



HOTĂRÂREA Nr. 285 din 30 septembrie 2025

privind: aprobarea actualizării devizului general faza PTE (proiect tehnic de execuție) pentru realizarea obiectivului de investiții "Reabilitarea și modernizarea infrastructurii de transport regional pe tronsonul funcțional de interes județean DN 24D - DJ 251B - DJ 251A - DJ 251H - DJ 251 - DJ 255A - DN25"

Inițiator: Președintele Consiliului Județean Galați, dl. Costel Fotea
Numărul de înregistrare și data depunerii proiectului: 12098/24.09.2025

Consiliul Județean Galați;

Având în vedere referatul de aprobare al inițiatorului;

Având în vedere raportul de specialitate al direcțiilor din aparatul de specialitate al Consiliului Județean Galați;

Având în vedere avizul Comisiei de specialitate nr. 1 de buget-finanțe, strategii, studii și prognoză economico-socială și al Comisiei de specialitate nr. 6 de analiză privind administrarea și gestionarea patrimoniului, investiții, lucrări publice și de refacere a monumentelor istorice și de arhitectură, ale Consiliului Județean Galați;

Având în vedere Hotărârea Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice;

Având în vedere prevederile art. 291 alin. (1) lit. b) din Legea nr. 227/2015 privind Codul fiscal cu modificările și completările ulterioare.

Având în vedere art. 5 alin. (3) din Legea 273/2006 cu privire la finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

Având în vedere Hotărârea Consiliului Județean Galați nr. 52/28.02.2022 privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici pentru realizarea obiectivului de investiții "Reabilitarea și modernizarea infrastructurii de transport regional pe tronsonul funcțional de interes județean DN 24D - DJ 251B - DJ 251A - DJ 251H - DJ 251 - DJ 255A - DN25";

Având în vedere prevederile Art. II, pct. 42 din Legea nr. 141/25.07.2025 privind unele măsuri fiscal - bugetare care au intrat în vigoare la data de 01.08.2025;

Având în vedere prevederile art. 173 alin. (1) lit. b), alin. (3) lit. f) din Ordonanța de Urgență nr. 57/03.07.2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul art. 182 alin. (1), art. 196 alin. (1) lit. a) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019, privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

HOTĂRĂȘTE:

Art.1. Se aprobă actualizarea devizului general faza PTE (*Proiect tehnic de Execuție*) privind realizarea obiectivului de investiții "Reabilitarea și modernizarea infrastructurii de transport regional pe tronsonul funcțional de interes județean DN 24D - DJ 251B - DJ 251A - DJ 251H - DJ 251 - DJ 255A - DN25", după cum urmează: Valoarea totală a investițiilor este de **363.051.370,65 lei** (inclusiv TVA), din care C+M este de **333.312.442,98 lei** (inclusiv TVA) conform Anexei care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2 Finanțarea obiectivului de investiții se va face în cadrul Programul Regional Sud – Est 2021-2027, Obiectiv de politică 3 - O Europă mai conectată prin creșterea mobilității, Prioritatea 4 - O regiune accesibilă, Obiectiv Specific 3.2 Dezvoltarea și creșterea unei mobilități naționale, regionale și locale durabile, reziliente la schimbările climatice, inteligente și intermodale, inclusiv îmbunătățirea accesului la TEN-T și a mobilității transfrontaliere. Acțiunea 4.1 Investiții destinate reabilitării și modernizării infrastructurii rutiere de importanță regională pentru asigurarea conectivității la rețeaua TEN-Tapetul de proiecte nr PRSE/4.1/1/2023.

Art.3. La momentul recepției lucrărilor implementate prin proiectul finanțat prin PRSE 2021-2027, întregul traseu va fi funcțional, în stare bună, în integritatea sa asigurându-se conectarea la rețeaua TEN-T.

**P R E Ș E D I N T E ,
COSTEL FOTEA**

Contrasemnează pentru legalitate

Secretarul General al Județului,

Ionel Coca

Director Executiv – Direcția Tehnică: Radu Măciucă

Anexa

Caracteristici principale si indicatori tehnico-economici cuprinsi in DALI/SF/STUDIU DE OPORTUNITATE, privind: **„REABILITAREA SI MODERNIZAREA DRUMULUI INFRASTRUCTURII DE TRANSPORT REGIONAL PE TRONSONUL FUNCTIONAL DE INTERES JUDETEAN DN 24D-DJ 251B-DJ 251A-DJ 251H-DJ 251-DJ 255A-DN 25”**

Beneficiarul investitiei: U.A.T. JUDEȚUL GALATI

Denumirea obiectivului: „REABILITAREA SI MODERNIZAREA DRUMULUI INFRASTRUCTURII DE TRANSPORT REGIONAL PE TRONSONUL FUNCTIONAL DE INTERES JUDETEAN DN 24D-DJ 251B-DJ 251A-DJ 251H-DJ 251-DJ 255A-DN 25”

Descrierea amplasamentului

Traseul investigat este compus din urmatoarele tronsoane de drumuri judetene:

Nr. crt.	Denumire drum judetean	Pozitii kilometrice		Lungime (km)
		Inceput	Sfarsit	
1	Drum judetean DJ 251B	0+000	30+400	30,400
2	Drum judetean DJ 251A	12+717	16+000	3,283
3	Drum judetean DJ 251H	0+000	8+546	8,546
4	Drum judetean DJ 251	54+070	60+860	6,790
5	Drum judetean DJ 255A	16+000	24+277	8,277
Total				57,296

Din punct de vedere administrativ, tronsoanele de drumuri judetene propuse pentru reabilitare/modernizare fac parte din rețeaua de drumuri publice judetene a județului Galați, amplasamentele obiectivului de investitii fac parte din domeniul public al U.A.T. Judetul Galați, facand legatura intre drumul national DN 24D si drumul national DN25.

Traseul drumului judetean DJ 251B intre km 0+000-30+400, strabate intravilanul/extravilanul urmatoarelor localitati: Blanzi -> Certesti -> Cotoroia -> Ciuresti -> Ciurestii Noi -> Balasesti -> Balabanesti.

Traseul drumului judetean DJ 251A intre km 12+717-16+000, strabate intravilanul/extravilanul urmatoarelor localitati: Corod -> Blanzi.

Traseul drumului judetean DJ 251H intre km 0+000-8+546, strabate intravilanul/extravilanul urmatoarelor localitati: Corod -> Valea Marului.

Traseul drumului judetean DJ 251 intre km 54+070-60+860, strabate intravilanul/extravilanul urmatoarelor localitati: Slobozia Conachi -> Independenta -> Schela.

Traseul drumului judetean DJ 255A intre km 16+000-24+277, strabate intravilanul/extravilanul urmatoarelor localitati: Sendreni -> Traian.

Suprafata de teren necesara modernizarii tronsonului functional este de 988.951,00 mp.

Descrierea sumară a investitiei:

Obiectivul prezentei documentatii este reprezentat de tronsonul functional de interes judetean cuprins intre DN 24D - DJ 215B - DJ 251A - DJ 241H - DJ251 - DJ 255A - DN25.

Tronsonul functional de infrastructuri de transport rutier de interes judetean cuprinde DN 24D - DJ 251B (km 0+000 - km 30+400) - DJ 251A (km 12+717 - km 16+000) - DJ 251H (km 0+000 - km 8+546) - DJ 251 (km 54+070 - km 60+860) - DJ 255A (16+000 -24+277) km - DN 25 si strabate judetul Galați de la limita nordica a județului DN 24D (UAT Balabanesti) - la sud-vest pana in DN 25 (UAT comuna Sendreni), drumul national care face legatura indirecta cu rețeaua TEN-T (E87).

În cadrul proiectului au fost vizate următoarele tipuri de lucrări:

- lucrări de colectare si evacuare dirijată a apelor pluviale;
- lucrări de modernizare a structurii rutiere existente.
- lucrari de consolidare ampriza drum;

- lucrari de crestere a siguranta circulatiei rutiere si pietonale;

Categoria de importanță este cea normala „C” conform Legii 10/1995 – Legea privind calitatea în construcții în baza „Metodologiei de stabilire a categoriei de importanță a construcțiilor” aprobată cu Ordinul MLPAT nr. 31/n/1995.

Dupa importanta, constructia de incadreaza la clasa de importanta III, conform STAS 10100/78.

Conform OMT nr. 1295/2017- *NORME TEHNICE privind stabilirea clasei tehnice a drumurilor publice*, tronsoanele de drum judetean studiate se incadreaza in urmatoarele clase tehnice:

Drum judetean	Clasa tehnica	Latime parte carosabila (m)	Acostament (m)		Latime platforma (m)
			Banda incadrare (m)	Acostament (m)	
DJ 251B	IV	6,00	2x0,25	2x0,75	8,00
DJ 251A	III	7,00	2x0,50	2x0,50	9,00
DJ 251H	IV	6,00	2x0,25	2x0,75	8,00
DJ 251	III	7,00	2x0,50	2x0,50	9,00
DJ 255A	III	7,00	2x0,50	2x0,50	9,00

Principalii indicatori tehnico-economici aferenti investitiei

- Indicatorii maximali, respectiv valoarea totală a obiectivului de investitii, exprimată in lei, cu TVA, și respectiv fără TVA, din care constructii – montaj (C+M);

Valoarea totală a investitiei cu TVA: **363.051.370,65 lei**

Valoarea C+M a investitiei cu TVA: **333.312.442,98 lei**

Valoarea totală a investitiei fara TVA: **303.508.029,37 lei**

Valoarea C+M a investitiei fara TVA: **278.351.187,28 lei**

- Indicatori minimali, respectiv indicatori de performanță- elemente fizice/capacități fizice care sa indice atingerea tinteii obiectivului de investitii, si, dupa caz, calitativi, in conformitate cu standardele, normativele si reglementarile tehnice in vigoare:

- Lungimea drumurilor reconstruite sau modernizate: - 57,296 km
- sensuri giratorii construite/modernizate/reabilitate – 1 bucata;
- poduri construite/modernizate/reabilitate – 12 bucati;
- stații pentru transport public pe traseul DJ construite/modernizate/reabilitate– 24 bucăți;
- lucrări de artă construite – 8 bucăți (zone ce au necesitat lucrări de sprijinire);
- suprafață trotuare/trasee pietonale modernizate/realizate - 30.658,0 mp. (suprafața totală de trotuare și piste)
- Categorii de elemente suplimentare destinate siguranței circulației:
 - 8.355 m parapet de siguranță.
 - 2 bucăți zone de refugiu pentru siguranța rutieră.

c) Durata estimată de executie a obiectivului de investitii, exprimată in luni:

Se estimeaza o durata de **36 luni** pentru obiectivul de investiție **”Reabilitarea si modernizarea infrastructurii de transport regional pe tronsonul functional de interes judetean DN 24D - DJ 251B - DJ 251A - DJ 251H - DJ 251 - DJ 255A - DN25”**.

Director Executiv Direcția Tehnică
Radu Măciucă

Întocmit, Flavius Mihailiuc