

UNITATEA ADMINISTRATIV–TERITORIALĂ JUDEȚUL GALAȚI
MONITORUL OFICIAL LOCAL NR. 14 din august 2025

C U P R I N S

1.	Hotărârea nr. 190 din 13 august 2025 privind modificarea Hotărârii Consiliului Județean Galați nr. 231 din 28.06.2023 privind aprobarea proiectului, a cheltuielilor legate de proiect, precum și a acordului de parteneriat pentru realizarea obiectivului de investiții „Reabilitarea și modernizarea infrastructurii de transport regional pe tronsonul funcțional E 581 - DJ 241 - DJ 241A - DJ 241G”, cu modificările și completările ulterioare	2
2.	Hotărârea nr. 191 din 13 august 2025 privind aprobarea actualizării indicatorilor tehnico–economici rezultați din documentația „Studiu de fezabilitate pentru acțiunile compensatorii de împădurire aferente obiectivului de investiții: Reabilitarea și modernizarea infrastructurii de transport regional pe tronsonul funcțional E 581 – DJ 241 – DJ 241A – DJ 241G”	7
3.	Hotărârea nr. 192 din 13 august 2025 privind aprobarea actualizării indicatorilor tehnico-economici faza PTE (proiect tehnic de execuție) pentru obiectivul de investiții „Reabilitarea și modernizarea infrastructurii de transport regional pe tronsonul funcțional E 581 – DJ 241 – DJ 241A – DJ 241G”	8
4.	Hotărârea nr. 193 din 13 august 2025 privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici rezultați din devizul general centralizat pentru realizarea obiectivului de investiții „Reabilitarea și modernizarea infrastructurii de transport regional pe tronsonul funcțional E 581 – DJ 241 – DJ 241A – DJ 241G”	10



HOTĂRÂREA NR. 190 din 13 august 2025

privind: modificarea Hotărârii Consiliului Județean Galați nr. 231 din 28.06.2023 privind aprobarea proiectului, a cheltuielilor legate de proiect, precum și a acordului de parteneriat pentru realizarea obiectivului de investiții „Reabilitarea și modernizarea infrastructurii de transport regional pe tronsonul funcțional E 581 - DJ 241 - DJ 241A - DJ 241G”, cu modificările și completările ulterioare

**Inițiator: Președintele Consiliului Județean Galați, Costel FOTEA;
Numărul de înregistrare și data depunerii proiectului: 10.350/12.08.2025**

Consiliul Județean Galați;

Având în vedere referatul de aprobare a inițiatorului;

Având în vedere raportul de specialitate comun al direcțiilor din aparatul de specialitate al Consiliului Județean Galați;

Având în vedere avizele Comisiilor de specialitate nr. 1, 2 și 3 ale Consiliului Județean Galați;

Având în vedere prevederile Ghidului Solicitantului aferent Programului Regional Sud Est 2021—2027, Obiectiv de politică 3 - O Europă mai conectată prin creșterea mobilității, Prioritatea 4 - O regiune accesibilă, Obiectiv Specific 3.2 Dezvoltarea și creșterea unei mobilități naționale, regionale și locale durabile, reziliente la schimbările climatice, inteligente și intermodale, inclusiv îmbunătățirea accesului la TEN-T și a mobilității transfrontaliere, Acțiunea 4.1 Investiții destinate reabilitării și modernizării infrastructurii rutiere de importanță regională pentru asigurarea conectivității la rețeaua TEN-T, Apel PRSE/4.1/2/2025;

Având în vedere Legea nr. 141/2025 privind unele măsuri fiscal-bugetare, art. II, lit. 42, alin. (1);

Având în vedere prevederile art. 173 alin. (1) lit. b) și e), alin. (3) lit. a), alin. (5) lit. 1) și alin. (7) lit. c) din Codul administrativ, aprobat prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul art. 182 alin. (1) și al art. 196 alin. (1) lit. a) din Codul administrativ, aprobat prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE:

Art.1. Se modifică Hotărârea Consiliului Județean Galați nr. 231 din 28.06.2023 privind aprobarea proiectului, a cheltuielilor legate de proiect, precum și a acordului de parteneriat pentru realizarea obiectivului de investiții „Reabilitarea și modernizarea infrastructurii de transport regional pe tronsonul funcțional E 581 - DJ 241 - DJ 241A - DJ 241G”, cu modificările și completările ulterioare, astfel:

Art.1. va avea următorul conținut:

„Se aprobă proiectul „Reabilitarea și modernizarea infrastructurii de transport regional pe tronsonul funcțional E 581 - DJ 241 - DJ 241A - DJ 241G” în vederea finanțării acestuia în cadrul Programului Regional Sud Est 2021-2027, Obiectiv de politică 3 - O Europă mai conectată prin creșterea mobilității, Prioritatea 4 - O regiune accesibilă, Obiectiv Specific 3.2 Dezvoltarea și creșterea unei mobilități naționale, regionale și locale durabile, reziliente la schimbările climatice, inteligente și intermodale, inclusiv îmbunătățirea accesului la TEN-T și a mobilității transfrontaliere, Acțiunea 4.1 Investiții destinate reabilitării și modernizării infrastructurii rutiere de importanță regională pentru asigurarea conectivității la rețeaua TEN-T, Apel PRSE/4.1/2/2025.”

Art.3. va avea următorul conținut:

„Se aprobă valoarea totală a proiectului „Reabilitarea și modernizarea infrastructurii de transport regional pe tronsonul funcțional E 581 - DJ 241 - DJ 241A - DJ 241G”, în cuantum de 111.898.963,64 lei (inclusiv TVA).”

Art.4. va avea următorul conținut:

„Se aprobă alocarea sumei de 11.189.896,36 lei (inclusiv TVA), reprezentând contribuția proprie de 10,00% din valoarea eligibilă a proiectului, precum și valoarea cheltuielilor neeligibile în cuantum de 0,00 lei, în cadrul proiectului „Reabilitarea și modernizarea infrastructurii de transport regional pe tronsonul funcțional E 581 - DJ 241 - DJ 241A - DJ 241G”.

Art.7 alin.(1) va avea următorul conținut:

„Prezenta hotărâre va fi comunicată UAT comuna Brăhășești și UAT comuna Gohor.”

Art.II. După art.7 se introduce un nou articol, care va avea următorul conținut:

Art.8. (1) Se aprobă devizul general centralizat pentru realizarea obiectivului de investiții „Reabilitarea și modernizarea infrastructurii de transport regional pe tronsonul funcțional E 581 - DJ 241 - DJ 241A - DJ 241G”.

(2) Devizul general centralizat constituie Anexa 2 la prezenta hotărâre.”

Art.III. Anexa la Hotărârea Consiliului Județean Galați nr. 231 din 28.06.2023 cu modificările și completările ulterioare se va înlocui cu anexa nr. 1 la prezenta hotărâre și se va completa cu anexa nr. 2 la prezenta hotărâre.

PREȘEDINTELE CONSILIULUI JUDEȚEAN GALAȚI,

Costel FOTEA

Contrasemnează pentru legalitate:
Secretarul general al județului,
Ionel COCA

Publicată astăzi, 13 august 2025

ANEXA nr. 1

Acord de parteneriat

nr. _____/_____

pentru realizarea proiectului

„Reabilitarea și modernizarea infrastructurii de transport regional pe tronsonul funcțional E 581 - DJ 241 - DJ 241A - DJ 241G”

În conformitate cu prevederile art. 2, lit. q) din OUG 133/2021 privind gestionarea financiară a fondurilor europene pentru perioada de programare 2021-2027 alocate României din Fondul european de dezvoltare regională, Fondul de coeziune, Fondul social european Plus, Fondul pentru o tranziție justă, liderul de parteneriat reprezintă un organism public sau privat care inițiază un proiect, solicită finanțare pentru acesta în scopul implementării în asociere cu alte entități și semnează contractul de finanțare.

Conform art. 45 din Normele metodologice aprobate prin Hotărârea de Guvern nr. 829 din 27 iunie 2022 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 133/2021 privind gestionarea financiară a fondurilor europene pentru perioada de programare 2021-2027 alocate României din Fondul european de dezvoltare regională, Fondul de coeziune, Fondul social european Plus, Fondul pentru o tranziție justă, liderul unui parteneriat beneficiar al unui proiect este responsabil cu asigurarea implementării proiectului și a respectării tuturor prevederilor contractului de finanțare încheiat cu autoritatea de management.

Aceste prevederi nu exonerează partenerii de obligația implementării proiectului conform prevederilor acordului de parteneriat, a respectării prevederilor contractului de finanțare încheiat de liderul parteneriatului cu autoritatea de management și nici de respectarea prevederilor legale în vigoare.

Art. 1. Părțile

1. **UNITATEA ADMINISTRATIV-TERITORIALĂ JUDEȚUL GALAȚI**, cu sediul în strada Eroilor nr. 7, cod poștal 800119, municipiul Galați, județul Galați, codul fiscal 3127476, reprezentată de FOTEA Costel - Președinte, având calitatea de **Lider de proiect (Partener 1)**
Contul de disponibilități (codul IBAN) pentru aplicarea mecanismului decontării cererilor de plată: RO04TREZ306504102X016233;
Contul de venituri (codul IBAN) în care se virează sumele aferente cererilor de rambursare:
RO51TREZ30621A480101XXXX - Sume primite în contul plăților efectuate în anul curent
RO95TREZ30621A480102XXXX - Sume primite în contul plăților efectuate în anii anteriori
Contul de venituri (codul IBAN) în care se virează sumele aferente cererilor de prefinanțare: RO42TREZ30621A480103XXXX
Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului: Trezoreria Municipiului Galați, ștr. Brăilei, nr. 33, cod poștal 800048
2. **UNITATEA ADMINISTRATIV-TERITORIALĂ COMUNA BRĂHĂȘEȘTI**, cu sediul în comuna Brăhășești, județul Galați, cod poștal 807055, codul fiscal 3602000, reprezentată de Dumitru Mircea – Primar, având calitatea de **Partener 2**
3. **UNITATEA ADMINISTRATIV-TERITORIALĂ COMUNA GOHOR**, cu sediul în comuna Gohor, județul Galați, cod poștal 807155, codul fiscal 3814712, reprezentată de Sîrghie Gelu – Primar, având calitatea de **Partener 3**
- au convenit următoarele:

Art. 2. Obiectul

- (1) Obiectul acestui parteneriat este de a stabili drepturile și obligațiile părților, contribuția financiară proprie a fiecărei părți la bugetul proiectului, precum și responsabilitățile ce le revin în implementarea activităților aferente proiectului „Reabilitarea și modernizarea infrastructurii de transport regional pe tronsonul funcțional E 581 - DJ 241 - DJ 241A - DJ 241G”, care este depus în cadrul Programului Regional Sud-Est 2021-2027, Obiectiv de politică 3 - O Europă mai conectată prin creșterea mobilității, Prioritatea 4 - O regiune accesibilă, Obiectiv Specific 3.2 Dezvoltarea și creșterea unei mobilități naționale, regionale și locale durabile, reziliente la schimbările climatice, inteligente și intermodale, inclusiv îmbunătățirea accesului la TEN-T și a mobilității transfrontaliere, Acțiunea 4.1 Investiții destinate reabilitării și modernizării infrastructurii rutiere de importanță regională pentru asigurarea conectivității la rețeaua TEN-T, Apel de proiecte PRSE/4.1/2/2025, precum și pe perioada de durabilitate și de valabilitate a contractului de finanțare.
- (2) Prezentul acord se constituie anexă la cererea de finanțare și, ulterior, la contractul de finanțare.

Art. 3. Roluri și responsabilități în implementarea proiectului

- (1) Rolurile și responsabilitățile sunt descrise în tabelul de mai jos și corespund prevederilor din Cererea de finanțare:

Organizația	Roluri și responsabilități
Lider de parteneriat (Partener 1) Unitatea administrativ-teritorială județul Galați	1. Răspunde de elaborarea documentației necesare depunerii proiectului; 2. Elaborează și semnează cererea de finanțare împreună cu partenerii; 3. Semnează contractul de finanțare; 4. Menține legătura cu finanțatorul; 5. Asigură resursele financiare necesare cofinanțării și derulării proiectului, precum și cheltuielile conexe care pot interveni; 6. Realizează achizițiile necesare în cadrul proiectului și urmărește derularea contractelor încheiate; 7. Urmărește realizarea lucrărilor și menține legătura cu dirigințele de șantier și proiectantul; 8. Asigură promovarea proiectului în concordanță cu Manualul de Identitate Vizuală pentru Programul Regional Sud-Est 2021-2027 și dă în administrare partenerilor plăcile permanente, după caz; 9. Realizează rapoartele de progres și cererile de rambursare/plată, după caz; 10. Menține proprietatea terenului aferent tronsonului funcțional de drum județean modernizat și reabilitat pentru care s-a acordat finanțare, pe o perioadă de cel puțin 5 ani de la efectuarea plății finale în cadrul proiectului; 11. Asigură cheltuielile de mentenanță și întreținere pe perioada de durabilitate a proiectului (5 ani de la efectuarea plății finale în cadrul proiectului). Activități în care este implicat: I. Activități realizate înainte de depunerea cererii de finanțare: Activitatea 1 Elaborarea proiectului Subactivitatea 1.1 Elaborarea documentațiilor tehnico-economice – faza DALI aferente proiectului Subactivitatea 1.2 Elaborarea documentațiilor tehnico-economice – faza PT aferente proiectului Subactivitatea 1.3 Elaborarea cererii de finanțare și a anexelor aferente Cheltuieli estimate 2.284.816,04 lei (cu TVA) II. Activități ce se vor desfășura după depunerea cererii de finanțare: Activitatea 2 Managementul proiectului Subactivitatea 2.1 Monitorizarea proiectului Cheltuieli estimate 3.120.000,00 lei Activitatea 3 Organizarea procedurilor de achiziție Subactivitatea 3.1 Desfășurarea achizițiilor publice din proiect Cheltuieli estimate 0 lei Activitatea 4 Realizarea lucrărilor aferente investiției de bază Subactivitatea 4.1 Executarea lucrărilor de reabilitare si modernizare a sectoarelor de drumuri de interes județean Subactivitatea 4.2 Prestarea serviciilor de asistență tehnică proiectant și dirigenție de șantier pe perioada de execuție lucrări Subactivitatea 4.3 Realizarea de investiții specifice destinate mediului și rezilienței la măsurile climatice Cheltuieli estimate 106.359.837,60 lei (cu TVA) Activitatea 5 Comunicarea si vizibilitatea proiectului Subactivitatea 5.1 Activitatea de informare și publicitate din cadrul proiectului Cheltuieli estimate 134.310,00 lei (cu TVA)
Partener 2 Unitatea administrativ-teritorială comuna Brăhășești	1. Furnizează informațiile și documentele necesare elaborării și implementării proiectului; 2. Asigură promovarea proiectului la nivelul UAT-urilor pe care le reprezintă și administrează, după caz, plăcile permanente care vor fi realizate în cadrul proiectului, atât pe perioada implementării, cât și pe o perioadă de 5 ani de la efectuarea plății finale în cadrul proiectului; 3. Se obligă să contribuie la procesul de conștientizare publică privind necesitatea menținerii în parametrii normali de funcționare a elementelor de infrastructură adiacente drumului; 4. Asigură toate condițiile optime în vederea realizării lucrărilor, conform proiectului, pe teritoriul UAT-urilor pe care le reprezintă; 5. Se obligă să întrețină șanțurile, rigolele, podețele, trotuarele, căile pietonale sau alte asemenea, pe sectoarele de drumuri publice care traversează UAT-ul. Activități în care este implicat: I. Activități realizate înainte de depunerea cererii de finanțare: Activitatea 1.Elaborarea proiectului Subactivitatea 1.1 Elaborarea documentațiilor tehnico economice – faza DALI aferente proiectului Subactivitatea 1.2 Elaborarea documentațiilor tehnico-economice – faza PT aferente proiectului Subactivitatea 1.3 Elaborarea cererii de finanțare și a anexelor aferente Cheltuieli estimate 0,00 lei (cu TVA) II. Activități ce se vor desfășura după depunerea cererii de finanțare: Activitatea 2 Managementul proiectului Subactivitatea 2.1 Monitorizarea proiectului Cheltuieli estimate 0,00 lei Activitatea 3 Organizarea procedurilor de achiziție

	Subactivitatea 3.1 Desfășurarea achizițiilor publice din proiect Cheltuieli estimate 0,00 lei Activitatea 4 Realizarea lucrărilor aferente investiției de bază Subactivitatea 4.1 Executarea lucrărilor de reabilitare și modernizare a sectoarelor de drumuri de interes județean Subactivitatea 4.2 Prestarea serviciilor de asistenta tehnica proiectant si dirigenție de șantier pe perioada de executie lucrari Subactivitatea 4.3 Realizarea de investiții specifice destinate mediului și rezilienței la măsurile climatice Cheltuieli estimate 0,00 lei (cu TVA) Activitatea 5 Comunicarea si vizibilitatea proiectului Subactivitatea 5.1 Activitatea de informare si publicitate din cadrul proiectului Cheltuieli estimate 0,00 lei (cu TVA)
Partener 3 Unitatea administrativ-teritorială comuna Gohor	1. Furnizează informațiile și documentele necesare elaborării și implementării proiectului; 2. Asigură promovarea proiectului la nivelul UAT-urilor pe care le reprezintă și administrează, după caz, plăcile permanente care vor fi realizate în cadrul proiectului, atât pe perioada implementării, cât și pe o perioadă de 5 ani de la efectuarea plății finale în cadrul proiectului; 3. Se obligă să contribuie la procesul de conștientizare publică privind necesitatea menținerii în parametri normali de funcționare a elementelor de infrastructură adiacente drumului; 4. Asigură toate condițiile optime în vederea realizării lucrărilor, conform proiectului, pe teritoriul UAT-urilor pe care le reprezintă; 5. Se obligă să întrețină șanțurile, rigolele, podețele, trotuarele, căile pietonale sau alte asemenea, pe sectoarele de drumuri publice care traversează UAT-ul. Activități în care este implicat: I. Activități realizate înainte de depunerea cererii de finanțare: Activitatea 1.Elaborarea proiectului Subactivitatea 1.1 Elaborarea documentatiilor tehnico economice – faza DALI aferente proiectului Subactivitatea 1.2 Elaborarea documentatiilor tehnico-economice – faza PT aferente proiectului Subactivitatea 1.3 Elaborarea cererii de finantare si a anexelor aferente Cheltuieli estimate 0,00 lei (cu TVA) II. Activități ce se vor desfășura după depunerea cererii de finanțare: Activitatea 2 Managementul proiectului Subactivitatea 2.1 Monitorizarea proiectului Cheltuieli estimate 0,00 lei Activitatea 3 Organizarea procedurilor de achiziție Subactivitatea 3.1 Desfășurarea achizițiilor publice din proiect Cheltuieli estimate 0,00 lei Activitatea 4 Realizarea lucrărilor aferente investiției de bază Subactivitatea 4.1 Executarea lucrărilor de reabilitare si modernizare a sectoarelor de drumuri de interes județean Subactivitatea 4.2 Prestarea serviciilor de asistenta tehnica proiectant si dirigenție de santier pe perioada de executie lucrari Subactivitatea 4.3 Realizarea de investiții specifice destinate mediului și rezilienței la măsurile climatice Cheltuieli estimate 0,00 lei (cu TVA) Activitatea 5 Comunicarea si vizibilitatea proiectului Subactivitatea 5.1 Activitatea de informare si publicitate din cadrul proiectului Cheltuieli estimate 0,00 lei (cu TVA)

(2) Contribuția la co-finanțarea cheltuielilor totale ale proiectului

Partenerii vor asigura contribuția la co-finanțarea cheltuielilor totale ale proiectului așa cum este precizat în Cererea de finanțare și în prezentul acord.

Organizația	Contribuția (unde este cazul)
Lider de parteneriat (Partener 1) Unitatea administrativ-teritorială județul Galați	<i>Valoarea contribuției la total cheltuieli eligibile</i> (11.189.896,36 lei, reprezentând 10% din valoarea cheltuielilor eligibile) <i>Valoarea contribuției la total cheltuieli neeligibile</i> (0,00 lei, reprezentând 0% din valoarea totală a proiectului) <i>Valoarea contribuției la valoarea totală a proiectului</i> (11.189.896,36 lei, reprezentând 10% din valoarea totală a proiectului)
Partener 2 Unitatea administrativ-teritorială comuna Brăhășești	<i>Valoarea contribuției la total cheltuieli eligibile (0,00 lei și 0%)</i> <i>Valoarea contribuției la total cheltuieli neeligibile (0,00 lei și 0%)</i> <i>Valoarea contribuției la valoarea totală a proiectului (0,00 lei și 0%)</i>
Partener 3 Unitatea administrativ-teritorială comuna Gohor	<i>Valoarea contribuției la total cheltuieli eligibile (0,00 lei și 0%)</i> <i>Valoarea contribuției la total cheltuieli neeligibile (0,00 lei și 0%)</i> <i>Valoarea contribuției la valoarea totală a proiectului (0,00 lei și 0%)</i>

(3) Plățile

Responsabilitățile privind derularea fluxurilor financiare se vor realiza în conformitate cu prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 133/2021 privind gestionarea financiară a fondurilor europene pentru perioada de programare 2021-2027 alocate României din Fondul European de Dezvoltare Regională, Fondul de Coeziune, Fondul Social European Plus, Fondul pentru Tranziție Justă și ale Hotărârii de Guvern nr. 829 din 27 iunie 2022 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 133/2021 privind gestionarea financiară a fondurilor europene pentru perioada de programare 2021-2027 alocate României din Fondul european de dezvoltare regională, Fondul de coeziune, Fondul social european Plus, Fondul pentru o tranziție justă. În acest sens, se vor include în acordul de parteneriat următoarele prevederi:

- pentru decontarea cheltuielilor rambursabile fiecare partener va depune la liderul de parteneriat o cerere de prefinanțare/rambursare/plată pentru cheltuielile efectuate conform acordului de parteneriat și toate documentele justificative, inclusiv dosarul achizițiilor publice derulate de aceștia;
- liderul de parteneriat este responsabil cu depunerea cererilor de prefinanțare/rambursare/plată către autoritatea de management, iar autoritatea de management virează, după efectuarea verificărilor necesare, valoarea cheltuielilor nerambursabile în conturile liderului de parteneriat/partenerilor care le-au efectuat, și în concordanță cu valoarea corespunzătoare activității/activităților proprii din proiect, asumate conform prevederilor art. 3, alin. (1) și (2) din acordul de parteneriat.
- liderul de parteneriat și partenerii își cuprind în bugetul propriu sumele pentru creditele de angajament și creditele bugetare în limita sumei necesare finanțării valorii corespunzătoare activității/activităților proprii din proiect, asumate conform prevederilor acordului de parteneriat, anexă la cererea de finanțare.

Art. 4. Perioada de valabilitate a acordului de parteneriat

Perioada de valabilitate a acordului începe la data semnării prezentului Acord și încetează la data la care Contractul de Finanțare aferent proiectului își încetează valabilitatea. Prolungirea perioadei de valabilitate a contractului de finanțare conduce automat la extinderea Perioadei de valabilitate a prezentului acord.

Art. 5. Drepturile și obligațiile liderului de parteneriat (Partener 1)

A. Drepturile liderului de parteneriat

- Liderul de proiect parteneriat are dreptul să solicite celorlalți parteneri furnizarea oricăror informații și documente legate de proiect, în scopul elaborării rapoartelor de progres, a cererilor de prefinanțare/rambursare/plată, sau a verificării respectării normelor în vigoare privind atribuirea contractelor de achiziție.

B. Obligațiile liderului de parteneriat

- Liderul de parteneriat (Partener 1) va semna Cererea de finanțare și Contractul de finanțare.
- Liderul de parteneriat (Partener 1) va consulta partenerii cu regularitate, îi va informa despre progresul în implementarea proiectului și le va furniza copii ale rapoartelor de progres și financiare.

- (3) Propunerile pentru modificări importante ale proiectului (e.g. activități, parteneri etc.), trebuie să fie convenite cu partenerii înaintea solicitării aprobării de către Autoritatea de management PR Sud-Est.
- (4) Liderul de parteneriat este responsabil cu transmiterea către autoritatea de management a cererilor de prefinanțare/rambursare/plată, împreună cu documentele justificative, rapoartele de progres etc., conform prevederilor contractuale și procedurale.
- (5) Liderul de parteneriat are obligația îndosierării și păstrării tuturor documentelor proiectului în original precum și copii ale documentelor partenerilor, inclusiv documentele contabile, privind activitățile și cheltuielile eligibile în vederea asigurării unei piste de audit adecvate, în conformitate cu legislația comunitară și națională. Toate documentele vor fi păstrate până la închiderea oficială a Programului sau până la expirarea perioadei de durabilitate a proiectului, oricare intervine ultima.
- (6) În cazul în care autoritățile cu competențe în gestionarea fondurilor europene constată neîndeplinirea sau îndeplinirea parțială a indicatorilor de rezultat/obiectivelor proiectului, în conformitate cu prevederile art. 6 din OUG nr. 66/2011, în funcție de gradul de realizare a indicatorilor/obiectivelor aferenți activităților proprii, liderul de parteneriat și partenerii răspund proporțional sau în solidar pentru reducerile aplicate din sumele solicitate la rambursare/plată.
- (7) În cazul unui prejudiciu, liderul de parteneriat răspunde solidar cu partenerul din vina căruia a fost cauzat prejudiciul.
- (8) În cazul rezilierii/revocării contractului/ordinului de finanțare, liderul de parteneriat și partenerii răspund în solidar pentru restituirea sumelor acordate pentru proiect.
- (9) Liderul de parteneriat este responsabil pentru neregulile identificate în cadrul proiectului aferente cheltuielilor proprii conform notificărilor și titlurilor de creanță emise pe numele său de către Autoritatea de management.
- (10) Liderul de parteneriat este responsabil cu asigurarea implementării proiectului și a respectării tuturor prevederilor contractului încheiat cu autoritatea de management, precum și cu respectarea prevederilor prezentelor norme metodologice aferente OUG 133/2021. Această prevedere nu exonerează partenerii de obligația implementării proiectului conform prevederilor prezentului acord, a respectării prevederilor contractului de finanțare și a legislației aplicabile.
- (11) Liderul de parteneriat asigură din bugetul propriu resursele financiare necesare derulării proiectului în condiții optime, cheltuielile neeligibile – în cazul în care apar după etapa de evaluare; cheltuielile conexe ce pot interveni pe parcursul implementării (inclusiv pentru asigurarea funcționalității în integralitate a traseului drumului).
- (12) Liderul de parteneriat asigură cheltuielile aferente mentenanței și întreținerii investiției pe o perioadă de 5 ani de la efectuarea plății finale în cadrul proiectului (perioada de durabilitate).
- (13) Liderul de parteneriat își asumă toate obligațiile prevăzute în declarațiile pe proprie răspundere pe care Liderul de proiect – UAT județul Galați trebuie să le depună, potrivit Ghidului solicitantului;
- (14) Liderul de parteneriat asigură personal de specialitate cu experiență în managementul și gestionarea proiectelor cu finanțare europeană;
- (15) Liderul de parteneriat furnizează orice informații de natură tehnică sau financiară legate de proiect, solicitate de către Autoritatea de Management, Autoritatea de Plată/Certificare, Autoritatea de Audit, Comisia Europeană sau orice alt organism abilitat să verifice sau să realizeze auditul asupra modului de implementare a proiectelor finanțate din instrumente structurale;
- (16) Liderul de parteneriat predă în administrarea UAT-urilor partener, după caz, panourile temporare, plăcile permanente și stațiile de autobuz amplasate pe teritoriul acestora pe perioada de implementare și durabilitate a proiectului (5 ani de la efectuarea plății finale în cadrul proiectului);
- (17) Liderul de parteneriat are obligația să mențină proprietatea tronsonului funcțional reabilitat și modernizat și natura activității pentru care s-a acordat finanțare, pe o perioadă de cel puțin 5 ani de la efectuarea plății finale și să asigure exploatarea și întreținerea în această perioadă.

Art. 6. Drepturile și obligațiile partenerilor

A. Drepturile Partenerilor 2,3,4

- (1) Cheltuielile angajate de Parteneri sunt eligibile în același fel ca și cheltuielile angajate de către liderul de parteneriat corespunzător activității/activităților proprii din proiect. Partenerii au dreptul, prin transfer de către AM, la fondurile obținute din procesul de rambursare/plată pentru cheltuielile angajate de către acetia, care au fost certificate ca eligibile.
- (2) Partenerii au dreptul să fie consultați cu regularitate de către liderul de parteneriat, să fie informați despre progresul în implementarea proiectului și să li se furnizeze, de către liderul de parteneriat copii ale rapoartelor de progres și financiare.
- (3) Partenerii au dreptul să fie consultați, de către liderul de parteneriat, în privința propunerilor pentru modificări importante ale proiectului (e.g. activități, parteneri etc.), înaintea solicitării aprobării de către AM PR Sud-Est.

B. Obligațiile Partenerilor 2,3,4

- (4) Partenerii au obligația de a respecta prevederile legislației naționale și comunitare în vigoare în domeniul achizițiilor publice, ajutorului de stat, egalității de șanse, dezvoltării durabile, informării și publicității în implementarea activităților proprii.
- (5) Partenerii sunt obligați să pună la dispoziția AM PR PR Sud-Est, sau oricărui alt organism național sau european, abilitat de lege, documentele și/sau informațiile necesare pentru verificarea modului de utilizare a finanțării nerambursabile, la cerere și în termen de maximum 5 (cinci) zile lucrătoare, și să asigure condițiile pentru efectuarea verificărilor la fața locului.
- (6) În vederea efectuării verificărilor prevăzute la alin. anterior, Partenerii au obligația să acorde dreptul de acces la locurile și spațiile unde se implementează Proiectul, inclusiv acces la sistemele informatice care au legătură directă cu proiectul, și să pună la dispoziție documentele solicitate privind gestiunea tehnică și financiară a Proiectului, atât pe suport hârtie, cât și în format electronic. Documentele trebuie să fie ușor accesibile și arhivate astfel încât, să permită verificarea lor.
- (7) Partenerii sunt obligați să furnizeze liderului de parteneriat orice informații sau documente privind implementarea proiectului, în scopul elaborării rapoartelor de progres.
- (8) În cazul în care autoritățile cu competențe în gestionarea fondurilor europene constată neîndeplinirea sau îndeplinirea parțială a indicatorilor/obiectivelor proiectului, în conformitate cu prevederile art. 6 din OUG nr. 66/2011, în funcție de gradul de realizare a indicatorilor/obiectivelor aferenți activităților proprii, partenerii răspund proporțional sau în solidar pentru reducerile aplicate din sumele solicitate la rambursare/plată.
- (9) Partenerii au obligația de a restitui AM PR Sud-Est, orice sumă ce constituie plată nedatorată/sume necuvenite plătite în cadrul prezentului contract de finanțare, în termen de 5 zile lucrătoare de la data primirii notificării.
- (10) Partenerii sunt obligați să țină o evidență contabilă distinctă a Proiectului, utilizând conturi analitice dedicate pentru reflectarea tuturor operațiunilor referitoare la implementarea Proiectului, în conformitate cu dispozițiile legale.
- (11) Partenerii sunt obligați să pună la dispoziția auditorului financiar independent și autorizat în condițiile legii toate documentele și/sau informațiile solicitate și să asigure toate condițiile pentru verificarea cheltuielilor de către acesta.
- (12) Partenerii au obligația să păstreze toate documentele originale, inclusiv documentele contabile, privind activitățile și cheltuielile eligibile în vederea asigurării unei piste de audit adecvate, în conformitate cu regulamentele comunitare și naționale. Toate documentele vor fi păstrate cel puțin 5 (cinci) ani după expirarea perioadei de valabilitate a contractului de finanțare.
- (13) În cazul unui prejudiciu, partenerul din vina căruia a fost cauzat prejudiciul răspunde solidar cu liderul de proiect.
- (14) Pentru neregulile identificate în cadrul proiectului, notificările și titlurile de creanță se emit pe numele liderului de parteneriat/partenerului care a efectuat cheltuielile afectate de nereguli, conform legislației în vigoare.
- (15) Partenerii pe numele cărora a fost emis titlul de creanță au obligația restituirii sumelor cuprinse în acestea și asigurarea din resurse proprii a contravalorii acestora.
- (16) În cazul rezilierii/revocării contractului/ordinului de finanțare, liderul de parteneriat și partenerii răspund în solidar pentru restituirea sumelor acordate pentru proiect.
- (17) Partenerul este ținut de respectarea de către liderul de parteneriat a termenului de restituire menționat în decizia de reziliere a sumelor solicitate de AM PR Sud-Est.
- (18) Partenerii furnizează informațiile și documentele necesare elaborării și implementării proiectului;
- (19) Partenerii asigură promovarea proiectului la nivelul UAT-ului pe care-l reprezintă și administrează, după caz, plăcile permanente care vor fi realizate în cadrul proiectului, atât pe perioada de implementare, cât și pe o perioadă de 5 ani de la efectuarea ultimei plăți în cadrul proiectului.
- (20) Partenerii preiau în administrare stațiile de autobuz amplasate pe teritoriul UAT-ului, după caz, în vederea întreținerii.
- (21) Partenerii contribuie la procesul de conștientizare publică privind necesitatea menținerii în parametri normali de funcționare a elementelor de infrastructură adiacente drumului.
- (22) Partenerii asigură toate condițiile optime în vederea realizării lucrărilor, conform proiectului, pe teritoriul UAT-ului pe care îl reprezintă.
- (23) Partenerii întrețin șanțurile, rigolele, podețele, căile pietonale sau alte asemenea pe sectoarele de drumuri publice care traversează UAT-ul.

Art. 7. Achiziții publice

- (1) Achizițiile în cadrul proiectului vor fi făcute de membrii parteneriatului, cu respectarea legislației în vigoare, a condițiilor din contractul de finanțare și a instrucțiunilor emise de AM PR Sud-Est și/sau alte organisme abilitate.

Art. 8. Proprietatea

- (1) Părțile au obligația să mențină proprietatea imobilului construit/modernizat/reabilitat/extins, a bunurilor achiziționate/modernizate, a bunurilor achiziționate/modernizate, dacă este cazul, și natura activității pentru care s-a acordat finanțare, pe o perioadă de cel puțin 5 ani de la data efectuării plății finale/ de dare în exploatare și să asigure exploatarea și întreținerea în această perioadă.

Unitatea administrativ-teritorială județul Galați — Monitorul Oficial Local nr. 14 din august 2025

- (2) Înainte de finalizarea implementării proiectului, părțile/partenerii vor conveni asupra modului de exploatare și de întreținere a infrastructurii, a bunurilor achiziționate/modernizate, dacă este cazul etc. ce au făcut obiectul proiectului. Copii ale titlurilor de transfer vor fi atașate raportului final.
- (3) Părțile au obligația de a asigura funcționarea tuturor bunurilor, echipamentelor, dacă este cazul, ce au făcut obiectul finanțării nerambursabile, la locul de desfășurare a proiectului și exclusiv în scopul pentru care au fost realizate/achiziționate.
- (4) Părțile au obligația să folosească conform scopului destinat și să nu vândă sau să înstrăineze, sub orice formă infrastructura/bunurile, fie ele mobile sau imobile finanțate prin PR Sud-Est 2021-2027, pe o perioadă de 5 ani de la de la efectuarea plății finale. De asemenea, părțile au obligația respectării prevederilor contractului de finanțare cu privire la ipotecarea bunurilor în scopul realizării proiectului.

Art. 9. Confidențialitate

- (1) Părțile semnatare ale prezentului acord convin să păstreze în strictă confidențialitate informațiile primite în cadrul și pe parcursul implementării proiectului și sunt de acord să prevină orice utilizare sau divulgare neautorizată a unor astfel de informații. Părțile înțeleg să utilizeze informațiile confidențiale doar în scopul de a-și îndeplini obligațiile din prezentul Acord de Parteneriat.

Art. 10. Legea aplicabilă

- (1) Prezentului Acord i se va aplica și va fi interpretat în conformitate cu legea română.
- (2) Pe durata prezentului Acord, părțile vor avea dreptul să convină în scris asupra modificării anumitor clauze, prin act adițional. Orice modificare a prezentului acord va fi valabilă numai atunci când este convenită de toate părțile.

Art. 11. Dispoziții finale

- (1) Toate posibilele dispute rezultate din prezentul acord sau în legătură cu el, pe care părțile nu le pot soluționa pe cale amiabilă, vor fi soluționate de instanțele competente.

Întocmit în 4 exemplare, în limba română, câte unul pentru fiecare parte și un original pentru cererea de finanțare.

Lider de parteneriat (Partener 1)	<i>COSTEL FOTEA</i>	<i>Semnătura</i>	<i>Data și locul semnării</i>
Unitatea administrativ-teritorială județul Galați	<i>PREȘEDINTE</i>		
Partener 2	<i>DUMITRU MIRCEA</i>	<i>Semnătura</i>	<i>Data și locul semnării</i>
Unitatea administrativ-teritorială comuna Brăhășești	<i>PRIMAR</i>		
Partener 3	<i>SÎRGHIE GELU</i>	<i>Semnătura</i>	<i>Data și locul semnării</i>
Unitatea administrativ-teritorială comuna Gohor	<i>PRIMAR</i>		

ANEXA nr. 2

DEVIZ GENERAL CENTRALIZAT al obiectivului de investiții:

„Reabilitarea și modernizarea infrastructurii de transport regional pe tronsonul funcțional E 581 - DJ 241 - DJ 241A - DJ 241G”

Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Cheltuieli totale		
		Valoare (fără TVA) lei	TVA lei	Valoare (inclusiv TVA) lei
1	2	3	4	5
CAPITOLUL 1				
Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului				
1,1	Obținerea terenului	4.000,00	840,00	4.840,00
1,2	Amenajarea terenului	2.288.780,38	480.643,88	2.769.424,26
1,3	Amenajări pentru protecția mediului și aducerea terenului la starea inițială	479.392,41	100.672,41	580.064,82
1,4	Cheltuieli pentru relocarea/protecția utilităților	132.500,00	27.825,00	160.325,00
TOTAL CAPITOL 1		2.904.672,79	609.981,29	3.514.654,08
CAPITOLUL 2				
Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului de investiții				
2	Cheltuieli asigurarea utilităților necesare obiectivului de investiții	12.000,00	2.520,00	14.520,00
TOTAL CAPITOL 2		12.000,00	2.520,00	14.520,00
CAPITOLUL 3				
Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică				
3,1	Studii	468.550,26	63.544,63	532.094,89
	3.1.1. Studii de teren	47.000,00	8.930,00	55.930,00
	3.1.2. Raport privind impactul asupra mediului	0,00	0,00	0,00
	3.1.3. Alte studii specifice	421.550,26	54.614,63	476.164,89
3,2	Documentații-suport și cheltuieli pentru obținerea de avize, acorduri și autorizații	10.000,00	1.050,00	11.050,00
3,3	Expertizare tehnică	25.000,00	4.850,00	29.850,00
3,4	Certificarea performanței energetice și auditul energetic al clădirilor, auditul de siguranță rutieră	0,00	0,00	0,00
3,5	Proiectare:	827.684,60	155.475,50	983.160,10
	3.5.1. Temă de proiectare	1.500,00	315,00	1.815,00
	3.5.2. Studiu de prefizabilitate	0,00	0,00	0,00
	3.5.3. Studiu de fezabilitate/documentație de avizare a lucrărilor de intervenții și deviz general	60.300,00	11.457,00	71.757,00
	3.5.4. Documentațiile tehnice necesare în vederea obținerii avizelor/acordurilor/ autorizațiilor	5.013,59	952,58	5.966,17
	3.5.5. Verificarea tehnică de calitate a proiectului tehnic și a detaliilor de execuție	50.527,20	6.965,00	57.492,20
	3.5.6. Proiect tehnic și detalii de execuție	710.343,81	135.785,92	846.129,73
3,6	Organizarea procedurilor de achiziție	0,00	0,00	0,00
3,7	Consultanță	0,00	0,00	0,00
	3.7.1. Managementul de proiect pentru obiectivul de investiții	0,00	0,00	0,00
	3.7.2. Auditul financiar	0,00	0,00	0,00
3,8	Asistență tehnică	735.325,00	154.418,25	889.743,25
	3.8.1. Asistență tehnică din partea proiectantului	218.912,82	45.971,69	264.884,51
	3.8.1.1. pe perioada de execuție a lucrărilor	188.912,82	39.671,69	228.584,51
	3.8.1.2. pentru participarea proiectantului la fazele incluse în programul de control al lucrărilor de execuție, avizat de către Inspectoratul de Stat în Construcții	30.000,00	6.300,00	36.300,00
	3.8.2. Dirigenție de șantier	509.412,18	106.976,56	616.388,74
	3.8.3 Coordonator în materie de securitate și sănătate - conform Hotărârii de Guvern nr. 300/2006, cu modificările și completările ulterioare	7.000,00	1.470,00	8.470,00
TOTAL CAPITOL 3		2.066.559,86	379.338,38	2.445.898,24
CAPITOLUL 4				
Cheltuieli pentru investiția de bază				

Unitatea administrativ-teritorială județul Galați — Monitorul Oficial Local nr. 14 din august 2025

4,1	Construcții și instalații	75.519.218,76	15.859.035,94	91.378.254,70
4,2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	0,00	0,00	0,00
4,3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	106.400,00	22.344,00	128.744,00
4,4	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	15.000,00	3.150,00	18.150,00
4,5	Dotări	0,00	0,00	0,00
4,6	Active necorporale	0,00	0,00	0,00
TOTAL CAPITOL 4		75.640.618,76	15.884.529,94	91.525.148,70
CAPITOLUL 5				
Alte cheltuieli				
5,1	Organizare de șantier	2.170.053,53	455.711,24	2.625.764,77
	5.1.1 Lucrări de construcții și instalații aferente organizării de șantier	422.594,38	88.744,82	511.339,20
	5.1.2 Cheltuieli conexe organizării șantierului	1.747.459,15	366.966,42	2.114.425,57
5,2	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	912.443,29	0,00	912.443,29
	5.2.1. Comisioanele și dobânzile aferente creditului băncii finanțatoare	0,00	0,00	0,00
	5.2.2. Cota aferentă ISC pentru controlul calității lucrărilor de construcții	390.434,32	0,00	390.434,32
	5.2.3. Cota aferentă ISC pentru controlul statului în amenajarea teritoriului, urbanism și pentru autorizarea lucrărilor de construcții	78.086,86	0,00	78.086,86
	5.2.4. Cota aferentă Casei Sociale a Constructorilor - CSC	390.434,32	0,00	390.434,32
	5.2.5. Taxe pentru acorduri, avize conforme și autorizația de construire/ desființare	53.487,79	0,00	53.487,79
5,3	Cheltuieli diverse și neprevăzute(10% 1.2, 1.3, 1.4, 2, 3.5, 3.8, 4)	2.139.035,22	449.197,40	2.588.232,62
5,4	Cheltuieli pentru informare și publicitate	111.000,00	23.310,00	134.310,00
TOTAL CAPITOL 5		5.332.532,04	928.218,64	6.260.750,68
CAPITOLUL 6				
Cheltuieli pentru probe tehnologice și teste				
6,1	Pregătirea personalului pentru exploatare	0,00	0,00	0,00
6,2	Probe tehnologice și teste	3.000,00	630,00	3.630,00
TOTAL CAPITOL 6		3.000,00	630,00	3.630,00
CAPITOLUL 7				
Cheltuieli aferente marjei de buget și pentru constituirea rezervei de implementare pentru ajustarea de preț				
7,1	Cheltuieli aferente marjei de buget 25% din (1.2 + 1.3 + 1.4 + 2 + 3.1 + 3.2 + 3.3 + 3.5 + 3.7 + 3.8 + 4 + 5.1.1)	50.000,00	10.500,00	60.500,00
7,2	Cheltuieli pentru constituirea rezervei de implementare pentru ajustarea de preț	4.227.226,56	887.717,58	5.114.944,14
TOTAL CAPITOL 7		4.277.226,56	898.217,58	5.175.444,14
TOTAL GENERAL		90.236.610,01	18.703.435,83	108.940.045,84
Din care C + M (1.2 + 1.3 + 1.4 + 2 + 4.1 + 4.2 + 5.1.1)		78.854.485,93	16.559.442,05	95.413.927,98

HOTĂRÂREA NR. 191
din 13 august 2025

privind: aprobarea actualizării indicatorilor tehnico-economici rezultați din documentația „Studiu de fezabilitate pentru acțiunile compensatorii de împădurire aferente obiectivului de investiții: Reabilitarea și modernizarea infrastructurii de transport regional pe tronsonul funcțional E 581 – DJ 241 – DJ 241A – DJ 241G”

Inițiator: Președintele Consiliului Județean Galați, Costel FOTEA;

Numărul de înregistrare și data depunerii proiectului: 10.351/12.08.2025

Consiliul Județean Galați;

Având în vedere referatul de aprobare a inițiatorului;

Având în vedere raportul de specialitate comun al direcțiilor din aparatul de specialitate al Consiliului Județean Galați;

Având în vedere avizele Comisiilor de specialitate nr. 1 și 6 ale Consiliului Județean Galați;

Având în vedere prevederile Ghidul solicitantului aferent Programului Regional Sud Est 2021-2027, Obiectiv de politică 3 - O Europă mai conectată prin creșterea mobilității, Prioritatea 4 - O regiune accesibilă, Obiectiv Specific 3.2 Dezvoltarea și creșterea unei mobilități naționale, regionale și locale durabile, reziliente la schimbările climatice, inteligente și intermodale, inclusiv îmbunătățirea accesului la TEN-T și a mobilității transfrontaliere, Acțiunea 4.1 Investiții destinate reabilitării și modernizării infrastructurii rutiere de importanță regională pentru asigurarea conectivității la rețeaua TEN-T, Apel PRSE/4.1/2/2025;

Având în vedere Hotărârea Consiliului Județean Galați nr. 159/25.06.2025 privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici rezultați din documentația Studiu de fezabilitate pentru acțiunile compensatorii de împădurire aferente obiectivului de investiții: Reabilitarea și modernizarea infrastructurii de transport regional pe tronsonul funcțional E 581 – DJ 241 – DJ 241A – DJ 241G”;

Având în vedere prevederile art. II, pct. 42 din Legea nr. 141/25.07.2025 privind unele măsuri fiscal - bugetare;

Având în vedere Hotărârea Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;

Având în vedere prevederile art. 291 alin. (1) lit. b) din Legea nr. 227/2015 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare;

Având în vedere dispozițiile art. 5 alin. (3) din Legea nr. 273/2006 cu privire la finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

Având în vedere prevederile art. 173 alin. (1) lit. b), alin. (3) lit. f) din Codul administrativ, aprobat prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul art. 182 alin. (1) și al art. 196 alin. (1) lit. a) din Codul administrativ, aprobat prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE:

Art.1. (1) Se aprobă actualizarea indicatorilor tehnico-economici rezultați din documentația „Studiu de fezabilitate pentru acțiunile compensatorii de împădurire aferente obiectivului de investiții: Reabilitarea și modernizarea infrastructurii de transport regional pe tronsonul funcțional E 581 – DJ 241 – DJ 241A – DJ 241G”, conform anexei care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

(2) Pe data intrării în vigoare a prezentei hotărâri, se modifică în mod corespunzător Hotărârea Consiliului județean Galați nr. 159/25.06.2025 privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici rezultați din documentația „Studiu de fezabilitate pentru acțiunea compensatorii de împădurire aferente obiectivului de investiții: Reabilitarea și modernizarea infrastructurii de transport regional pe tronsonul funcțional E 581 – DJ 241 – DJ 241A – DJ 241G”.

Art.2. Finanțarea obiectivului de investiții se va face în cadrul Programului Regional Sud – Est 2021-2027, Obiectiv de politică 3 - O Europă mai conectată prin creșterea mobilității, Prioritatea 4 - O regiune accesibilă, Obiectiv Specific 3.2 Dezvoltarea și creșterea unei mobilități naționale, regionale și locale durabile, reziliente la schimbările climatice, inteligente și intermodale, inclusiv îmbunătățirea accesului la TEN-T și a mobilității transfrontaliere, Acțiunea 4.1 Investiții destinate reabilitării și modernizării infrastructurii rutiere de importanță regională pentru asigurarea conectivității la rețeaua TEN-T, Apel PRSE/4.1/2/2025.

PREȘEDINTELE CONSILIULUI JUDEȚEAN GALAȚI,

Costel FOTEA

Contrasemnează pentru legalitate:
Secretarul general al județului,
Ionel COCA

Publicată astăzi, 13 august 2025

ANEXĂ

Caracteristici principale și indicatori tehnico-economici cuprinși în studiul de fezabilitate (SF) în vederea împăduririi unei suprafețe de teren pentru realizarea măsurilor compensatorii rezultate din studiul de imunizare aferent obiectivului de investiții „Reabilitarea și modernizarea drumului infrastructurii de transport regional pe tronsonul funcțional E581 – DJ 241 – DJ 241A – DJ 241G”

Beneficiarul investiției: UAT județul Galați prin Consiliul Județean Galați

Denumirea obiectivului: „Studiu de fezabilitate (SF) în vederea împăduririi unei suprafețe de teren pentru realizarea măsurilor compensatorii rezultate din studiul de imunizare aferent obiectivului de investiții: Reabilitarea și modernizarea drumului infrastructurii de transport regional pe tronsonul funcțional E581 – DJ 241 – DJ 241A – DJ 241G”

Descrierea amplasamentului (localizare - teren intravilan/extravilan, suprafața terenului): județul Galați, U.A.T. Brăhășești, categoria de folosință pășune, 6,6 ha.

Descrierea sumară a investiției:

Soluția tehnică adoptată are următoarele componente:

- Instalarea vegetației forestiere pe suprafața de 6,60 ha de teren degradat, prin împădurire cu specii forestiere caracteristice zonei, cu respectarea principiului biodiversității, adecvate tipurilor de stațiuni. Tehnologiile de instalare cuprind pentru fiecare compoziție de împădurire, lucrările de pregătire a terenului și a solului, plantarea puieților, îngrijirea plantațiilor prin lucrări de completări și întrețineri până la realizarea stării de masiv.
- Împrejmuirea cu gard viu și gard de sârmă ghimpată fixată pe stâlpi din lemn.
- Amplasarea bornelor de control anual al regenerărilor (piețe de probă).
- Asigurarea pazei și protecției plantațiilor.
- Amplasarea panourilor de propagandă și informare.

La alegerea speciilor pentru împădurirea terenurilor degradate cuprinse în perimetrul de ameliorare s-au avut în vedere criteriile: ecologic, auxologic și ecoprotectiv, criteriul de bază fiind cel ecologic. Compoziția propusă 25 St (Gl) 50 Fr (Pă, Fr.p, Ul.t, Ul, Ar, Sf, Dd) 25 Arb (Sl, Ct, Pd, Ctr.) - 5000 puieți la Ha.

Principalii indicatori tehnico - economici aferenți investiției

- Indicatorii maximali, respectiv valoarea totală a obiectivului de investiții, exprimată în lei, cu TVA, și respectiv fără TVA, din care construcții – montaj (C+M), în conformitate cu devizul general:

Valoarea totală centralizată a investițiilor cu TVA: 1.631.352,27 lei;

Valoarea totală centralizată C+M a investițiilor cu TVA: 1.057.566,91 lei;

Valoarea totală centralizată a investițiilor fără TVA: 1.349.015,10 lei;

Valoarea totală centralizată C+M a investițiilor fără TVA: 874.022,24 lei.

- Indicatori minimali, respectiv indicatori de performanță - elemente fizice/capacități fizice care să indice atingerea țintei obiectivului de investiții, și, după caz, calitativi, în conformitate cu standardele, normativele și reglementările tehnice în vigoare pentru lucrările de reabilitare drumuri județene: suprafața totală: 6,6 ha; suprafața efectivă de împădurit: 6,6 ha.
- Durata estimată de execuție a obiectivului de investiții, exprimată în luni: 72 luni.

HOTĂRÂREA NR. 192

din 13 august 2025

privind: aprobarea actualizării indicatorilor tehnico-economici faza PTE (proiect tehnic de execuție) pentru obiectivul de investiții „Reabilitarea și modernizarea infrastructurii de transport regional pe tronsonul funcțional E 581 – DJ 241 – DJ 241A – DJ 241G”

Inițiator: Președintele Consiliului Județean Galați, Costel FOTEA;

Numărul de înregistrare și data depunerii proiectului: 10.352/12.08.2025

Consiliul Județean Galați;

Având în vedere referatul de aprobare a inițiatorului;

Având în vedere raportul de specialitate comun al direcțiilor din aparatul de specialitate al Consiliului Județean Galați;

Având în vedere avizele Comisiilor de specialitate nr. 1 și 6 ale Consiliului Județean Galați;

Având în vedere prevederile Ghidului solicitantului aferent Programului Regional Sud Est 2021-2027, Obiectiv de politică 3 - O Europă mai conectată prin creșterea mobilității, Prioritatea 4 - O regiune accesibilă, Obiectiv Specific 3.2 Dezvoltarea și creșterea unei mobilități naționale, regionale și locale durabile, reziliente la schimbările climatice, inteligente și intermodale, inclusiv îmbunătățirea accesului la TEN-T și a mobilității transfrontaliere, Acțiunea 4.1 Investiții destinate reabilitării și modernizării infrastructurii rutiere de importanță regională pentru asigurarea conectivității la rețeaua TEN-T;

Având în vedere Hotărârea Consiliului Județean Galați nr. 365/19.12.2024 privind aprobarea proiectului tehnic și a indicatorilor tehnico-economici rezultați din PTE (proiect tehnic de execuție) pentru obiectivul de investiții „Reabilitarea și modernizarea infrastructurii de transport regional pe tronsonul funcțional E 581 – DJ 241 – DJ 241A – DJ 241G”;

Având în vedere prevederile art. II, pct. 42 din Legea nr. 141/25.07.2025 privind unele măsuri fiscal - bugetare;

Având în vedere Hotărârea Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;

Având în vedere prevederile art. 291 alin. (1) lit. b) din Legea nr. 227/2015 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare;

Având în vedere dispozițiile art. 5 alin. (3) din Legea nr. 273/2006 cu privire la finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

Având în vedere prevederile art. 173 alin. (1) lit. b), alin. (3) lit. f) din Codul administrativ, aprobat prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul art. 182 alin. (1) și al art. 196 alin. (1) lit. a) din Codul administrativ, aprobat prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE:

Art.1. (1) Se aprobă actualizarea indicatorilor tehnico-economici faza PTE (proiect tehnic de execuție) pentru obiectivul de investiții „Reabilitarea și modernizarea infrastructurii de transport regional pe tronsonul funcțional E 581 – DJ 241 – DJ 241A – DJ 241G”, după cum urmează: valoarea totală a investiției este de 107.308.693,57 lei (inclusiv TVA) din care valoarea C+M a investiției este de 94.356.361,07 lei (inclusiv TVA), conform anexei care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

(2) Pe data intrării în vigoare a prezentei hotărâri, se modifică în mod corespunzător Hotărârea Consiliului Județean Galați nr. 365/19.12.2024 privind aprobarea proiectului tehnic și a indicatorilor tehnico-economici rezultați din PTE (proiect tehnic de execuție) pentru obiectivul de investiții „Reabilitarea și modernizarea infrastructurii de transport regional pe tronsonul funcțional E 581 – DJ 241 – DJ 241A – DJ 241G”.

Art.2. Finanțarea obiectivului de investiții se va face în cadrul Programului Regional Sud Est 2021-2027, Obiectiv de politică 3 - O Europă mai conectată prin creșterea mobilității, Prioritatea 4 - O regiune accesibilă, Obiectiv Specific 3.2 Dezvoltarea și creșterea unei mobilități naționale, regionale și locale durabile, reziliente la schimbările climatice, inteligente și intermodale, inclusiv îmbunătățirea accesului la TEN-T și a mobilității transfrontaliere, Acțiunea 4.1 Investiții destinate reabilitării și modernizării infrastructurii rutiere de importanță regională pentru asigurarea conectivității la rețeaua TEN-T.

Art.3. La momentul recepției lucrărilor implementate prin proiectul finanțat prin PRSE 2021-2027, întregul traseu va fi funcțional, în stare bună, în integritatea sa asigurându-se conectarea la rețeaua TEN-T.

PREȘEDINTELE CONSILIULUI JUDEȚEAN GALAȚI,**Costel FOTEA**

Contrasemnează pentru legalitate:
Secretarul general al județului,
Ionel COCA

Publicată astăzi, 13 august 2025

ANEXĂ

Caracteristici principale și indicatori tehnico-economici pentru obiectivul de investiții
„Reabilitarea și modernizarea infrastructurii de transport regional pe tronsonul funcțional E 581 – DJ 241 – DJ 241A – DJ 241G”

Beneficiarul investiției: Consiliul Județean Galați

Denumirea obiectivului: „Reabilitarea și modernizarea infrastructurii de transport regional pe tronsonul funcțional E 581 – DJ 241 – DJ 241A – DJ 241G”

Descrierea amplasamentului: documentația cuprinde lucrările necesare pentru reabilitarea și modernizarea următoarelor tronsoane de drumuri județene:

- pe DJ 241 se execută lucrări între localitățile Berheci și Gohor, km 0+000 – km 8+090, km 8+750 – km 9+255, km 9+460 – km 10+430 L= 9,565 km;
- pe DJ 241A se execută lucrări între localitățile Gohor și Corcioveni, km 0+000 – km 1+910 L = 1,910 km;
- pe DJ 241G se execută lucrări între localitățile Corcioveni și Brăhășești, km 0+000 – km 4+500 L=4,500 km.

Descrierea sumară a investiției:

Lucrările de reabilitare și modernizare cu lungimea totală de 15,975 km urmează a fi executate pe sectoarele unde îmbrăcămintea rutieră este din mixturi asfaltice, dar cu stare de degradare evidentă, și cuprind următoarele tipuri de lucrări principale:

- aducerea părții carosabile la lățime și capacitate portantă corespunzătoare prin execuție de casete de supralărgire, iar acolo unde se impune realizare de infrastructură nouă pe toată lățimea drumului, inclusiv supralărgiri și supraînălțări în curbe parte;
- Infrastructura se va realiza din balast amestec optimal și piatră spartă naturală din roci magmatice de carieră;
- Suprastructura rutieră nouă din mixturi asfaltice cu grosime fixă, ce va conține strat de uzură stabilizat cu pudră de cauciuc;
- Amenajare stații autobuz și alveole aferente transportului public de persoane;
- Reabilitarea podețelor laterale și transversale de pe traseul drumului;
- Realizare de podețe noi unde se impune (podețele tubulare noi se vor realiza doar din beton);
- Piste bicicliști și trotuare, în localitățile traversate;
- Șanțuri betonate în zonele de intravilan și pe zonele cu pantă longitudinală mai mare de 4% și rigole carosabile pentru colectare a apelor pluviale în zonele centrale ale localităților cu obiective de utilitate publică;
- Podețe de acces cu placă armată peste șanț pentru asigurarea acceselor la proprietăți;
- Amenajări drumuri laterale, doar până la limita de proprietate a amplasamentelor propuse;
- Semnalizare rutieră pentru siguranța și confortul rutier;
- Reabilitarea a 3 poduri din beton cuprinde lucrări de recalibrare și refacere a secțiunii albiei, protecție a elementelor podului împotriva acțiunii de eroziune și afluire a talvegului.

Principali indicatori tehnico-economici aferenți investiției

- Indicatorii maximi, respectiv valoarea totală a obiectivului de investiții, exprimată în lei, cu TVA, și respectiv fără TVA, din care construcții – montaj (C+M), în conformitate cu deșul general

Valoarea totală a investiției cu TVA: **107.308.693,57 lei**

Valoarea C+M a investiției cu TVA: **94.356.361,07 lei**

Valoarea totală a investiției fără TVA: **88.887.594,91 lei**

Valoarea C+M a investiției fără TVA: **77.980.463,69 lei**

- Indicatori minimi, respectiv indicatori de performanță - elemente fizice/capacități fizice care să indice atingerea țintei obiectivului de investiții, și, după caz, calitativi, în conformitate cu standardele, normativele și reglementările tehnice în vigoare:

DENUMIRE INDICATOR	UNITATE DE MĂSURĂ
Lungimea drumurilor reconstruite sau modernizate	15,975 km
Utilizatori anuali ai drumurilor nou construite, reconstruite, îmbunătățite sau modernizate	1.511.538 pasageri-km/an
Sensuri giratorii construite/modernizate/reabilitate	0
Poduri construite/modernizate/reabilitate	3
Podețe tubulare/dalate	33/12 buc
Pasarele pietonale	0
Stații pentru transport public pe traseul DJ construite/modernizate/reabilitate	21 buc
Lungime pistă simplă (cu un sens) de biciclete construite/modernizate	1,991km
Lungime trotuare/trasee pietonale modernizate/realizate	14,825 km
Lucrări de artă construite	3 poduri
Categorii de elemente suplimentare destinate siguranței circulației	Parapete de siguranță deformabile zincate – 2200 ml Marcaje rutiere longitudinale – 29,872 km Marcaje rutiere transversale – 2573,3 mp Indicatoare rutiere – 455 buc Oglinzi parabolice – 5 buc Borne kilometrice – 15 buc

- Durata estimată de execuție a obiectivului de investiții, exprimată în luni: 18 luni.

HOTĂRÂREA NR. 193 din 13 august 2025

privind: aprobarea indicatorilor tehnico-economici rezultați din devizul general centralizat pentru realizarea obiectivului de investiții „Reabilitarea și modernizarea infrastructurii de transport regional pe tronsonul funcțional E 581 – DJ 241 – DJ 241A – DJ 241G”

**Inițiator: Președintele Consiliului Județean Galați, Costel FOTEA;
Numărul de înregistrare și data depunerii proiectului: 10.353/12.08.2025**

Consiliul Județean Galați;

Având în vedere referatul de aprobare a inițiatorului;

Având în vedere raportul de specialitate comun al direcțiilor din aparatul de specialitate al Consiliului Județean Galați;

Având în vedere avizele Comisiilor de specialitate nr. 1 și 6 ale Consiliului Județean Galați;

Având în vedere Hotărârea Consiliului Județean Galați nr. 365/19.12.2024 privind aprobarea proiectului tehnic și a indicatorilor tehnico-economici rezultați din PTE (proiect tehnic de execuție) pentru obiectivul de investiții „Reabilitarea și modernizarea infrastructurii de transport regional pe tronsonul funcțional E 581 – DJ 241 – DJ 241A – DJ 241G”;

Având în vedere Hotărârea Consiliului Județean Galați nr. 159/25.06.2025 privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici rezultați din documentația „Studiu de fezabilitate pentru acțiunile compensatorii de împădurire aferente obiectivului de investiții: Reabilitarea și modernizarea infrastructurii de transport regional pe tronsonul funcțional E 581 – DJ 241 – DJ 241A – DJ 241G”;

Având în vedere prevederile art. II, pct. 42 din Legea nr. 141/25.07.2025 privind unele măsuri fiscal - bugetare;

Având în vedere Hotărârea Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;

Având în vedere prevederile art. 291 alin. (1) lit. b) din Legea nr. 227/2015 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare;

Având în vedere prevederile art. 5 alin. (3) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

Având în vedere art. 173 (1) lit. b), alin. (3) lit. f) din Codul administrativ, aprobat prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul art. 182 alin. (1) și al art. 196 alin. (1) lit. a) din Codul administrativ, aprobat prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE:

Art.1. Se aprobă indicatorii tehnico-economici rezultați din devizului general centralizat privind realizarea obiectivului de investiții „Reabilitarea și modernizarea infrastructurii de transport regional pe tronsonul funcțional E 581 – DJ 241 – DJ 241A – DJ 241G”, după cum urmează: valoarea totală a investițiilor este de 108.940.045,84 lei (inclusiv TVA), din care C+M este de 95.413.927,98 lei (inclusiv TVA) conform anexei care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2. Finanțarea obiectivului de investiții se va face în cadrul Programului Regional Sud – Est 2021-2027, Obiectiv de politică 3 - O Europă mai conectată prin creșterea mobilității, Prioritatea 4 - O regiune accesibilă, Obiectiv Specific 3.2 Dezvoltarea și creșterea unei mobilități naționale, regionale și locale durabile, reziliente la schimbările climatice, inteligente și intermodale, inclusiv îmbunătățirea accesului la TEN-T și a mobilității transfrontaliere, Acțiunea 4.1 Investiții destinate reabilitării și modernizării infrastructurii rutiere de importanță regională pentru asigurarea conectivității la rețeaua TEN-T, Apel PRSE/4.1/2/2025.

PREȘEDINTELE CONSILIULUI JUDEȚEAN GALAȚI,

Costel FOTEA

Contrasemnează pentru legalitate:
Secretarul general al județului,
Ionel COCA

Publicată astăzi, 13 august 2025

ANEXĂ

Caracteristici principale și indicatori tehnico-economici pentru obiectivele de investiții:

„Reabilitarea și modernizarea infrastructurii de transport regional pe tronsonul funcțional E 581 – DJ 241 – DJ 241A – DJ 241G” și studiul de fezabilitate (SF) în vederea împăduririi unei suprafețe de teren pentru realizarea măsurilor compensatorii rezultate din studiul de imunizare aferent obiectivului de investiții „Reabilitarea și modernizarea drumului infrastructurii de transport regional pe tronsonul funcțional E581 – DJ 241 – DJ 241A – DJ 241G”

Beneficiarul investiției: Consiliul Județean Galați

Denumirea obiectivelor: Reabilitarea și modernizarea infrastructurii de transport regional pe tronsonul funcțional E 581 – DJ 241 – DJ 241A – DJ 241G, studiu de fezabilitate (SF) în vederea împăduririi unei suprafețe de teren pentru realizarea măsurilor compensatorii rezultate din studiul de imunizare aferent obiectivului de investiții „Reabilitarea și modernizarea drumului infrastructurii de transport regional pe tronsonul funcțional E581 – DJ 241 – DJ 241A – DJ 241G”.

Descrierea amplasamentelor: lucrări necesare pentru reabilitarea și modernizarea următoarelor tronsoane de drumuri județene:

- **pe DJ 241** se execută lucrări între localitățile Berheci și Gohor, km 0+000 – km 8+090, km 8+750 – km 9+255, km 9+460 – km 10+430 L= 9,565 km;
- **pe DJ 241A** se execută lucrări între localitățile Gohor și Corcioveni, km 0+000 – km 1+910 L = 1,910 km;
- **pe DJ 241G** se execută lucrări între localitățile Corcioveni și Brăhășești, km 0+000 – km 4+500 L=4,500 km;

Lucrări de împădurire:

- Județul Galați, U.A.T. Brăhășești, categoria de folosință pășune, 6,6 ha.

Descrierea sumară a investițiilor:

Lucrările de reabilitare și modernizare cu lungimea totală de 15,975 km urmează a fi executate pe sectoarele unde îmbrăcăminte rutieră este din mixturi asfaltice, dar cu stare de degradare evidentă, și cuprind următoarele tipuri de lucrări principale:

- aducerea părții carosabile la lățime și capacitate portantă corespunzătoare prin execuție de casete de supralărgire, iar acolo unde se impune realizare de infrastructură nouă pe toată lățimea drumului, inclusiv supralărgiri și supraînălțări în curbe parte;
- Infrastructura se va realiza din balast amestec optimal și piatră spartă naturală din roci magmatice de carieră;
- Suprastructura rutieră nouă din mixturi asfaltice cu grosime fixă, ce va conține strat de uzură stabilizat cu pudră de cauciuc;
- Amenajare stații autobuz și alveole aferente transportului public de persoane;
- Reabilitarea podețelor laterale și transversale de pe traseul drumului;
- Realizare de podețe noi unde se impune (podețele tubulare noi se vor realiza doar din beton);
- Piste bicicliști și trotuare, în localitățile traversate;
- Șanțuri betonate în zonele de intravilan și pe zonele cu pantă longitudinală mai mare de 4% și rigole carosabile pentru colectare a apelor pluviale în zonele centrale ale localităților cu obiective de utilitate publică;
- Podețe de acces cu placă armată peste șanț pentru asigurarea acceselor la proprietăți;
- Amenajări drumuri laterale, doar până la limita de proprietate a amplasamentelor propuse;
- Semnalizare rutieră pentru siguranța și confortul rutier;

- Reabilitarea a 3 poduri din beton cuprinde lucrări de recalibrare și refacere a secțiunii albiei, protecție a elementelor podului împotriva acțiunii de eroziune și afluire a talvegului.
- Soluția tehnică adoptată pentru lucrări de împădurire are următoarele componente:
- Instalarea vegetației forestiere pe suprafața de 6,60 ha de teren degradat, prin împădurire cu specii forestiere caracteristice zonei, cu respectarea principiului biodiversității, adecvate tipurilor de stațiuni. Tehnologiile de instalare cuprind pentru fiecare compoziție de împădurire, lucrările de pregătire a terenului și a solului, plantarea puieților, îngrijirea plantațiilor prin lucrări de completări și întrețineri până la realizarea stării de masiv.
 - Împrejmuirea cu gard viu și gard de sârmă ghimpată fixată pe stâlpi din lemn.
 - Amplasarea bornelor de control anual al regenerărilor (piețe de probă).
 - Asigurarea pazei și protecției plantațiilor.
 - Amplasarea panourilor de propagandă și informare.
- La alegerea speciilor pentru împădurirea terenurilor degradate cuprinse în perimetrul de ameliorare s-au avut în vedere criteriile: ecologic, auxologic și ecoprotectiv, criteriul de bază fiind cel ecologic. Compoziția propusă 25 St (Gl) 50 Fr (Pă, Fr.p, Ul.t, Ul, Ar, Sf, Dd) 25 Arb (Sl, Ct, Pd, Ct.r) - 5000 puieți la ha.

Principalii indicatori tehnico-economici aferenți investiției

- Indicatorii maximali, respectiv valoarea totală a obiectivului de investiții, exprimată în lei, cu TVA, și respectiv fără TVA, din care construcții – montaj (C+M), în conformitate cu devizul general;
Valoarea totală a investiției cu TVA: **108.940.045,84 lei**
Valoarea C+M a investiției cu TVA: **95.413.927,98 lei**
Valoarea totală a investiției fără TVA: **90.236.610,01 lei**
Valoarea C+M a investiției fără TVA: **78.854.485,93 lei**
- Indicatori minimali, respectiv indicatori de performanță - elemente fizice/capacități fizice care sa indice atingerea țintei obiectivului de investiții, și, după caz, calitativi, în conformitate cu standardele, normativele și reglementările tehnice în vigoare:

DENUMIRE INDICATOR	UNITATE DE MĂSURĂ
Lungimea drumurilor reconstruite sau modernizate	15,975 km
Utilizatori anuali ai drumurilor nou construite, reconstruite, îmbunătățite sau modernizate	1.511.538 pasageri - km/an
Sensuri giratorii construite/modernizate/reabilitate	0
Poduri construite/modernizate/reabilitate	3
Podete tubulare/dalate	33/12 buc
Pasarele pietonale	0
Stații pentru transport public pe traseul DJ construite/modernizate/reabilitate	21 buc
Lungime pistă simplă (cu un sens) de biciclete construite/modernizate	1,991 km
Lungime trotuare/trasee pietonale modernizate/realizate	14,825 km
Lucrări de artă construite	3 poduri
Categorii de elemente suplimentare destinate siguranței circulației	Parapete de siguranță deformabile zincate – 2200 ml Marcaje rutiere longitudinale – 29,872 km Marcaje rutiere transversale – 2573,3 mp Indicatoare rutiere – 455 buc Oglinzi parabolice – 5 buc Borne kilometrice – 15 buc

- Suprafața efectivă de împădurit: 6,6 ha
- Durata estimată de execuție a obiectivului de investiții, exprimată în luni: 18 luni pentru lucrările ce au ca obiect modernizare de drumuri județene și 72 de luni pentru lucrările de împădurire, din care 36 de luni plantări și 36 de luni lucrări de mentenanță.