Cahul; - nivelul crescut de accesibilitate a punctului de trecere a frontierei Cahul – Oancea, datorita reabilitarii sectorului de drum dintre km 10+900 si km 15+300 al DJ 242 E, Oancea – Roscani.; - DJ 242 E scurteaza foarte mult distanta intre punctul vamal Oancea si interiorul judetului si legatura cu celelalte judete si drumurile europene; - modernizarea punctului de trecere frontiera Oancea-Cahul elimina punctele de strangulare a traficului si asigura fluiditate; - situarea in zona de Sud-Est a României fiind considerată de experții europeni în energie alternativă ca fiind regiunea cu cel mai mare potențial eolian terestru din sud-estul Europei; - potential de utilizare a energiei solare si biomasa agricola; - consumuri scazute de energie in gospodarii; - proiect de realizare a sistemului centralizat de alimentare cu apa si canalizare; - acoperirea in totalitate de reseaua de catre telefonie fixa si mobila (Romtelecom, Orange, Vodafone, Cosmote); - existenta televiziunii digitale; - cunoasterea elementelor de patrimoniu de catre locuitori, data fiind proximitatea geografica; - starea de conservare de obicei buna, data fiind lipsa agentilor de distrugere; 	<ul style="list-style-type: none"> - lipsa unor piste pentru biciclisti; - lipsa zonelor pietonale; - liniile electrice de transport a energiei electrice nu au beneficiat decât în mică măsură de reparații capitale; - liniile electrice subterane (LES) sunt în parte învechite, având depășită vârsta medie de functionare; - sistemele de iluminat public sunt depășite fizic și moral, cu randamente luminoase scăzute la consumuri energetice mari; - se înregistrează pene de curent; - nerealizarea sistemului de canalizare in satul Slobozia Oancea; - nerealizarea rețelei de distributie a gazelor naturale; - lipsa unei strategii de investitii coerente la nivel local pentru patrimoniu; - lipsa de constientizare a populatiei in ceea ce priveste posibilitatile de dezvoltare, pe baza patrimoniului;
OPORTUNITĂȚI	AMENINȚĂRI
<ul style="list-style-type: none"> - creșterea potențialului de dezvoltare pentru transporturi, sectorul productiv, IMM-uri, turism, forță de muncă, societate informațională; - apropierea de orasul Tg.Bujor, cu posibilitati de aprovizionare cu materiale de constructii din Romania; - infiintarea a numeroase Asociații pentru Dezvoltare Comunitara; - Master Plan de nivel judetean pentru gestiunea resurselor de apa si deseuri; - existenta unei Strategii de dezvoltare a judetului Galati; - aderarea la UE și cerințele de dezvoltare în domeniul capacității administrative; - inițiativa UE de a promova cultura și de a dezvolta practica monitorizării și evaluării în întreaga administrație publică; - existența unei metodologii comune a UE de evaluare a costurilor administrative impuse de legislație. - apropierea de orasul Tg.Bujor si de Galati-resedinta de judet, care este port fluvial-maritim(cu caracteristici tehnice ce permit accesul navelor maritime); - alocarea de fonduri pentru dezvoltarea infrastructurii de transport; - investițiile care sunt necesare în domeniul infrastructurii vor impulsiona mediul de afaceri; - pozitie geografică favorabilă pentru a participa activ la dezvoltarea proiectelor pentru utilizarea resurselor de energie alternativa; 	<ul style="list-style-type: none"> - infrastructura serviciilor publice deficitara in raport cu necesitatile populatiei. - tendintele de modernizare excesiva pot duce la pierderea specificului local; - tehnologizarea care inlocuieste tehnicile traditionale de construire; - scopul și natura reformelor necesare sunt vaste, ceea ce face ca managementul reformei să fie foarte complex; - atractivitatea în creștere a sectorului privat în materie de salarii și motivația resurselor umane; - potențiala rezistență a cetățenilor și a actorilor implicați în schimbările propuse din sectoarele prioritare; - capacitatea limitată de a absorbi la nivel local fondurile naționale și ale UE. - creșterea în continuare a numărului de mașini in sate, fără ca infrastructura rutieră să fie extinsă și îmbunătățită - calamități naturale care să distrugă rețelele de furnizare a energiei electrice; - nearmonizarea legislatiei romanesti cu oportunitatile oferite de Programele Nationale si Europene ingreuneaza implementarea acestora. - lipsa legislatiei de control a interventiilor in domeniul Patrimoniului;

- climat investitional atractiv atat pentru investitorii straini cat si autohtoni in domeniul energiei;
- accesarea Fondurilor Structurale ale Uniunii Europene pentru proiecte în domeniul energiei;
- dezvoltarea rețelei (Electrica Galați, filială a Electrica SA, companie de distribuție energie electrică pentru sud-estul României, are ca principal obiectiv consolidarea și dezvoltarea aprovizionării cu energie electrică, precum și a sistemelor de distribuție în județul Galați);
- liste comune, nediscriminatorii, la nivel national, care stimuleaza interesul pentru monumente;

PISCU



ELEMENTE DE DEZVOLTARE TERITORIALĂ

Localitatea este situata pe DN 25, la 30 km fata de municipiul Galati si 48 km fata de municipiul Tecuci si are in componenta doua sate: Piscu si Vames.

ELEMENTE DE INFRASTRUCTURĂ

Străzile din comună nu sunt modernizate , iar trotuarele sunt reabilite în proporție de 15%. Semnele de circulație, stațiile de autobuz și spațiile de parcare se află într-o stare bună.

Transportul rutier pentru comuna Piscu si satele invecinate este asigurat de microbuzele de pe ruta Tecuci-Galati care traverseaza la intervale de 15 min in ambele sensuri.

ELEMENTE DE PATRIMONIU MATERIAL ȘI IMATERIAL

În cele două cămine culturale din comună se desfășoară activități culturale frecvent, locurile de divertisment sunt suficiente.

Ansamblul Folcloric „Colindița”, condus de Bălașa Frumușanu, ființează din 1991. Membrii ansamblului, elevi cu vârste cuprinse între 8 și 15 ani, au câștigat un număr impresionant de premii la festivalurile folclorice din țară și din Republica Moldova, ultimul fiind Marele Premiu și Trofeul Festivalului „Satule, mândră grădină”, de la Botoșani. Din 1993, ansamblul este clasă externă de inițiere în folclor pe lângă Centrul Cultural „Dunărea de Jos” din Galați. Ansamblul are în repertoriu peste 30 de cântece populare, doine, balade, cântece haiducești, cântece de dor, toate culese din Piscu sau din județ.

Comuna nu dispune de clădiri de patrimoniu.

CONCLUZII ȘI DIRECȚII VIITOARE DE DEZVOLTARE ALE COMUNEI

Problemele cu care se confruntă comuna în acest moment sunt:

- sistemul de management al deșeurilor;
- canalizarea.

Domeniul care ar trebui dezvoltat cu precădere în comuna Piscu pentru a-i asigura o evoluție bună pe termen lung este industria lemnului.

ANALIZA SWOT LA NIVEL DE UAT	
PUNCTE TARI	PUNCTE SLABE
<ul style="list-style-type: none"> - Aproximarea de orașe și reședințe de județ îi conferă accesibilitate ridicată - Rețeaua de transport în comun cu microbuze este bine pusă la punct - Starea bună a clădirilor de patrimoniu; - Existența unor manifestări de tradiție pentru folclorul regiunii; - Menținerea unor tradiții cu ajutorul locuitorilor comunei; 	<ul style="list-style-type: none"> - Infrastructura de alimentație publică slab dezvoltată; - Lipsa de promovare a accesibilității comunei - Infrastructură rutieră precară, stare drumurilor fiind rea; - Lipsa unui sistem de management al deșeurilor; - Lipsa rețelei de canalizare. - Lipsa semnalizării turistice a obiectivelor istorice și arheologice; - Nepromovarea suficientă a zonei pentru atragerea turiștilor;
OPORTUNITĂȚI	AMENINȚĂRI
<ul style="list-style-type: none"> - Promovarea pe termen lung a industriei lemnului; - Crearea unei rețele de transport care să fie conectată cu marile artere ale României, atragând astfel investitori în zonă. - Îmbunătățirea infrastructurii rutiere poate atrage mai mulți vizitatori. 	<ul style="list-style-type: none"> - Dezvoltarea altor trasee rutiere care să ocolească. - Pierderea identității comunei prin lipsa implicării în pastrarea tradițiilor. - Migrarea turistică către alte regiuni; - Insuficienta valorificare a potențialului turistic; - Resurse financiare insuficiente pentru finanțarea sau co-finanțarea proiectelor.

POIANA



ELEMENTE DE DEZVOLTARE TERITORIALĂ

Comuna Poiana se compune din 2 sate: Poiana, reședință de comună și Vișina. Comuna Poiana are următoarele vecinătăți: la nord comuna Homocea, județul Vrancea; la est comuna Buciumeni; la sud comuna Nicorești; la vest râul Siret.

ELEMENTE DE INFRASTRUCTURĂ

Comuna este situată la 29 km de municipiul Tecuci, iar legătura cu aceasta se face prin drumul comunal 73, prin drumul județean 252 și drumul național 24. În ceea ce privește infrastructura rutieră, comuna Poiana este accesibilă doar prin drumul comunal DC73 care face legătura cu drumul județean DJ252 finalizând în drumul național 24 (E581) Tișița-Tecuci-Bârlad-Vaslui.

ELEMENTE DE PATRIMONIU MATERIAL ȘI IMATERIAL

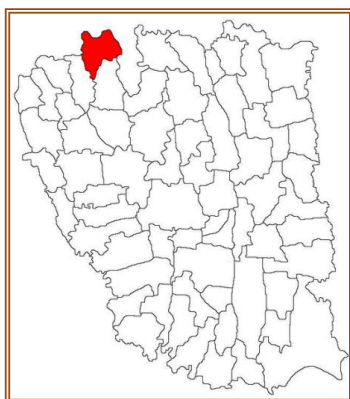
Pădurea din comuna Buciumeni, platoul pe care se află situată vechea cetate Piroboridava, precum și lacul de acumulare de pe râul Siret sunt înscrise în lista monumentelor istorice de tip I ale județului Galați. Ele oferă posibilitatea locuitorilor de a-și petrece timpul liber și de a dezvolta turismul de agrement.

Comuna nu deține clădiri de patrimoniu.

Partea de vest a localității Poiana este drenată de râul Siret. În vecinătatea localității se află acumularea Călimănești, cu rol hidroenergetic și de regularizare a debitului pe râul Siret.

ANALIZA SWOT LA NIVEL DE UAT	
PUNCTE TARI	PUNCTE SLABE
<ul style="list-style-type: none"> - Apropierea de orașe și reședințe de județ îi conferă accesibilitate ridicată - Datorită înălțimii platoului, acesta oferă vizitatorului un peisaj de neuitat. - Pădurea din comuna Poiana, platou pe care se află vechea cetate Piroboridava Poiana ; - Lacul de acumulare de pe râul Siret. - Existența unor manifestări de tradiție pentru folclorul regiunii; 	<ul style="list-style-type: none"> - Accesibilitate scăzută a comunei prin lipsa unei legături directe cu o arteră principală de circulație a județului și chiar a țării. - Resurse financiare insuficiente ale administrației publice locale pentru a sprijini turismul în zonă; - Investiții autohtone și străine insuficiente; - Lipsa semnalizării turistice a obiectivelor istorice și arheologice; - Nepromovarea suficientă a zonei pentru atragerea turiștilor;
OPORTUNITĂȚI	AMENINȚĂRI
<ul style="list-style-type: none"> - Potențialul forestier ridicat, fondul de floră și faună, calitatea peisagistică, existența unor monumente culturale ar putea fi exploatate din punct de vedere turistic; - Îmbunătățirea poate atrage mai mulți vizitatori. - Realizarea imaginii comunei prin bogăția petrimonială deținută - Existența condițiilor dezvoltării turismului ecologic, de agrement, pescuit; - Existența unor obiective cultural-religioase cu potențial turistic; 	<ul style="list-style-type: none"> - Pierderea identității comunei prin lipsa implicării în pastrarea tradițiilor. - Migrarea turistică către alte regiuni; - Insuficienta valorificare a potențialului turistic; - Resurse financiare insuficiente pentru finanțarea sau co-finanțarea proiectelor.

PRIPONEȘTI



ELEMENTE DE INFRASTRUCTURĂ

Comuna se află situată pe DN 24, la 28 km de Tecuci și la 120 km de municipiul Galați
 Infrastructura rutieră este apreciată ca fiind foarte nesatisfăcătoare pe toate capitolele: străzi, trotuare, marcaje pietonale și semne de circulație, spații de parcare, stații de autobuz.

ELEMENTE DE PATRIMONIU MATERIAL ȘI IMATERIAL

Infrastructura culturală din comună nu permite organizarea de activități culturale. Numărul de locuri de divertisment este apreciat ca fiind mediu.

Căminul Cultural a fost înființat în anul 1932 ca urmare a interesului manifestat de învățătoarea Mândița Tașcă care a fost eleva marelui savant Nicolae Iorga căruia îi va purta numele până în 1948. O contribuție la înființarea Căminului Cultural a avut și Izabela Sadoveanu.

CONCLUZII ȘI DIRECȚII VIITOARE DE DEZVOLTARE ALE COMUNEI

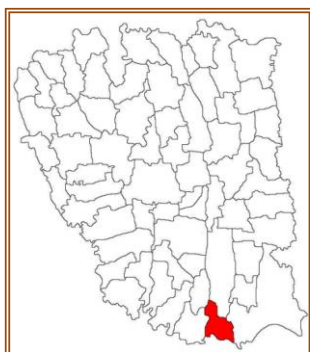
Comuna Priponești are o serie de probleme a căror rezolvare necesită fonduri consistente, și anume:

- îmbunătățirea condițiilor de mediu;
- îmbunătățirea infrastructurii rutiere;
- rețeaua de alimentare cu apă;

Domeniul care ar trebui dezvoltat cu precădere pentru a-i asigura o evoluție bună pe termen lung este agricultura.

ANALIZA SWOT LA NIVEL DE UAT	
PUNCTE TARI	PUNCTE SLABE
<ul style="list-style-type: none"> - Apropierea de orașe și reședințe de județ îi conferă accesibilitate ridicată - Existența unor manifestări de tradiție pentru folclorul regiunii; 	<ul style="list-style-type: none"> - Infrastructura de alimentație publică slab dezvoltată; - Lipsa rețelei de alimentare cu apă; - Infrastructură rutieră precară, stare drumurilor fiind rea; - Lipsa unei infrastructuri culturale a comunei; - Investiții autohtone și străine insuficiente; - Nepromovarea suficientă a zonei pentru atragerea turiștilor;
OPORTUNITĂȚI	AMENINȚĂRI
<ul style="list-style-type: none"> - Potențialul forestier ridicat, fondul de floră și faună, calitatea peisagistică, existența unor monumente culturale ar putea fi exploatate din punct de vedere turistic; - Crearea unei rețele de transport care să fie conectată cu marile artere ale României, atragând astfel investitori în zonă. - Îmbunătățirea drumurilor și a rutei de cale ferată poate atrage mai mulți vizitatori. - Existența condițiilor dezvoltării turismului religios, ecologic, cultural-istoric, de agrement, pescuit; - Existența unor obiective cultural-religioase cu potențial turistic; 	<ul style="list-style-type: none"> - Poziția comunei poate constitui un dezavantaj prin marginalizarea ei, fiind în periferia județului Galați. - Pierderea identității comunei prin lipsa implicării în pastrarea tradițiilor. - Migrarea turistică către alte regiuni; - Insuficienta valorificare a potențialului turistic; - Resurse financiare insuficiente pentru finanțarea sau co-finanțarea proiectelor.

ȘENDRENI



ELEMENTE DE DEZVOLTARE TERITORIALĂ

Comuna Șendreni de care aparțin satele: Șendreni, Șerbeștii-Vechi și Movileni si este situata in partea de sud a judetului Galati, la 10 km distanta de municipiul Galati si 30 km distanta de municipiul Braila si face parte din regiunea de dezvoltare Sud-Est a Romaniei.

ELEMENTE DE INFRASTRUCTURĂ

Calitatea străzilor și trotuarelor din comună nu este bună. Marcajele pietonale, semnele de circulație, spațiile de parcare și stațiile de autobuz se prezintă la un nivel mediu.

În domeniul infrastructurii rutiere este demarat proiectul "Reabilitare - pietruire drumuri comunale - sat Șendreni și sat Șerbeștii-Vechi".

În ceea ce privește infrastructura edilitară, s-a realizat un proiect de conxstruire, extindere și modernizare cu apă a satelor Șendreni, Serbestii-Vechi și Movileni comuna sendreni

Prin acest proiect se rezolva modernizarea și extinderea sistemelor existente de alimentare cu apă, iar realizarea acestui proiect generează noi oportunități pentru investițiile în exploatarea agricole, deserveste agenții economici și instituțiile de interes public.

De asemenea, necesitatea investiției reiese și din faptul că locuitorii satelor Serbestii-Vechi (Cartierul Nou), Movileni și Sendreni (Cartier Vest), comuna Sendreni s-au angajat să-și racordeze gospodăriile la rețeaua de alimentare cu apă, din surse proprii, în termen de cel mult doi ani de la finalizarea investiției.

ELEMENTE DE PATRIMONIU MATERIAL ȘI IMATERIAL

Activitatea culturală a comunei este extrem de scăzută, infrastructura culturală fiind aproape inexistentă. Nu există clădiri de patrimoniu în această comună.

Este necesară construirea unui cămin cultural în satul Șendreni și consolidare Bisericii Sf. Arhangheli Mihail și Gavril.

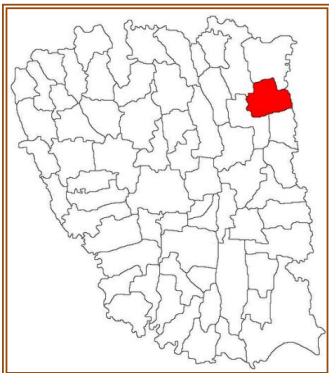
CONCLUZII ȘI DIRECȚII VIITOARE DE DEZVOLTARE ALE COMUNEI

Printre problemele comunei Șendreni se numără: rețeaua de alimentare cu apă; infrastructura rutieră; construirea dispensarului.

ANALIZA SWOT LA NIVEL DE UAT	
PUNCTE TARI	PUNCTE SLABE
<ul style="list-style-type: none">- Apropierea de orașe și reședințe de județ îi conferă accesibilitate ridicată- Infrastructură rutieră modernizată;- Racordarea comunei la rețeaua de alimentare cu apă;	<ul style="list-style-type: none">- Infrastructura de alimentație publică slab dezvoltată;- Lipsa de promovare a accesibilității comunei- Infrastructură rutieră precară, stare drumurilor fiind rea;- Starea degradată a Bisericii Sf Mihail și Gavril- Lipsa unui cămin cultural- Lipsa semnalizării turistice a obiectivelor istorice și arheologice;- Nepromovarea suficientă a zonei pentru atragerea turiștilor;- Lipsa dotărilor cu spații de cazare și de agreement
OPORTUNITĂȚI	AMENINȚĂRI
<ul style="list-style-type: none">- Potențialul forestier ridicat, fondul de floră și faună, calitatea peisagistică, existența unor monumente culturale ar putea fi exploatate din punct de vedere turistic;- Crearea unei rețele de transport care să fie conectată cu marile artere ale României, atragând astfel investitori în zonă.- Îmbunătățirea poate atrage mai mulți vizitatori.	<ul style="list-style-type: none">- Pierderea identității comunei prin lipsa implicării în pastrarea tradițiilor.- Migrarea turistică către alte regiuni;- Insuficienta valorificare a potențialului turistic;- Resurse financiare insuficiente pentru finanțarea sau co-finanțarea proiectelor.

- Promovarea și conservarea culturii prin realizarea unui cămin cultural
- Reabilitarea Bisericii Sf. Mihail și Gavril
- Existența condițiilor dezvoltării **turismului** ecologic, de agrement, pescuit;
- Promovarea agroturismului

SUCEVENI



ELEMENTE DE DEZVOLTARE TERITORIALĂ

Comuna Suceveni este așezată în partea de nord a județului Galați, la 80 km de municipiul Galați (reședința de județ) și cuprinde satele Suceveni și Rogojeni

ELEMENTE DE INFRASTRUCTURĂ

Drumurile din comună nu sunt pietruite și devin aproape impracticabile în condiții de precipitații. Trotuarele, marcajele pietonale, semnele de circulație și spațiile de parcare lipsesc din infrastructura rutieră a comunei.

Stațiile de autobuz sunt relativ suficiente pentru traficul existent

ELEMENTE DE PATRIMONIU MATERIAL ȘI IMATERIAL

Arie protejată - Pădurea Poganești, 40 ha, Arie protejată - Balta Leahu, 80 ha, Baza arheologică Stoborani

Cele două cămine culturale din comună nu se află în condiții corespunzătoare pentru realizarea unor activități culturale și există prea multe locuri de divertisment precum baruri sau discoteci.

Activitățile culturale nu sunt organizate datorită lipsei de personal calificat în acest domeniu.

CONCLUZII ȘI DIRECȚII VIITOARE DE DEZVOLTARE ALE COMUNEI

Problema comunei Suceveni o constituie în acest moment infraționalitatea datorată faptului că în acest loc au venit persoane din alte zone, care generează conflicte frecvent.

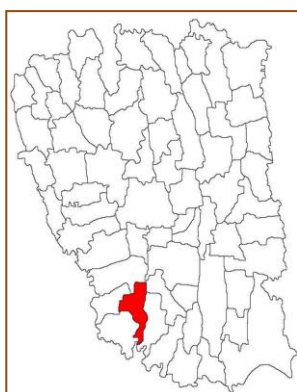
Domeniul care ar trebui dezvoltat cu precădere pentru a-i asigura o evoluție bună pe termen lung este agricultura.

ANALIZA SWOT LA NIVEL DE UAT

PUNCTE TARI	PUNCTE SLABE
<ul style="list-style-type: none"> - Apropierea de orașe și reședințe de județ îi conferă accesibilitate ridicată - apropierea UAT de Republica Moldova ofera potențial de dezvoltare pentru sectorul productiv; - Prezența infrastructurii feroviare în imediata apropiere; 	<ul style="list-style-type: none"> - Infrastructura de alimentație publică slab dezvoltată; - Inexistența agenților economici cu activitate în domeniu; - Inexistența spațiilor de cazare; - Lipsa de promovare a accesibilității comunei - Infrastructură rutieră precară, stare drumurilor

<ul style="list-style-type: none"> - Existența ariilor protejate de factură naturală: Pădurea Pogănești și Balta Leahu cât și baza arheologică Stoborani; 	<ul style="list-style-type: none"> fiind rea; - Resurse financiare insuficiente ale administrației publice locale pentru a sprijini turismul în zonă; - Investiții autohtone și străine insuficiente; - Lipsa semnalizării turistice a obiectivelor istorice și arheologice; - Lipsa de personal specializat în promovarea evenimentelor culturale; - Înlocuirea căminelor culturale cu baruri și discoteci; - Nepromovarea suficientă a zonei pentru atragerea turiștilor;
OPORTUNITĂȚI	AMENINȚĂRI
<ul style="list-style-type: none"> - Îmbunătățirea drumurilor poate atrage mai mulți vizitatori și investitori. - Existența condițiilor dezvoltării turismului religios, ecologic, cultural-istoric, de agrement, pescuit; - Existența unor obiective cultural-religioase cu potențial turistic; 	<ul style="list-style-type: none"> - Pierderea identității comunei prin lipsa implicării în pastrarea tradițiilor. - Migrarea turistică către alte regiuni; - Insuficienta valorificare a potențialului turistic; - Resurse financiare insuficiente pentru finanțarea sau co-finanțarea proiectelor.

TUDOR VLADIMIRESCU



ELEMENTE DE DEZVOLTARE TERITORIALĂ

Comuna Tudor Vladimirescu este așezată pe DN 25 Galați – Tecuci, la o distanță de 43 km de Galați și la 42 km de Tecuci și se învecinează în partea de sud cu râul Siret, pe malul căruia se află o perdea de protecție ce cuprinde speciile: salcie, plop, salcâm. În partea de est comuna se învecinează cu satul Vameș, care aparține comunei Piscu. La vest se află satul Hanu Conachi, care aparține comunei Fundeni, iar în partea de nord a localității se află terenuri ce aparțin comunei Liești.

ELEMENTE DE INFRASTRUCTURĂ

Comuna Tudor Vladimirescu se află la distanțe relativ egale față de cele două cele mai mari municipii, Galați și Tecuci. Referitor la acest tip de infrastructură, starea străzilor este apreciată ca fiind bună, străzile necesită asfaltare. Marcajele pietonale, semnele de circulație și spațiile de parcare sunt suficiente. Stațiile de autobuz sunt într-un număr corespunzător.

ELEMENTE DE PATRIMONIUL MATERIAL ȘI IMATERIAL

Infrastructura culturală este bine dezvoltată, iar activitățile culturale sunt organizate cu regularitate în această comună. Dintre obiectivele turistice ale comunei Tudor Vladimirescu amintim MÂNĂSTIREA VLADIMIREȘTI și BALTA TĂLĂBASCA. **Mănăstirea VLADIMIREȘTI** este situată la 4 km de comuna Tudor Vladimirescu între Galați și Tecuci, mănăstirea Vladimirești este un loc de pelerinaj și hrană sufletească pentru cei ce-i cunosc istoricul sau îl află când ajung aici ca vizitatori. Este o mănăstire de maici cu sobor numeros aproape 200 de maici și se situează pe locul 3 în țară ca număr de personal după mănăstirile Agapia și Văratec, dar pe primul loc între mănăstirile cu vietuire de obște. Construită pe locul

primei aparitii Dumnezeiesti în formă de cruce conform traditiei ortodoxe, are hramul Adormirii Maicii Domnului. La est de biserica mare este situat Paraclisul, iar la sud micul altar de vară.

Poarta de la intrarea mănăstirii este tipic maramuresană și a fost lucrată în 1992. De aici porneste drumul spre livadă, vie și iaz. Intrarea în incintă se face pe o alee străjuită de tei, trecând pesub clopotniță.

MUZEUL- Detine 106 icoane vechi din secolele XVIII-XIX, aici se păstrează crucea de lemn sau crucea de porumb cu care s-a însemnat locul SF. ALTAR, la arătarea semnelor dumnezeiești. În muzeu se mai găsește o icoană cu Maica Domnului lăsată maicii stăreții de mama sa pe patul de moarte. În stăreția mănăstirii se păstrează opt potire de argint masiv din cele 12 găsite în fața sfintei proscomidii în biserica mare, alături de alte icoane de valoare.

La N se află mormântul maicii stărete Veronica decedată la 15 septembrie 2005. Mănăstirea Vladimirești detine ateliere de pictură, sculptură de rame și mobilier bisericesc de înrămat icoane, croitorie broderie, tricotaje, flori artificiale și Manastirea Vladimirești

.Dacă edificiul mănăstirii apare ca o oază de reliefuri într-o regiune oarecum monotonă, dominată de terenuri agricole, cei ce ajung aici descoperă o oază de viață, o mănăstire vie care trăiește prin unitatea și dragostea vietuitoarelor sale, un imn neîncat de laudă închinat lui Dumnezeu.

Balta Tălăbasca

Se situează pe teritoriul administrativ al comunei Tudor Vladimirescu, respectiv în albia majoră a cursului inferior al râului Siret cu suprafața de 139 ha. Este un lac de luncă cu apă dulce din Câmpia Siretului Inferior, alimentat din Pârâul Călmățui dar și din izvoare subterane. Flora este caracteristică zonelor umede și este reprezentată prin stuf, papură, rogoz și altele ce oferă adăpost pentru păsările de baltă sedentare cât și pentru celelalte specii de faună de baltă. Speciile care cuibăresc în stufărisul bălții sunt egreta mică, rata mică, negătul, lisita, găinusa de baltă. Ihtiofauna este reprezentată de specii specifice lacurilor cu apă dulce crap, caras auriu, salău, stiuca, biban, rosioara.

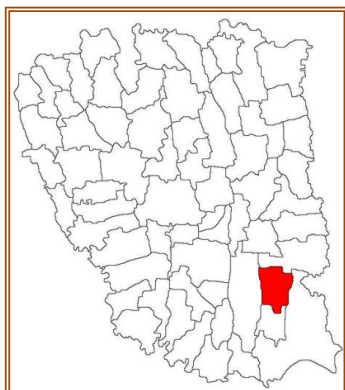
CONCLUZII ȘI DIRECȚII VIITOARE DE DEZVOLTARE ALE COMUNEI

Principala problemă a comunei în prezent este redată de realizarea unei rețele de alimentare cu apă, urmată de cea de gaze naturale, și infrastructura rutieră.

Industria lemnului este domeniul care ar putea sprijini evoluția comunei pe termen lung, alături de turism.

ANALIZA SWOT LA NIVEL DE UAT	
PUNCTE TARI	PUNCTE SLABE
<ul style="list-style-type: none"> - Apropierea de orașe și reședințe de județ îi conferă accesibilitate ridicată - Existența drumurilor asfaltate și pietruite; - Starea bună a clădirilor de patrimoniu; - Existența unor manifestări de tradiție pentru folclorul regiunii; - Elemente de patrimoniu religios și natural: Mănăstirea Vladimirești și Balta Tălăbasca; 	<ul style="list-style-type: none"> - Lipsa de promovare a accesibilității comunei - Investiții autohtone și străine insuficiente; - Lipsa semnalizării turistice a obiectivelor istorice și arheologice; - Nepromovarea suficientă a zonei pentru atragerea turiștilor;
OPORTUNITĂȚI	AMENINȚĂRI
<ul style="list-style-type: none"> - Existența unor obiective cultural-religioase cu potențial turistic; 	<ul style="list-style-type: none"> - Poziția comunei poate constitui un dezavantaj prin marginalizarea ei, fiind în periferia județului Galați. - Pierderea identității comunei prin lipsa implicării în pastrarea tradițiilor. - Migrarea turistică către alte regiuni; - Insuficienta valorificare a potențialului turistic; - Resurse financiare insuficiente pentru finanțarea sau co-finanțarea proiectelor.

TULUCEȘTI



ELEMENTE DE DEZVOLTARE TERITORIALĂ

Comuna se află situată la 14 km distanță față de municipiul Galați la revărsarea Prutului și cuprinde satele Tulucești, Tătarca și Șivița.

ELEMENTE DE INFRASTRUCTURĂ

Situația străzilor nu este chiar atât de bună, deoarece acestea nu sunt asfaltate, trotuarele nu există iar semnele de circulație sunt extrem de deteriorate.

ELEMENTE DE PATRIMONIU MATERIAL ȘI IMATERIAL

Infrastructura culturală se află într-o stare bună, în prezent căutându-se fonduri pentru infrastructura administrației publice locale care este într-o stare deplorabilă.

Comuna Tulucești, nefiind o puternică zonă folclorică, nu păstrează obiceiuri culturale, mai vechi sau mai noi, care să aibă în ele ceva deosebit. Cu toate acestea amintim câteva titluri: "Căloianul", "Paparudele", "Mosoi", "Zorile".

Referitor la bisericile existente astăzi pe teritoriul comunei vom menționa câteva aspecte: biserica din Tătarca este construită în anul 1810 și are hramul "Sfinții Voievozi Mihail și Gavriil", biserica parohiei Șivița este construită în anul 1881 cu hramul "Adormirea Maicii Domnului", iar biserica din Tulucești închinată "Sfinților Voievozi Mihail și Gavriil" este construită în anul 1849.

Primele școli s-au înființat în Tulucești în anul 1863, în Șivița în anul 1865, iar în Tătarca în anul 1900. Grădinița din Tulucești a luat ființă în anul 1940. Cu timpul s-au construit localuri tip "Spiru Haret". Învățătorii cu merite deosebite au fost soții Tița și Ștefan Tutoveanu. În primăvara anului 1937, un grup de învățători a înființat căminul cultural "Petru Rareș", iar în anul 1962 s-a început construcția căminului cultural. În anul 1951, pentru merite deosebite în activitatea culturală, comuna a primit diplome și premii. Între anii 1963-1983 s-au obținut premii cu formația de teatru, formația de mandoline.

În anul 1899 se înființează circumscripția sanitară din Tulucești, iar în 1906 circumscripția din Șivița, având moașă și agent sanitar. Din anul 1964 se înființează o farmacie. Comuna Tulucești s-a înfrățit în anul 1996 cu localitatea Notre Dame de Bondevill din Franța. În acest fel s-a deschis drumul către o rodnică colaborare și frumoasă prietenie.

La sfârșitul anului 2000, comuna Tulucești avea următoarea situație demografică: total gospodării=2968, din care în Tulucești=1577, în Șivița=1043, în Tătarca=348. Populația totală era de 8375 locuitori. Actualul Consiliu Local are în vedere amenajarea drumurilor interioare din comună, igienizarea terenurilor de la marginea satelor, reamenajarea alimentării cu apă, distribuția gazului metan pentru încălzit.

Obiective turistice

Pădurea Gârboavele se află la 17 km de municipiul Galați. Ocupând circa 100 ha, rezervația este înconjurată de salcâmi pe o suprafață de 350 ha. Predomină asociațiile de stejar brumăriu și stejar pufos, precum și tufărișuri de păducel, migdal pitic și porumbar. Pădurea Gârboavele adăpostește peste 470 de specii floristice, printre care se numără și o serie de specii rare: stânjenelul, ruscuța de primăvară, bujorul românesc, umbra iepurelui etc.

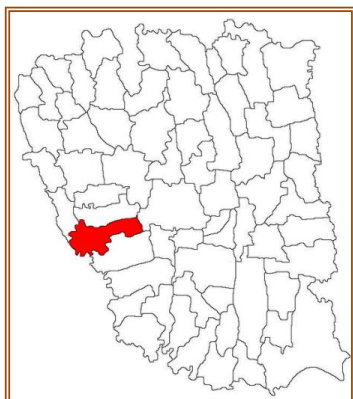
Există, de asemenea, un complex de agrement, cu piscină, mese de tenis și biliard, lac artificial pentru pescuit, amenajare tir sportiv, teren de sport polivalent cu gazon artificial și nocturnă, bar de zi, terasă, parcare.

Grădina Zoologică Galați este situată în Pădurea Gârboavele, pe o suprafață de 7 ha, la 17 km nord-vest de Galați. Grădina Zoologică se află într-o etapă de dezvoltare și modernizare. Tematica Zoo Gârboavele a fost elaborată în 1997, împreună cu specialiștii de la European Association of Zoos and Aquaria, și are drept obiective conservarea speciilor rare de animale, precum și educația pentru conservare. Aici pot fi văzute păsări și mamifere rare din Europa și Asia, se poate practica echitația, existând cai special antrenați pentru acest scop, dar și un maneaj amenajat și personal instruit.

Muzeul Satului este situat în pădurea Gârboavele, pe o întindere de 1.36 ha; amplasamentul reconstituie la o scară mai mică o vatră de sat românesc care cuprinde patru gospodării din zona Cavadinești, Măstăcani, Corod și Cahul. Ca aspect inedit, remarcăm atât casa cu ascunzătoare, cât și anexele – chimnița, samaluc, saia, adăpost pentru râșniță, toate oferind o imagine complexă nu doar asupra unor forme de locuire, ci și asupra unor contexte socio-istorice și culturale, pe fondul cărora acestea s-au conturat. Arhitectura locuințelor reprezentate din Zona Galațiului corespunde aproximativ sf. sec. XVIII – începutul sec. XIX.

ANALIZA SWOT LA NIVEL DE UAT	
PUNCTE TARI	PUNCTE SLABE
<ul style="list-style-type: none"> - Aproximarea de orașe și reședințe de județ îi conferă accesibilitate ridicată - Existența drumurilor asfaltate și impietruite; - Distribuție gaze naturale - Înființarea sistemului de canalizare - Extinderea rețelei de apă potabilă - Dezvoltarea infrastructurii rurale - Starea bună a clădirilor de patrimoniu; - Existența unor manifestări de tradiție pentru folclorul regiunii; - Existența unor situri protejate ce reprezintă și obiectivele turistice ale comunei; 	<ul style="list-style-type: none"> - Infrastructura de alimentație publică slab dezvoltată; - Lipsa de promovare a accesibilității comunei - Nepromovarea suficientă a zonei pentru atragerea turiștilor;
OPORTUNITĂȚI	AMENINȚĂRI
<ul style="list-style-type: none"> - Potențialul forestier ridicat, fondul de floră și faună, calitatea peisagistică, existența unor monumente culturale ar putea fi exploatate din punct de vedere turistic; - Canalizare - Introducerea sistemului de iluminat fotovoltaic stradal - Înființare parc - Utilizarea energiei solare pentru încălzire - Înființarea serviciului propriu de salubritate - Asfaltarea drumurilor comunale și de interes local - Existența unor obiective cultural-religioase cu potențial turistic; 	<ul style="list-style-type: none"> - Pierderea identității comunei prin lipsa implicării în pastrarea tradițiilor. - Migrarea turistică către alte regiuni; - Insuficiența valorificării a potențialului turistic; - Resurse financiare insuficiente pentru finanțarea sau co-finanțarea proiectelor.

UMBRĂREȘTI



ELEMENTE DE DEZVOLTARE TERITORIALĂ

Comuna se află la 70 km de reședința de județ la 40 km de municipiul Tecuci, pe DN 25A. Din comună fac parte satele Umbrărești, Condrea, Siliștea, Umbrărești-Deal, Torcești și Salcia.

ELEMENTE DE INFRASTRUCTURĂ

Străzile din satele ce fac parte din comuna Umbrărești se află într-o stare bună. Nu au fost construite trotuare acestea aflându-se acum în lucru, iar în ceea ce privește semnele de circulație, situația actuală este destul de bună. Nu există spații de parcare însă stațiile de autobuz se regăsesc într-un număr suficient de mare pentru a satisface nevoile sătenilor.

ELEMENTE DE PATRIMONIU MATERIAL ȘI IMATERIAL

Activitatea culturală din comună se află la un nivel mediu, în ceea ce privește activitățile desfășurate și infrastructură. Căminul cultural se află în renovare.

În comună nu sunt localizate clădiri de patrimoniu.

CONCLUZII ȘI DIRECȚII VIITOARE DE DEZVOLTARE ALE COMUNEI

Problemele prioritare din comună sunt:

- reabilitarea străzilor;
- construcția sălii de sport;
- amenajare parc.

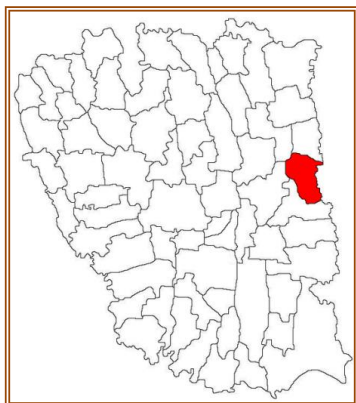
Domenii care ar trebui dezvoltate cu precădere pentru a-i asigura o evoluție bună pe termen lung sunt agricultura și serviciile culturale.

ANALIZA SWOT LA NIVEL DE UAT

PUNCTE TARI	PUNCTE SLABE
<ul style="list-style-type: none">- Drumul Național 25A care face legătura între Galați și Tecuci oferă accesibilitate ridicată comunei;- Existența drumurilor asfaltate și pietruite- Dezvoltarea obiceiurilor zonei pot crește interesul pentru turism;- Existența unor manifestări de tradiție pentru folclorul regiunii;	<ul style="list-style-type: none">- Inexistența agenților economici cu activitate în domeniu;- Inexistența spațiilor de cazare;- Infrastructura de alimentație publică slab dezvoltată;- Lipsa de promovare a accesibilității comunei prin traseele directe către reședințele de județ și nu numai;- Nepromovarea suficientă a zonei pentru atragerea turiștilor;
OPORTUNITĂȚI	AMENINȚĂRI
<ul style="list-style-type: none">- Crearea unei rețele de transport care să fie conectată cu marile artere ale României,	<ul style="list-style-type: none">- Pierderea identității comunei prin lipsa implicării în pastrarea tradițiilor.

<ul style="list-style-type: none"> - atragând astfel investitori în zonă. - Îmbunătățirea drumurilor și a rutei de cale ferată poate atrage mai mulți vizitatori. - Crearea infrastructurii turistice (structuri turistice de cazare, de alimentație publică, de agrement); - Existența condițiilor dezvoltării turismului religios, ecologic, cultural-istoric, de agrement, pescuit; 	<ul style="list-style-type: none"> - Migrarea turistică către alte regiuni; - Insuficiența valorificării a potențialului turistic; - Resurse financiare insuficiente pentru finanțarea sau co-finanțarea proiectelor.
--	--

VLĂDEȘTI



ELEMENTE DE DEZVOLTARE TERITORIALĂ

Comuna este localizată în partea de Est a județului Galați pe malul râului Prut. Comuna este străbătută de DN 26 și are în componență satele Vlădești și Brănești.

ELEMENTE DE INFRASTRUCTURĂ

Infrastructura rutieră este la un nivel mediu de calitate în ceea ce privește starea străzilor, însă trotuarele, semnele de circulație și spațiile de parcare sunt puține ca număr. Stațiile de autobuz sunt suficiente pentru locuitorii comunei.

Primăria are în curs de derulare un proiect integrat de construire și amenajare drumuri pentru o lungime de 7,5 km.

ELEMENTE DE PATRIMONIUL MATERIAL ȘI IMATERIAL

Sunt organizate activități culturale într-un număr suficient de clădiri destinate acestui tip de activitate (un cămin cultural), care sunt dotate corespunzător.

Clădirile de patrimoniu necesită consolidare.

Obiective turistice: Cabana Lebăda, Lunca Joasă a Prutului inferior

CONCLUZII ȘI DIRECȚII VIITOARE DE DEZVOLTARE ALE COMUNEI

Problemele ce necesită rezolvare la momentul actual în comuna Vlădești vizează construirea unor rețele de apă potabilă, canalizare și gaze. Pentru a sprijini comuna să evolueze pe termen lung este necesară stimularea agriculturii.

ANALIZA SWOT LA NIVEL DE UAT

PUNCTE TARI	PUNCTE SLABE
<ul style="list-style-type: none"> - Apropierea de orașe și reședințe de județ îi conferă accesibilitate ridicată - Prezența infrastructurii feroviare în imediata apropiere; - Existența drumurilor asfaltate și pietruite; - Existența unor manifestări de tradiție pentru folclorul regiunii; 	<ul style="list-style-type: none"> - Infrastructura de alimentație publică slab dezvoltată; - Lipsa de promovare a accesibilității comunei - Lipsa alimentării cu apă a comunei; - Starea precară a clădirilor de patrimoniu - Resurse financiare insuficiente ale administrației publice locale pentru a sprijini turismul în zonă;

<ul style="list-style-type: none"> - Existența unor arii protejate:Lunca Joasă a Prutului, ce prezintă un potențial imens de dezvoltare 	<ul style="list-style-type: none"> - Investiții autohtone și străine insuficiente; - Lipsa semnalizării turistice a obiectivelor istorice și arheologice; - Nepromovarea suficientă a zonei pentru atragerea turiștilor
OPORTUNITĂȚI	AMENINȚĂRI
<ul style="list-style-type: none"> - Realizarea unui parc eolian; - Apropierea de Republica Moldova poate da naștere unor parteneriate; - Crearea unei rețele de transport care să fie conectată cu marile artere ale României, atragând astfel investitori în zonă. - Îmbunătățirea drumurilor și a rutei de cale ferată poate atrage mai mulți vizitatori. - Existența unor obiective cultural-religioase cu potențial turistic; - Promovarea clădirilor de patrimoniu după reabilitare 	<ul style="list-style-type: none"> - Pierderea identității comunei prin lipsa implicării în pastrarea tradițiilor. - Migrarea turistică către alte regiuni; - Insuficienta valorificare a potențialului turistic; - Resurse financiare insuficiente pentru finanțarea sau co-finanțarea proiectelor.

Lucrări teoretice și practice

1. Cooperarea transfrontalieră a Republicii Moldova cu România și Ucraina, Dr. Mihai ROȘCOVAN.
2. Cooperarea Transfrontalieră în Domeniul Mediului, Energeticii și Transporturilor.
3. Extras din Analiza situației existente: elemente din profilul socioeconomic al Regiunii Nord-Vest (versiune în lucru - noiembrie 2012)
4. Educația Ecologică Formală și Importanța ei pentru Dezvoltarea Durabilă, Oana Andra Balaceanu, 2013.
5. Educația Ecologică – *Între Necesitate și Oportunități*, de Kiga Öllerer Institutul de Biologie București, Departamentul de Ecologie, Taxonomie și Conservarea Naturii, Academia Română.
6. Environmental Performance Review of Ukraine Interim Report, Committee On Environmental Policy Informal Document No.1, 11th session, Geneva, 13-15 October 2004.
7. Priorități de dezvoltare teritorială naționale în atingerea obiectivelor Strategiei Europa 2020, Comitetul Consultativ privind coeziunea Teritorială.
8. Raport de cercetare Educație Ecologică 2010, Societatea Carpatină Ardeleană Satu Mare.
9. Programul Operațional Comun România-Ucraina-Moldova 2007-2013, Uniunea Europeană.
10. Programul de cooperare teritorială europeană transfrontalieră Ungaria- România, Interreg IIIA în Ungaria și Phare CBC în România).
11. Starea Mediului în Republica Moldova în 2007–2010, Ministerul Mediului al Republicii Moldova Academia de Științe a Moldovei Institutul de Ecologie și Geograf.
12. Raport Lunar asupra Calității Factorilor de Mediu la nivelul Județului Galați în luna iulie 2013, AMP Galați.
13. Studiu Analitic privind Structura Administrativ – Teritorială Optimală pentru Republica Moldova, autori (I. Osoian, I. Sîrodoev, E. Veveriță și V. Prohnițchi) 2010.
14. O analiză a relațiilor economice bilaterale – România – Republica Moldova 2009, Expert Group Chișinău – Societatea Academică din România (SAR).
15. Priorități de dezvoltare teritorială naționale în atingerea obiectivelor Strategiei Europa 2020, Comitetul Consultativ privind coeziunea Teritorială
16. Programul Operațional Comun România-Ucraina-Moldova 2007-2013, Uniunea Europeană
17. Programul de cooperare teritorială europeană transfrontalieră Ungaria- România, Interreg IIIA în Ungaria și Phare CBC în România).
18. Programul de Cooperare Transnațională pentru Europa de Sud-Est 2007-2013, National Development Agency Authority for International Cooperation Programmes.
19. Strategia de Dezvoltare Transfrontalieră Hâncești – Vaslui pe termen Scurt și Mediu, Consiliul Local Stănilești
20. Studiu Analitic privind Structura Administrativ – Teritorială Optimală pentru Republica Moldova, autori (I. Osoian, I. Sîrodoev, E. Veveriță și V. Prohnițchi) 2010.
21. Priorități de dezvoltare teritorială naționale în atingerea obiectivelor Strategiei Europa 2020, Comitetul Consultativ privind coeziunea Teritorială;
22. Programul Operațional Comun Bazinul Mării Negre 2007-2013, Black Sea – Programe de Cooperarea Transfrontalieră, Uniunea Europeană;
23. Programul de cooperare Ungaria – România pentru perioada 2007-2013, Agenția Națională pentru Dezvoltare – Budapesta, Ungaria;

24. Planul Național de Dezvoltare 2007 – 2013;
25. Strategia națională privind dezvoltarea serviciilor publice de gospodărie comunală (orizont 2030);
26. Strategia Națională pentru Ocuparea Forței de Muncă (2004 – 2010);
27. Strategia de Dezvoltare a Regiunii Sud – Est pentru perioada de programare 2014-2020;
28. Planul de Amenajare a Teritoriului Județean, Galați, Faza IV, Strategia de dezvoltare spațială și planul de măsuri; 2011;
29. Planul Local de Acțiune pentru Mediu- Județul Galați;
30. Strategia de Dezvoltare a Zonei Pescărești din Județul Galați;
31. Recensământul Populației și al Locuințelor 2011
32. Disparități și fluxuri în fundamentarea social-economică a regionalizării administrative a României, coordonator raport, prof. Sandu, D.
33. Phillips, R. and Pittman, R., An Introduction to Community Development, (eds.), London: Routledge, 2008 ,
34. Sandu, D (2008) *Dezvoltarea capitalului comunitar in Romania*, Proiect ID 2068 CNCISIS;
35. Sandu D., Voineagu, V., Panduru, F., *Dezvoltarea comunelor din România*, București 2009
36. Fișele localităților;
37. Indicele Dezvoltării Comunei;
38. Indicele Dezvoltării Sociale a Localităților;
39. Rezultatele recensământului populației și al locuințelor din anul 2011;
40. Date statistice de la Direcția Județeană de Statistică Galați ;
41. Date statistice de la Institutul Național de Statistică, Baza de Date Tempo Online;
42. Documente strategice regionale : Planul de Dezvoltare Regională, Profilul socio-economic al Regiunii Sud-Est, Audit teritorial al Regiunii de Dezvoltare Sud –Est;
43. Documentații de amenajarea teritoriului: P.A.T.J. Județul Galați
44. Comitetul Consultativ privind Coeziunea Teritorială, *“Consultare și parteneriat pentru consolidarea dimensiunii teritoriale în viitoarea perioadă de programare 2014 – 2020”*, Ministerul Dezvoltării Regionale și Turismului
45. Modelul conceptual și metodologic pentru stabilirea sistemului de relații specifice planificării strategice regionale din România, din perspectiva dezvoltării durabile a zonelor funcționale/metropolitane și a aglomerațiilor urbane, pg.44

Surse internet

<http://www.ghidulprimariilor.ro/>
<http://localitati.casata.md/>
<http://primaria-vladesti.ro/>
<http://www.suraia.primarievn.ro/>
<http://www.primaria-umbraresti.ro/page2.html>
<http://stone.bvau.ro/infoghid/>
<http://ro.wikipedia.org/>
<http://www.tudor-vladimirescu.ro/>
<http://www.moldovenii.md/md/city/details/id/312>
<http://www.vadeni.ro/portal/Articole-diverse.html>
<http://radesti.infoprimarie.ro/>
<http://primariavinderei.ro/>
<http://www.primariatanasoia.ro/>
<http://boghesti.ro/>
<http://www.comunapoiana.n.nu/>
<http://www.primaria-piscu.ro/>

<http://www.primariaoancea.ro/>
<http://www.primariamarasesti.ro/>
<http://www.salciatudor.ro/>
<http://www.primariananesti.ro/>
<http://www.garoafa.primarievn.ro/>
<http://www.vinatori.primarievn.ro/>
<http://www.vulturu.primarievn.ro/>
<http://www.comunamastacani.ro/>
<http://www.moldovenii.md/md/city/details/id/284>
<http://www.garoafa.primarievn.ro/>
<http://primaria-cosmesti.ro/>
<http://www.primariacertesti.ro/>
<http://localitati.casata.md/index.php?action=viewlocalitate&id=1722>
[http://www.ecomunitate.ro/Prezentarea_comunitatii\(5872\).html;](http://www.ecomunitate.ro/Prezentarea_comunitatii(5872).html)
<http://www.primaria-murgeni.ro/>
<http://www.primariabranistea.ro/>
<http://www.vadeni.ro/portal/>
<http://comuna.info/harta-blagesti-vs/>
<http://www.eenorthcarolina.org/ee-schools.html>
<http://comuna.info/harta-malusteni-vs/>
<http://balabanesti.net/destine/personalitati/>
<http://www.fonduri-ue.ro/>
<http://www.cjgalati.ro/index.php/judeul-galați>
<http://www.actedj.ro/>
<http://www.galluncajoasaasiretului.ro;>
<http://www.cultură.ro>
http://www.surf-nature.eu/uploads/media/thematic_booklet_enviromental_education.pdf
<http://www.surf-nature.eu/index.php?id=7&L=dceubxxjdfdprik>

LISTĂ FIGURI

Fig. 1 – Tabel Analiză Swot Dezvoltare Spațială

Sursa: Contribuție proprie

Fig. 2 – Tabel Analiză Swot Mobilitate

Sursa: Contribuție proprie

Fig. 3– Tabel Analiză Swot Patrimoniu material și imaterial

Sursa: Contribuție proprie

Fig. 4– Tabel Analiză Swot Populație și Demografie

Sursa: Contribuție proprie

Fig. 5– Tabel Analiză Swot Mediu și Ecologie

Sursa: Contribuție proprie

Fig. 6– Tabel Analiză Swot Educație și Resurse Umane

Sursa: Contribuție proprie

Fig. 7– Tabel Analiză Swot Dezvoltare Economică

Sursa: Contribuție proprie

Fig. 8– Tabel Analiză Swot Problematika Transfrontalieră

Sursa: Contribuție proprie

Fig. 9– Tabel Programe și Proiecte Dezvoltare Spațială

Sursa: Contribuție proprie

Fig. 10– Tabel Programe și Proiecte Mobilitate

Sursa: Contribuție proprie

Fig.11– Tabel Programe și Proiecte Patrimoniu

Sursa: Contribuție proprie

Fig.12– Tabel Programe și Proiecte Populație și Demografie

Sursa: Contribuție proprie

Fig. 13– Tabel Programe și Proiecte Mediu și Ecologie

Sursa: Contribuție proprie

Fig. 14– Tabel Programe și Proiecte Educație și Resurse Umane

Sursa: Contribuție proprie

Fig. 15– Tabel Programe și Proiecte Dezvoltare Economică

Sursa: Contribuție proprie

GLOSAR DE TERMENI

AGLOMERAȚIE URBANĂ

Se constituie ca o acumulare continuă de oameni și mijloace de producție în teritoriul înconjurător unui oraș, înglobând localitățile învecinate, astfel încât în condițiile unei dezvoltări coordonate, teritoriul ocupat își sporește odată cu gradul de industrializare și gradul de ocupare și dotare.

(Sandu, A., Teoria structurilor urbane, curs)

Concentrare urbană formată din orașul propriu-zis și o parte din localitățile apropiate lui, cu care acesta întreține relații intense de natură economică și de asigurare cu forță de muncă (...) Aglomerația presupune o dependență mai accentuată a unor orașe de unul principal.

(Erdeli, G., – Dicționar de geografie umană, Ed. Corint 1999)

ARIE

Arie metropolitană

Termen american care desemnează o așezare urbană de dimensiuni mari sau formată prin expansiunea arealului urban. Conceptului i-a fost oferită o definiție operațională, pentru prima dată, de către biroul de recensăminte al SUA în 1910, sub denumirea de district metropolitan. În 1950 denumirea uzuală devine arie metropolitană standard, care semnifică aria urbană funcțională. În 1960 conceptul capătă numele de arie statistică metropolitană standard.

(Erdeli, G., – Dicționar de geografie umană, Ed. Corint 1999)

Arie periurbană

Suprafața din jurul municipiilor și orașelor, delimitată prin studii de specialitate în cadrul căreia se creează relații de interdependență în domeniul economic, al infrastructurii, deplasărilor pentru muncă, asigurărilor cu spații verzi și de agrement, asigurărilor cu produse agroalimentare, etc.

(Legea 350 /2001 privind Amenajarea Teritoriului și Urbanismului, Anexa 2)

CARACTER DIRECTOR

Însușirea unei documentații aprobate, de a stabili cadrul general de amenajare a teritoriului și de dezvoltare urbanistică a localităților, prin coordonarea acțiunilor specifice. Caracterul director este specific documentațiilor de amenajare a teritoriului și urbanism.

(Legea nr.350/2001 privind Amenajarea Teritoriului și Urbanismul)

DEZVOLTARE / PROCES DE DEZVOLTARE

Acțiune conștientă creatoare și organizată de transformare și amplificare a unor procese în scopul obținerii unei evoluții calitative.

(Urbanproiect - Materiale documentare)

Dezvoltare durabilă

Satisfacerea necesităților prezentului, fără a se compromite dreptul generațiilor viitoare la existență și dezvoltare.

(Legea nr.350 /2001 privind Amenajarea Teritoriului și Urbanismul și Raportul Brundtland al CMMD din 1997)

Dezvoltarea regională

Ansamblul politicilor autorităților administrației publice centrale și locale, elaborate în scopul armonizării strategiilor, politicilor și programelor de dezvoltare sectorială pe arii geografice, constituite în "regiuni de dezvoltare", și care beneficiază de sprijinul Guvernului, al Uniunii Europene și al altor instituții și autorități naționale și internaționale interesate.

(Legea nr. 350/ 2001 privind Amenajarea teritoriului și Urbanismul, Anexa nr.2).

Dezvoltare strategică

Dezvoltarea strategiei pentru un anumit teritoriu se structurează pe baza planului de marketing strategic care cuprinde următoarele etape de acțiuni: audit, viziune și scopuri, formularea strategiei de importare, planul de acțiune, control și evaluare.

(IHS – Integrare instituțională pentru dezvoltare regională, Decembrie 2001)

Dezvoltarea urbanistică /urbană

Presupune proiectarea și executarea unor lucrări de echipare a terenului care echivalează cu conversiunea terenului agricol (liber) în teren urbanizat. Acest proces implică o serie de responsabilități care revin administrațiilor publice.

(Materiale documentare Urbanproiect)

DIMENSIUNEA TERITORIALĂ A PLANIFICĂRII URBAŢE

Se definește prin capacitatea de utilizare a planurilor și politicilor și prin modelul rezultat, de control asupra folosirii terenului. Schimbarea modului de folosință a terenului urban, alocarea de terenuri pentru funcții noi, alocarea de fonduri pentru implementarea programelor de dezvoltare sunt argumente ce trebuie luate în considerare în formularea unei strategii de dezvoltare

(Yiftachel, 1995). (IHS – Integrare instituțională pentru dezvoltare regională, Martie 2002)

DISPARITĂȚI

Dezechilibre între structuri teritoriale aparținând unei zone unice sau unor zone diferite, manifestate prin condiții de viață sau de muncă inegale sau prin potențiale de dezvoltare economică diferite.

(Urbanproiect – Ghid de elaborare a documentațiilor de AT)

ELEMENTE SUPORT ALE DEZVOLTĂRII SOCIO-ECONOMICE ȘI SPAȚIALE

Fiecare dintre constituențele primare ale tuturor fenomenelor implicate în dezvoltarea socio-economică și spațială, care servesc la susținerea procesului de dezvoltare.

(Urbanproiect - Materiale documentare)

FUNȚIUNI URBANE

Activități umane specifice care se desfășoară într-un oraș, într-o anumită perioadă de timp, determinând mărimea și caracterul dezvoltării urbanistice a acestuia. Funcțiunile urbane sunt condiționate, într-o măsură însemnată, de așezarea orașului în teritoriu, condițiile climatice, resursele naturale, trăsăturile mediului ambiant, de evoluția pe parcursul istoriei(...)Printre principalele funcțiuni ale orașelor contemporane se menționează: funcțiunile economice, de cazare a populației, social-culturale, comerciale, de circulație urbană și interurbană, de cercetare, balneo-turistică, administrativă, etc. Diversitatea, nivelul de dezvoltare și prevederea diverselor funcțiuni urbane influențează direct mărimea, importanța și rolul orașului în cadrul teritoriului și a rețelei de localități.

(George Erdeli – Dicționar de geografie umană, Ed. Corint 1999)

IERARHIZARE FUNCȚIONALĂ A LOCALITĂȚILOR URBANE ȘI RURALE

Clasificarea localităților pe ranguri în funcție de importanța în rețea și de rolul teritorial, asigurându-se un sistem de servire a populației eficient din punct de vedere economic și social și o dezvoltare echilibrată a localităților în teritoriu.

(Legea nr. 351 /2001 privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național)

INTEGRARE

(1) A se include, a se îngloba, a se armoniza într-un ansamblu.

(2) Un proces complex de dezvoltare a economiei mondiale în condițiile contemporane, constând în intensificarea, adâncirea interdependențelor dintre economiile diferitelor state.

(Dicționarul explicativ al limbii române – Ed. Tehnică și Enciclopedică București, 1987)

LOCALITATE

Formă de așezare stabilă a populației în teritoriu, alcătuind un nucleu de viață umană, cu structuri și mărimi variabile, diferențiate în funcție de specificul activităților de producție dominante ale locuitorilor, caracteristicile organizării administrativ-teritoriale, numărul de locuitori, caracterul fondului construit, gradul de dotare social-culturală și de echipare tehnico-edilitară. În funcție de specificul și de ponderea activității economice dominante, de numărul de locuitori, caracterul fondului construit, densitatea populației și a locuințelor, de nivelul de dotare social-culturală și de echipare tehnică localitățile se împart în două mari grupe: localități urbane și localități rurale.

(Legea nr. 351 /2001 privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național – Secțiunea a IV-a -Anexa nr. 1)

Localitate rurală (sat) Localitate în care:

- majoritatea forței de muncă se află concentrată în agricultură, silvicultură, pescuit, oferind un mod specific și viabil de viață locuitorilor săi, și care prin politicile de modernizare își va păstra și în perspectivă specificul rural;
- majoritatea forței de muncă se află în alte domenii decât cele agricole, silvice, piscicole, dar care oferă în prezent o dotare insuficientă necesară în vederea declarării ei ca oraș și care, prin politicile de echipare și de modernizare, va putea evolua spre localitățile de tip urban.
- terenul intravilan este utilizat parțial pentru agricultura de subsistență și pentru comercializare.

Localitate urbană

Localitate în care majoritatea resurselor de muncă este ocupată în activități neagricole cu un nivel diversificat de dotare și echipare, exercitând o influență socio-economică constantă și semnificativă asupra zonei înconjurătoare.

(Legea nr. 351 /2001 privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național – Secțiunea a IV-a)

PARTENERIAT

Un grup, o societate, o asociație, etc., considerată în raport cu ceilalți participanți.

(Dicționarul explicativ al limbii române, Ed. Științifică și Enciclopedică, București 1987)

Principiu de bază al funcționării politicilor structurale ale Uniunii Europene conform căruia, referitor la proiecte, acestea trebuie să facă parte dintr-un program, iar programele trebuie prezentate Comisiei Europene de către statele membre în parteneriat cu autoritățile regionale și locale, organizații economice și parteneri sociali.

(Programul Phare 9708 / Note informative pentru Consiliile de Dezvoltare Regională, 1997)

CONSILIUL JUDEȚULUI GALAȚI

