



## HOTĂRÂREA Nr. 288 din 30 septembrie 2025

**privind: aprobarea actualizării indicatorilor tehnico - economici rezultati din devizul general centralizat pentru realizarea obiectivului de investiții „Reabilitarea și modernizarea infrastructurii de transport regional pe tronsonul funcțional E 581 – DJ 241 – DJ 241 A – DJ 241 G”**

**Inițiator: Președintele Consiliului Județean Galați, dl. Costel Fotea**  
**Numărul de înregistrare și data depunerii proiectului: 12294/29.09.2025**

Consiliul Județean Galați;

Având în vedere referatul de aprobare al inițiatorului;

Având în vedere raportul de specialitate al direcțiilor din aparatul de specialitate al Consiliului Județean Galați;

Având în vedere avizul Comisiei de specialitate nr. 1 de buget-finanțe, strategii, studii și prognoză economico-socială și al Comisiei de specialitate nr. 6 de analiză privind administrarea și gestionarea patrimoniului, investiții, lucrări publice și de refacere a monumentelor istorice și de arhitectură, ale Consiliului Județean Galați;

Având în vedere Hotărârea Consiliului Județean Galați nr. 193/13.08.2025 privind aprobarea indicatorilor tehnico - economici rezultati din devizul general centralizat pentru realizarea obiectivului de investiții „Reabilitarea și modernizarea infrastructurii de transport regional pe tronsonul funcțional E 581 – DJ 241 – DJ 241 A – DJ 241 G”.

Având în vedere Adresa AM PR SE nr 12121/AM/24.09.2025 înregistrată la Consiliul Județean Galați cu nr. 12094/24.09.2025 privind solicitare clarificări 2;

Având în vedere Hotărârea Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice;

Având în vedere prevederile art. 291 alin. (1) lit. b) din Legea nr.227/2015 privind Codul fiscal cu modificările și completările ulterioare.

Având în vedere art. 5 alin. (3) din Legea 273/2006 cu privire la finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

Având în vedere prevederile art. 173 alin. (1) lit. b), alin. (3) lit. f) din Ordonanța de Urgență nr. 57/03.07.2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul art. 182 alin. (1), art. 196 alin. (1) lit. a) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019, privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

### HOTĂRĂȘTE:

**Art.1.** Se aprobă actualizarea indicatorilor tehnico - economici rezultati din devizul general centralizat privind realizarea obiectivului de investiții „**Reabilitarea și modernizarea infrastructurii de transport regional pe tronsonul funcțional E 581 – DJ 241 – DJ 241 A – DJ 241 G**”, după cum urmează: valoarea totală a investițiilor este de 108.668.021,66 lei (inclusiv TVA), din care C+M este de 95.436.917,98 lei (inclusiv TVA) conform Anexei care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

(2) Pe data intrării în vigoare a prezentei hotărâri, se modifică în mod corespunzător Hotărârea Consiliului județean Galați nr. 193/13.08.2025 privind aprobarea indicatorilor tehnico - economici rezultati din devizul general centralizat pentru realizarea obiectivului de investiții „Reabilitarea și modernizarea infrastructurii de transport regional pe tronsonul funcțional E 581 – DJ 241 – DJ 241 A – DJ 241 G”.

**Art. 2** Finantarea obiectivului de investiții se va face în cadrul Programului Regional Sud – Est 2021-2027, Obiectiv de politică 3 - O Europă mai conectată prin creșterea mobilității, Prioritatea 4 - O regiune accesibilă, Obiectiv Specific 3.2 Dezvoltarea și creșterea unei mobilități naționale, regionale și locale durabile, reziliente la schimbările climatice, inteligente și intermodale, inclusiv îmbunătățirea accesului la TEN-T și a mobilității

---

## HOTĂRÂREA NR. 288 din 30 septembrie 2025

Pag. nr. 2

---

transfrontaliere, Actiunea 4.1 Investiții destinate reabilitării și modernizării infrastructurii rutiere de importanță regională pentru asigurarea conectivității la rețeaua TEN-T, Apel PRSE/4.1/2/2025.

**P R E Ș E D I N T E,**  
**COSTEL FOTEA**

Contrasemnează pentru legalitate

Secretarul General al Județului,

**Ionel COCA**

Director Executiv - Direcția Tehnică,  
Radu Măciucă

Caracteristici principale și indicatori tehnico - economici pentru obiectivele de investiții:

**„Reabilitarea și modernizarea infrastructurii de transport regional pe tronsonul funcțional E 581 – DJ 241 – DJ 241 A – DJ 241 G” și Studiul de Fezabilitate (SF) în vederea împăduririi unei suprafețe de teren pentru realizarea măsurilor compensatorii rezultate din studiul de imunizare aferent obiectivului de investiții “Reabilitarea și modernizarea drumului infrastructurii de transport regional pe tronsonul funcțional E581 – DJ 241 – DJ 241 A – DJ 241 G”**

**Beneficiarul investitiei:** Consiliul Județean Galați

**Denumirea obiectivelor:** Reabilitarea și modernizarea infrastructurii de transport regional pe tronsonul funcțional E 581 – DJ 241 – DJ 241 A – DJ 241 G, Studiu de Fezabilitate (SF) în vederea împăduririi unei suprafețe de teren pentru realizarea măsurilor compensatorii rezultate din studiul de imunizare aferent obiectivului de investiții “Reabilitarea și modernizarea drumului infrastructurii de transport regional pe tronsonul funcțional E581 – DJ 241 – DJ 241 A – DJ 241 G”

**Descrierea amplasamentelor:** Lucrări necesare pentru reabilitarea și modernizarea următoarelor tronsoane de drumuri județene:

- **pe DJ 241** se execută lucrări între localitățile Berheci si Gohor, km 0+000 – km 8+090, km 8+750 – km 9+255, km 9+460 – km 10+430 L= 9,565 km;
  - **pe DJ 241A** se execută lucrări între localitățile Gohor și Corcioveni, km 0+000 – km 1+910 L = 1,910 km;
  - **pe DJ 241G** se executa lucrări între localitățile Corcioveni si Brăhășești, km 0+000 – km 4+500 L=4,500 km;
- Lucrări de împădurire:
- Județul Galați, U.A.T. Brăhășești, categoria de folosință pășune, 6,6 ha

#### **Descrierea sumară a investițiilor:**

Lucrările de reabilitare și modernizare cu lungimea totală de 15,975 km urmează a fi executate pe sectoarele unde îmbrăcămintea rutieră este din mixturi asfaltice, dar cu stare de degradare evidentă, și cuprind următoarele tipuri de lucrări principale:

- aducerea părții carosabile la lățime și capacitate portantă corespunzătoare prin execuție de casete de supralărgire, iar acolo unde se impune realizare de infrastructură nouă pe toată lățimea drumului, inclusiv supralărgiri și supraînălțări în curbe parte;
- Infrastructura se va realiza din balast amestec optimal și piatră spartă naturală din roci magmatice de carieră;
- Suprastructura rutieră nouă din mixturi asfaltice cu grosime fixă, ce va conține strat de uzură stabilizat cu pudră de cauciuc;
- Amenajare stații autobuz și alveole aferente transportului public de persoane;
- Reabilitarea podețelor laterale și transversale de pe traseul drumului;
- Realizare de podețe noi unde se impune (podețele tubulare noi se vor realiza doar din beton);
- Piste bicicliști și trotuare, în localitățile traversate;
- Șanțuri betonate în zonele de intravilan și pe zonele cu pantă longitudinală mai mare de 4% și rigole carosabile pentru colectare a apelor pluviale în zonele centrale ale localităților cu obiective de utilitate publică;
- Podețe de acces cu placă armată peste șanț pentru asigurarea acceselor la proprietăți;
- Amenajari drumuri laterale, doar până la limita de proprietate a amplasamentelor propuse;
- Semnalizare rutieră pentru siguranța și confortul rutier;

- Reabilitarea a 3 poduri din beton cuprinde lucrări de recalibrare și refacere a secțiunii albiei, protecție a elementelor podului împotriva acțiunii de eroziune și afuiere a talvegului.

Soluția tehnică adoptată pentru lucrări de împădurire are următoarele componente:

- Instalarea vegetației forestiere pe suprafața de 6,60 ha de teren degradat, prin împădurire cu specii forestiere caracteristice zonei, cu respectarea principiului biodiversității, adecvate tipurilor de stațiuni. Tehnologiile de instalare cuprind pentru fiecare compoziție de împădurire, lucrările de pregătire a terenului și a solului, plantarea puietilor, îngrijirea plantațiilor prin lucrări de completări și întrețineri până la realizarea stării de masiv.
- Împrejmuirea cu gard viu și gard de sârmă ghimpată fixată pe stâlpi din lemn.
- Amplasarea bornelor de control anual al regenerărilor (piețe de probă).
- Asigurarea pazei și protecției plantațiilor.
- Amplasarea panourilor de propagandă și informare.

La alegerea speciilor pentru împădurirea terenurilor degradate cuprinse în perimetrul de ameliorare s-au avut în vedere criteriile: ecologic, auxologic și ecoprotectiv, criteriul de bază fiind cel ecologic. Compoziția propusă 25 St(Gl) 50 Fr(Pă,Fr.p,Ui.t,Ui,Ar,Sf,Dd) 25 Arb(Sl,Ct,Pd,Ct.r) - 5000 puieti la Ha.

#### **Principalii indicatori tehnico-economici aferenți investiției**

- Indicatorii maximali, respectiv valoarea totală a obiectivului de investiții, exprimată în lei, cu TVA, și respectiv fără TVA, din care construcții – montaj (C+M), în conformitate cu devizul general;

Valoarea totală centralizată a investițiilor cu TVA: **108.668.021,66 lei**

Valoarea C+M centralizată a investițiilor cu TVA: **95.436.917,98 lei**

Valoarea totală centralizată a investițiilor fără TVA: **90.011.796,64 lei**

Valoarea C+M centralizată a investițiilor fără TVA: **78.873.485,93 lei**

- Indicatori minimali, respectiv indicatori de performanță- elemente fizice/capacități fizice care să indice atingerea țintei obiectivului de investiții, și, după caz, calitativi, în conformitate cu standardele, normativele și reglementările tehnice în vigoare:

| <b>DENUMIRE INDICATOR</b>                                                                   | <b>UNITATE DE MĂSURĂ</b> |
|---------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|
| Lungimea drumurilor reconstruite sau modernizate                                            | 15,975 km                |
| Utilizatori anuali ai drumurilor nou construite, reconstruite, îmbunătățite sau modernizate | 1.511.538 pasageri-km/an |
| Sensuri giratorii construite/modernizate/reabilitate                                        | 0                        |
| Poduri construite/modernizate/reabilitate                                                   | 3                        |
| Podețe tubulare/dalate                                                                      | 33/12 buc                |
| Pasarele pietonale                                                                          | 0                        |
| Stații pentru transport public pe traseul DJ construite/modernizate/reabilitate             | 21 buc                   |
| Lungime pistă simplă (cu un sens) de biciclete construite/modernizate                       | 1,991km                  |
| Lungime trotuare/trasee pietonale modernizate/realizate                                     | 14,825 km                |
| Lucrări de artă construite                                                                  | 3 poduri                 |

|                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                           |
|---------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Categorii de elemente suplimentare destinate siguranței circulației | Parapete de siguranță deformabile zincate – 2200 ml<br>Marcaje rutiere longitudinale – 29,872 km<br>Marcaje rutiere transversale – 2573,3 mp<br>Indicatoare rutiere – 455 buc<br>Oglinzi parabolice – 5 buc<br>Borne kilometrice – 15 buc |
|---------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

- Suprafața efectivă de împădurit: 6,6 ha
- Durata estimată de execuție a obiectivului de investiții, exprimată în luni: 18 luni pentru lucrările ce au ca obiect modernizare de drumuri județene, și 72 de luni pentru lucrările de împădurire, din care 36 de luni plantări, și 36 de luni lucrări de mentenanță.