



HOTĂRÂREA NR. 73 din 24 aprilie 2017

privind: aprobarea noilor indicatori tehnico-economici ca urmare a modificării cotei TVA rezultați din DALI (Documentație de Avizare Lucrări de Intervenție), pentru obiectivul de investiție Reabilitarea și modernizarea infrastructurii de transport regional între localitățile Vârlezi-Tg.Bujor-Umbrărești-Viile-Fârtănești-Foltești (DJ242)

Inițiator: Costel Fotea - Președinte

Numărul de înregistrare și data depunerii proiectului: 3542/20.04.2017

Consiliul Județean Galați:

Având în vedere expunerea de motive a inițiatorului;

Având în vedere avizul Comisiei de specialitate nr. 1 de buget-finanțe, strategii, studii și prognoză economico-socială, Comisiei de specialitate nr. 2 pentru promovarea programelor integrate de dezvoltare partenerială locală, județeană, regională și europeană și al Comisiei de specialitate nr. 6 de analiză privind administrarea și gestionarea patrimoniului, investiții, lucrări publice și de refacere a monumentelor istorice și de arhitectură ale Consiliului Județean Galați;

Având în vedere prevederile art. 91 alin. (1) lit. b) și ale art. 91 alin. (3) lit. f) din Legea nr. 215/2001 a administrației publice locale, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul art. 97 alin. (1) din Legea nr. 215/2001 a administrației publice locale, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

HOTĂRĂȘTE:

Art.1. Se aprobă noii indicatori tehnico-economici ca urmare a modificării cotei TVA, rezultați din **DALI (Documentație de Avizare Lucrări de Intervenție)**, pentru obiectivul de investiție **Reabilitarea și modernizarea infrastructurii de transport regional între localitățile Vârlezi-Tg.Bujor-Umbrărești-Viile-Fârtănești-Foltești (DJ242)** cu valoarea totală a investiției de 72.087.153,92 lei inclusiv TVA din care C+M este de 68.405.244,22 lei inclusiv TVA potrivit, Anexei nr.1, parte integrantă la hotărâre.

Art.2. La momentul recepției lucrărilor implementate prin proiectul finanțat prin POR 2014-2020, întregul traseu va fi funcțional, în stare bună, în integralitatea sa (inclusiv tronsoanele finanțate din alte surse de finanțare), asigurându-se conectarea la rețeaua TEN-T.

Art.3. Prezenta hotărâre modifică Hotărârea Consiliului Județean nr.124 din 21.07.2016 privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici rezultați din D.A.L.I. (documentație de avizare lucrări de intervenție), pentru obiectivul de investiție „Reabilitarea și modernizarea infrastructurii de transport regional între localitățile Vârlezi-Tg.Bujor-Umbrărești-Viile-Fârtănești-Foltești (DJ242)”.

**P R E Ș E D I N T E,
COSTEL FOTEA**

Contrasemnează pentru legalitate

**Secretarul Județului,
Paul Pușcaș**

ANEXĂ

Această documentație tehnică este constituită din doua obiecte:

Obiectul 1 – reabilitarea și modernizarea drumului județean DJ 242 (km 38+940,00 – 69+640,00)

Obiectul 2 – reabilitare poduri.

Obiectul 1 – reabilitarea și modernizarea drumului județean DJ 242 (km 38+940,00 – 69+640,00)

Caracteristicile vizate de prezenta documentație:

- Lungime: 30.700,00 m;
- Lățime parte carosabila: 6,00 – 7,00 m;
- Lățime benzi de încadrare: 2 x 0,25 m;
- Lățime acostamente: 2x1,00 m;
- Pantă transversală pe zona părții carosabile: 2,5%;
- Pantă transversală pe zona acostamentelor: 4,00%;
- Lungime șant din beton: 44.726,00 m;
- Lungime șant din pământ: 3.134,00 m;
- Lungime rigola carosabilă: 3.615,00 m;
- Pistă bicicliști: acolo unde spațiul permite, respectiv orașul Tg.Bujor s-au amenajat piste de 1m lățime, din aceeași structură rutieră ca și trotuarele, atât pe partea stângă cât și pe partea dreaptă a sensului de mers;
- Stații autobuz: 8 buc cu lungimea de 45,00m și lățimea de 3,50m prevăzute cu adăpost împotriva soarelui și ploii, minim 1 (una) banca de 5 locuri și câte 3 coșuri de gunoi pentru colectarea selectivă a deșeurilor;
- Panouri fotovoltaice – 32 buc amplasate la trecerile de pietoni.

În vederea reabilitării și modernizării drumului județean DJ 242 s-au avut în vedere structuri rutiere relevante: structură nouă, tratament dublu cu criblură executat la cald, reparații+ranforsare în două straturi mixtură asfaltică, reparații+ranforsare un strat mixtură asfaltică, structură nouă în zona alunecărilor de pământ.

Obiectul 2 – reabilitare poduri.

Podurile care asigură continuitatea drumului județean DJ 242, peste cursurile de apă locale, din care cel mai important este râul Covurului, sunt în număr de 16 și au fost expertizate în aprilie 2015.

După mărimea deschiderii podurile expertizate se încadrează în categoria podurilor mici, cu deschiderea maximă sub 20 m.

Lungimile podurilor variază între 5,0 și 32,30 m.

Structura de rezistență a podurilor este simplă din beton armat și este:

- grindă continuă casetată de beton armat, pod la km 56+679;
- grinzi monolite tip T de beton armat, pod la km 43+696;
- dală de beton armat la restul podurilor.

Documentația a fost întocmită la solicitarea finanțatorului, la faza de clarificări pentru etapa de evaluare tehnică și financiară în conformitate cu noua legislație fiscală ce a stabilit că începând cu luna ianuarie 2017 cota TVA este de 19%.