



HOTĂRÂREA NR. _____ **din _____ 2026**

privind: aprobarea ajustării tarifelor de călătorie practicate de operatorii de transport public județean persoane prin curse regulate în județul Galați, ca urmare a evoluției indicelui prețului de consum – Grupele 1, 2 și 3

Inițiator: Președintele Consiliului Județean Galați: Costel FOTEA

Numărul de înregistrare și data depunerii proiectului: 9894/21.08.2026

Consiliul Județean Galați;

Având în vedere referatul de aprobare al inițiatorului;

Având în vedere raportul direcțiilor din aparatul de specialitate al Consiliului Județean Galați;

Având în vedere avizul Comisiei de specialitate nr. 1 a Consiliului Județean Galați - buget-finanțe, strategii, studii și prognoză economico - socială, al Comisiei de specialitate nr. 3 a Consiliului Județean Galați pentru dezvoltare urbană și rurală, agricultură, conservarea și protecția mediului și de servicii publice și cel al Comisiei de specialitate nr. 5 a Consiliului Județean Galați - juridică, pentru administrație publică locală, de respectarea drepturilor și libertăților cetățenești, de cooperare interinstituțională;

Având în vedere prevederile Hotărârii Consiliului Județean Galați nr. 199/28.08.2025, privind aprobarea modificării tarifelor de călătorie practicate de operatorii de transport public județean persoane prin curse regulate în județul Galați ca urmare a creșterii taxei pe valoarea adăugată de la 19% la 21%;

Având în vedere prevederile art. 16, art. 24 și art. 25 din Normele - cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane, aprobate prin Ordinul nr. 272/2007 al președintelui Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice, cu modificările și completările ulterioare;

Având în vedere adresa operatorului de transport SC MRA & ETAEUROTRANS SRL înregistrată la Consiliul Județean Galați cu nr. 9299/05.08.2026 prin care se solicită ajustarea tarifelor pacticate pe Grupa de trasee nr. 1, ca urmare a evoluției indicelui prețului de consum;

Având în vedere evoluția indicelui prețului de consum pentru perioada mai 2024 - iunie 2026 de 16,95%, publicată pe site-ul Institutului Național de Statistică (INSSE - Baze de date statistice - TEMPO-Online serii de timp);

Având în vedere adresa operatorului de transport SC TEGALTRANS SRL înregistrată la Consiliul Județean Galați cu nr. 9755/18.08.2026 prin care se solicită ajustarea tarifelor pacticate pe Grupa de trasee nr. 2, ca urmare a evoluției indicelui prețului de consum;

Având în vedere evoluția indicelui prețului de consum pentru perioada octombrie 2025 - iulie 2026 de 5.04%, publicată pe site-ul Institutului Național de Statistică (INSSE - Baze de date statistice - TEMPO-Online serii de timp);

Având în vedere adresa operatorului de transport SC ȘTEFU ION SRL înregistrată la Consiliul Județean Galați cu nr. 9300/05.08.2026 prin care se solicită ajustarea tarifelor pacticate pe Grupa de trasee nr. 3, ca urmare a evoluției indicelui prețului de consum;

Având în vedere evoluția indicelui prețului de consum pentru perioada aprilie 2024 - iunie 2026 de 16,82%, publicată pe site-ul Institutului Național de Statistică (INSSE - Baze de date statistice - TEMPO-Online serii de timp);

Având în vedere prevederile Regulamentului (CE) nr. 1.370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului Uniunii Europene din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1.191/69 și nr. 1.107/70 ale Consiliului Uniunii Europene, cu modificările și completările ulterioare;

Având în vedere prevederile art. 4 alin 1), lit.f) și art.17 alin.1, lit.m), din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare;

Având în vedere prevederile Ordonanței Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare;

Având în vedere prevederile art. 3 alin. (2) din Legea nr. 24/2000 privind Normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

Având în vedere prevederile art. 173 alin. (1) lit. d) și f), alin. (5) lit. m) și art. 182 alin. (1) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/03.07.2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul art. 196 alin. (1), lit. a) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019, privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

H O T Ă R Ă Ș T E:

Art.1. Se aprobă ajustarea tarifelor de călătorie practicate de către operatorii de transport public județean de persoane prin curse regulate în județul Galați, ca urmare a evoluției indicelui prețului de consum – Grupele 1, 2 și 3, conform **Anexei nr. 1**, parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2. (1) La data intrării în vigoare a prezentei hotărâri încetează aplicarea Hotărârii Consiliului Județean Galați nr. 199/28.08.2025, privind aprobarea modificării tarifelor de călătorie practicate de operatorii de transport public județean persoane prin curse regulate în județul Galați ca urmare a creșterii taxei pe valoarea adăugată de la 19% la 21%

(2) La data intrării în vigoare a prezentei hotărâri încetează aplicarea Hotărârii Consiliului Județean Galați nr. 324/27.11.2025 privind aprobarea ajustării tarifelor de călătorie practicate de operatorii de transport public județean persoane prin curse regulate în județul Galați, ca urmare a evoluției indicelui prețului de consum – Grupa 2;

(3) La data intrării în vigoare a prezentei hotărâri se modifică în mod corespunzător Hotărârea Consiliului Județean Galați nr. 291/24.10.2025 privind aprobarea ajustării tarifelor de călătorie practicate de operatorii de transport public județean persoane prin curse regulate în județul Galați, ca urmare a evoluției indicelui prețului de consum - Grupele 4, 5, 6 și 7.

Art.3. Prezenta hotărâre se va comunica Autorității Rutiere Române – Agenția Galați, Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier – Inspectoratul Teritorial nr. 3, Inspectoratul Școlar Județean Galați - Direcția Județeană de Învățământ Preuniversitar, Inspectoratului de Poliție al Județului Galați – Serviciul Rutier și operatorilor de transport public județean de persoane SC MRA & ETAEUROTRANS SRL, SC TEGALTRANS SRL, SC ȘTEFU ION SRL și va fi pusă în aplicare de Autoritatea Județeană de Transport Public (Serviciul Contencios și Probleme Juridice) din cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Județean Galați.

P R E Ș E D I N T E,
Costel Fotea

Contrasemnează pentru legalitate:
Secretarul General al Județului,
Ionel Coca

Serviciul Contencios și Probleme Juridice
Șef Serviciu,
Alina Georgeta -NEDELCU

Tarifele de călătorie

**practicate de către operatorii de transport desemnați câștigători în cadrul procedurii de atribuire CN1056378/18.06.2023
pentru serviciile de transport public de persoane prin curse regulate
în aria teritorială de competență a Unității Administrativ-Teritoriale Județul Galați,
ajustate ca urmare a evoluției indicelui prețului de consum – Grupele 1, 2 și 3**

Consiliul Județean Galați a stabilit pentru fiecare traseu în parte **tranșe de distanță/zone kilometrice** pentru traseele/grupele de trasee cuprinse în Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate și a stabilit **coeficienții α , de ajustare pozitivă și negativă**, a tarifului mediu pe km/loc T_m (km/loc) pe tranșe de distanțe/zone kilometrice, în funcție de gradul de încărcare cu călători a autobuzului, după cum urmează:

- Pentru traseele cu un număr de km cuprins între **0 ÷ 25 km/sens, inclusiv** s-au stabilit două tranșe de distanțe/zone kilometrice, cu doi coeficienți de ajustare : **$\alpha_1 = 1,20$ și $\alpha_2 = 0,80$.**
- Pentru traseele cu un număr de km cuprins între **26 ÷ 75 km/sens, inclusiv** s-au stabilit patru tranșe de distanțe/zone kilometrice, cu patru coeficienți de ajustare : **$\alpha_1 = 1,20$; $\alpha_2 = 1,10$; $\alpha_3 = 0,90$ și $\alpha_4 = 0,80$.**
- Pentru traseele cu un număr de km cuprins între **76 ÷ 115 km/sens, inclusiv** s-au stabilit șase tranșe de distanțe/zone kilometrice, cu șase coeficienți de ajustare : **$\alpha_1 = 1,20$; $\alpha_2 = 1,10$; $\alpha_3 = 1,00$; $\alpha_4 = 1,00$; $\alpha_5 = 0,90$ și $\alpha_6 = 0,80$.**

Pe traseele județene, s-au stabilit următoarele **tranșe de distanță/zone kilometrice** și următorii coeficienții **α** , de ajustare pozitivă sau negativă :

Nr. crt.	Denumire traseu	Km/ sens	Zona kilometrică / coeficient de ajustare	Zona kilometrică / coeficient de ajustare	Zona kilometrică / coeficient de ajustare	Zona kilometrică / coeficient de ajustare	Zona kilometrică / coeficient de ajustare	Zona kilometrică / coeficient de ajustare
1	Stoicani – Tulucești – Galați	30	0-8km/ $\alpha=1,2$	8,1-16km/ $\alpha=1,1$	16,1-24km/ $\alpha=0,9$	24,1-30km/ $\alpha=0,8$		
2	Galați – Foltești – Tg. Bujor	55	0-14km/ $\alpha=1,2$	14,1-27km/ $\alpha=1,1$	27,1-42km/ $\alpha=0,9$	42,1-55km/ $\alpha=0,8$		
3	Galați – Tg. Bujor – Crăiești - Măcișeni	89	0-15km/ $\alpha=1,2$	15,1-30km/ $\alpha=1,1$	30,1-45km/ $\alpha=1$	45,1-60km/ $\alpha=1$	60,1-75km/ $\alpha=0,9$	65,1-79km/ $\alpha=0,8$
4	Chiraftei – Drăculești – Galați	43	0-11km/ $\alpha=1,2$	11,1-22km/ $\alpha=1,1$	22,1-32km/ $\alpha=0,9$	32,1-43km/ $\alpha=0,8$		
5	Galați – Tg. Bujor – Roșcani	69	0-17km/ $\alpha=1,2$	17,1-34km/ $\alpha=1,1$	34,1-51km/ $\alpha=0,9$	51,1-69km/ $\alpha=0,8$		
6	Drăgușeni – Tg. Bujor – Galați	86	0-15km/ $\alpha=1,2$	15,1-30km/ $\alpha=1,1$	30,1-45km/ $\alpha=1$	45,1-60km/ $\alpha=1$	60,1-75km/ $\alpha=0,9$	75,1-86km/ $\alpha=0,8$
7	Galați – Tg. Bujor – Zărnești	75	0-19km/ $\alpha=1,2$	19,1-38km/ $\alpha=1,1$	38,1-56km/ $\alpha=0,9$	56,1-75km/ $\alpha=0,8$		
8	Galați – Foltești – Măstăcani	44	0-11km/ $\alpha=1,2$	11,1-22km/ $\alpha=1,1$	22,1-32km/ $\alpha=0,9$	32,1-44km/ $\alpha=0,8$		

HOTĂRÂREA Nr. ____ din _____ 2026
pag. nr. 4

9	Galați – Foltești – Oancea	58	0-14km/ $\alpha=1,2$	14,1-27km/ $\alpha=1,1$	27,1-42km/ $\alpha=0,9$	42,1-58km/ $\alpha=0,8$		
10	Galați – Oancea – Băneasa	76	0-13km/ $\alpha=1,2$	13,1-26km/ $\alpha=1,1$	26,1-39km/ $\alpha=1$	39,1-52km/ $\alpha=1$	52,1-64km/ $\alpha=0,9$	64,1-76km/ $\alpha=0,8$
11	Galați – Oancea – Suceveni – Tg. Bujor	101	0-18km/ $\alpha=1,2$	18,1-36km/ $\alpha=1,1$	36,1-54km/ $\alpha=1$	54,1-72km/ $\alpha=1$	72,1-90km/ $\alpha=0,9$	90,1-101km/ $\alpha=0,8$
12	Aldești – Oancea – Galați	94	0-16km/ $\alpha=1,2$	16,1-32km/ $\alpha=1,1$	32,1-48km/ $\alpha=1$	48,1-64km/ $\alpha=1$	64,1-80km/ $\alpha=0,9$	80,1-94km/ $\alpha=0,8$
13	Galați – Tg. Bujor – Berești	87	0-15km/ $\alpha=1,2$	15,1-30km/ $\alpha=1,1$	30,1-45km/ $\alpha=1$	45,1-60km/ $\alpha=1$	60,1-75km/ $\alpha=0,9$	75,1-87km/ $\alpha=0,8$
14	Galați – Berești – Vădeni	115	0-20km/ $\alpha=1,2$	20,1-40km/ $\alpha=1,1$	40,1-60km/ $\alpha=1$	60,1-80km/ $\alpha=1$	80,1-100km/ $\alpha=0,9$	100,1-115km/ $\alpha=0,8$
15	Galați – Scânteiești – Fântânele	38	0-10km/ $\alpha=1,2$	10,1-20km/ $\alpha=1,1$	20,1-30km/ $\alpha=0,9$	30,1-38km/ $\alpha=0,8$		
16	Galați – Cuca – Băleni	48	0-12km/ $\alpha=1,2$	12,1-24km/ $\alpha=1,1$	24,1-36km/ $\alpha=0,9$	36,1-48km/ $\alpha=0,8$		
17	Măcișeni – Cuca – Galați	73	0-18km/ $\alpha=1,2$	18,1-36km/ $\alpha=1,1$	36,1-54km/ $\alpha=0,9$	54,1-73km/ $\alpha=0,8$		
18	Galați – Cuca – Adam - Ciurești	97	0-17km/ $\alpha=1,2$	17,1-33km/ $\alpha=1,1$	33,1-49km/ $\alpha=1$	49,1-65km/ $\alpha=1$	65,1-81km/ $\alpha=0,9$	81,1-97km/ $\alpha=0,8$
19	Galați – Smârdan – Cișmele	17	0-8km/ $\alpha=1,2$	8,1-17km/ $\alpha=0,8$				
20	Negrea – Schela – Galați	29	0-7km/ $\alpha=1,2$	7,1-14km/ $\alpha=1,1$	14,1-21km/ $\alpha=0,9$	21,1-29km/ $\alpha=0,8$		
21	Galați – Smârdan – Pechea	38	0-10km/ $\alpha=1,2$	10,1-20km/ $\alpha=1,1$	20,1-30km/ $\alpha=0,9$	30,1-38km/ $\alpha=0,8$		
22	Rediu – Pechea – Galați	49	0-12km/ $\alpha=1,2$	12,1-24km/ $\alpha=1,1$	24,1-36km/ $\alpha=0,9$	36,1-48km/ $\alpha=0,8$		
23	Galați – Pechea – Valea Mărului (sat Măndrești)	68	0-17km/ $\alpha=1,2$	17,1-34km/ $\alpha=1,1$	34,1-51km/ $\alpha=0,9$	51,1-68km/ $\alpha=0,8$		
24	Galați – Smârdan – Pechea	38	0-10km/ $\alpha=1,2$	10,1-20km/ $\alpha=1,1$	20,1-30km/ $\alpha=0,9$	30,1-38km/ $\alpha=0,8$		
25	Costache Negri – Pechea – Galați	49	0-12km/ $\alpha=1,2$	12,1-24km/ $\alpha=1,1$	24,1-36km/ $\alpha=0,9$	36,1-49km/ $\alpha=0,8$		
26	Galați – Pechea – Călmățui	58	0-14km/ $\alpha=1,2$	14,1-27km/ $\alpha=1,1$	27,1-42km/ $\alpha=0,9$	42,1-58km/ $\alpha=0,8$		
27	Tg. Bujor – Jorăști – Zărnești	20	0-10km/ $\alpha=1,2$	10,1-20km/ $\alpha=0,8$				
28	Galați – Pechea – Cotoroia	94	0-15km/ $\alpha=1,2$	15,1-30km/ $\alpha=1,1$	30,1-45km/ $\alpha=1$	45,1-60km/ $\alpha=1$	60,1-75km/ $\alpha=0,9$	75,1-94km/ $\alpha=0,8$
29	Galați – Pechea – Adam	94	0-16km/ $\alpha=1,2$	16,1-32km/ $\alpha=1,1$	32,1-48km/ $\alpha=1$	48,1-64km/ $\alpha=1$	64,1-80km/ $\alpha=0,9$	80,1-94km/ $\alpha=0,8$
30	Galați – Valea Mărului – Cerțești	89	0-15km/ $\alpha=1,2$	15,1-30km/ $\alpha=1,1$	30,1-45km/ $\alpha=1$	45,1-60km/ $\alpha=1$	60,1-75km/ $\alpha=0,9$	75,1-89km/ $\alpha=0,8$
31	Galați – Valea Mărului – Smulți	78	0-14km/ $\alpha=1,2$	14,1-28km/ $\alpha=1,1$	28,1-42km/ $\alpha=1$	42,1-56km/ $\alpha=1$	56,1-70km/ $\alpha=0,9$	70,1-78km/ $\alpha=0,8$
32	Vasile Alecsandri – Braniștea – Galați	24	0-12km/ $\alpha=1,2$	12,1-24km/ $\alpha=0,8$				
33	Galați – Nănești – Nămolosa	68	0-17km/ $\alpha=1,2$	17,1-34km/ $\alpha=1,1$	34,1-51km/ $\alpha=0,9$	51,1-68km/ $\alpha=0,8$		
34	Galați – Independența – Tecuci	80	0-14km/ $\alpha=1,2$	14,1-28km/ $\alpha=1,1$	28,1-42km/ $\alpha=1$	42,1-56km/ $\alpha=1$	56,1-70km/ $\alpha=0,9$	70,1-80km/ $\alpha=0,8$
35	Galați – Independența – Tecuci	86	0-15km/ $\alpha=1,2$	15,1-30km/ $\alpha=1,1$	30,1-45km/ $\alpha=1$	45,1-60km/ $\alpha=1$	60,1-75km/ $\alpha=0,9$	75,1-86km/ $\alpha=0,8$
36	Tecuci – Pechea – Galați	85	0-15km/ $\alpha=1,2$	15,1-30km/ $\alpha=1,1$	30,1-45km/ $\alpha=1$	45,1-60km/ $\alpha=1$	60,1-75km/ $\alpha=0,9$	75,1-85km/ $\alpha=0,8$
37	Salcia – Barcea – Tecuci	21	0-11km/ $\alpha=1,2$	11,1-21km/ $\alpha=0,8$				
38	Tecuci – Matca Ramificație – Cudalbi	27	0-7km/ $\alpha=1,2$	7,1-14km/ $\alpha=1,1$	14,1-21km/ $\alpha=0,9$	21,1-27km/ $\alpha=0,8$		

HOTĂRÂREA Nr. ____ din _____ 2026
pag. nr. 5

39	Tecuci – Valea Mărului – Smulți	35	0-9km/α=1,2	9,1-18km/α=1,1	18,1-27km/α=0,9	27,1-35km/α=0,8		
40	Tecuci – Valea Mărului – Corni	33	0-8km/α=1,2	8,1-16km/α=1,1	16,1-24km/α=0,9	24,1-33km/α=0,8		
41	Tecuci – Drăgușeni – Smulți	44	0-11km/α=1,2	11,1-22km/α=1,1	22,1-32km/α=0,9	32,1-44km/α=0,8		
42	Corod – Matca – Tecuci	23	0-12km/α=1,2	12,1-23km/α=0,8				
43	Tecuci – Corod – Cârломănești	40	0-10km/α=1,2	10,1-20km/α=1,1	20,1-30km/α=0,9	30,1-40km/α=0,8		
44	Tecuci – Corod – Cotoroia	43	0-11km/α=1,2	11,1-22km/α=1,1	22,1-32km/α=0,9	32,1-43km/α=0,8		
45	Tecuci – Frunzeasca – Țepu	22	0-11km/α=1,2	11,1-22km/α=0,8				
46	Tecuci – Gohor – Toflea	36	0-9km/α=1,2	9,1-18km/α=1,1	18,1-27km/α=0,9	27,1-36km/α=0,8		
47	Tecuci – Tălpigi – Ghidigeni	27	0-7km/α=1,2	7,1-14km/α=1,1	14,1-21km/α=0,9	21,1-27km/α=0,8		
48	Tecuci – Frunzeasca – Munteni	13	0-6km/α=1,2	6,1-13km/α=0,8				
49	Tecuci – Munteni – Priponești	34	0-8km/α=1,2	8,1-16km/α=1,1	16,1-24km/α=0,9	24,1-34km/α=0,8		
50	Tecuci – Priponești – Ciorăști	35	0-9km/α=1,2	9,1-18km/α=1,1	18,1-27km/α=0,9	27,1-35km/α=0,8		
51	Tecuci – Nicorești – Buciumeni	24	0-12km/α=1,2	12,1-24km/α=0,8				
52	Tecuci – Nicorești – Vișina	29	0-7km/α=1,2	7,1-14km/α=1,1	14,1-21km/α=0,9	21,1-29km/α=0,8		
53	Tecuci – Nicorești – Ionăsești	29	0-7km/α=1,2	7,1-14km/α=1,1	14,1-21km/α=0,9	21,1-29km/α=0,8		
54	Tecuci – Nicorești – Hulești	28	0-7km/α=1,2	7,1-14km/α=1,1	14,1-21km/α=0,9	21,1-28km/α=0,8		
55	Tecuci – Furceni – Movileni	16	0-8km/α=1,2	8,1-16km/α=0,8				
56	Tecuci – Cosmești – Furcenii Noi	34	0-17km/α=1,2	17,1-34km/α=0,8				
57	Galați – Tg. Bujor – Ciurești	110	0-19km/α=1,2	19,1-36km/α=1,1	36,1-55km/α=1	55,1-73km/α=1	73,1-92km/α=0,9	92,1-110km/α=0,8
58	Galați – Vârlezi – Rădești	90	0-15km/α=1,2	15,1-30km/α=1,1	30,1-45km/α=1	45,1-60km/α=1	60,1-75km/α=0,9	75,1-90km/α=0,8
59	Galați – Vânători – Tulucești (Padurea Gârboavele)	13	0-6km/α=1,2	6,1-13km/α=0,8				

Tarifele de călătorie stabilite pe distanțele dintre stațiile publice în care are loc îmbarcarea/debarcarea călătorilor conform traseelor din programul de transport județean, vor fi rotunjite la valori de leu cu subdiviziuni de două zecimale, astfel:

- prin rotunjire la un leu pentru fracțiunile de peste 75 de bani inclusiv;
- prin rotunjire la 50 de bani pentru fracțiunile cuprinse între 25 de bani inclusiv și 74 de bani inclusiv;
- prin neglijarea fracțiunilor de până la 24 de bani inclusiv.

(2) Stabilirea tarifului pentru Abonamentele nominale lunare se calculează după formula:

Valoare abonament nominal lunar = valoare bilet de călătorie x nr.de zile x nr.călătorii/zi (dus și întors) x %, unde :

- valoare bilet de călătorie = reprezintă valoarea tarifului de călătorie stabilit, ajustat sau modificat de Consiliul Județean Galați
- nr.de zile = numărul de zile lucrătoare din lună = 21 (media este de 21 zile lucrătoare/lună)

- nr. de călătorii/zi (dus și întors) = 2
- % (procent de reducere din valoarea biletului de călătorie) - se stabilește de fiecare operator de transport pe baza propriilor calcule de rentabilitate economică.

(3) Operatorul de transport rutier poate elibera abonamente nominale fracționate valabile pentru un număr de zile diferit de 21, funcție de solicitările beneficiarilor serviciului de transport.

Grupa I

[illegible]

[illegible]

HOTĂRÂREA Nr. ____ din _____ 2026
pag. nr. 9

Traseul nr. 4 Chiraftei - Drăculești - Galați									
DUS									
Statii pe traseu	km	Chiraftei	Măstăcani	Drăculești	Foltești – ramificație	Intersecția Vânători	Râpa lui Tuluc	Intersecția “Sat Costi”	Galați Autogară + Municipiul
Chiraftei	0,0	0,0							
Măstăcani	2,0		1,0						
Drăculești	3,0			1,0					
Foltești – ramificație	5,0				2,0				
Intersecția Vânători	38,0					11,0			
Râpa lui Tuluc	39,0						11,5		
Intersecția “Sat Costi”	40,0							11,5	
STAER	41,0								12,0
Galați Autogară + Municipiul	43,0								13,5

Traseul nr. 4 Chiraftei - Drăculești - Galați									
ÎNTORS									
Statii pe traseu	km	Chiraftei	Măstăcani	Drăculești	Foltești – ramificație	Intersecția Vânători	Râpa lui Tuluc	Intersecția “Sat Costi”	Galați Autogară + Municipiul
Chiraftei	0,0	13,5							
Măstăcani	2,0		12,5						
Drăculești	3,0			12,5					
Foltești – ramificație	5,0				11,5				
Intersecția Vânători	38,0					2,5			
Râpa lui Tuluc	39,0						2,0		
Intersecția “Sat Costi”	40,0							2,0	
STAER	41,0								1,5
Galați Autogară + Municipiul	43,0								0,0

Traseul nr. 9 Galați - Foltești - Oancea					
DUS					
Statii pe traseu	km	Galați Autogară + Municipiul^	Foltești	Vlădești	Oancea
Galați Autogară + Municipiul^	0,0	0,0			
Foltești	35,0		13,0		
Vlădești	49,0			17,0	
Oancea	58,0				19,5

Traseul nr. 9 Galați - Foltești - Oancea					
ÎNTORS					
Statii pe traseu	km	Galați Autogară + Municipiul^	Foltești	Vlădești	Oancea
Galați Autogară + Municipiul^	0,0	19,5			
Foltești	35,0		6,5		
Vlădești	49,0			2,5	
Oancea	59,0				0,0

HOTĂRÂREA Nr. ____ din _____ 2026
pag. nr. 10

Traseul nr. 10 Galați - Oancea - Băneasa								Traseul nr. 10 Galați - Oancea - Băneasa							
DUS								ÎNTORS							
Statii pe traseu	km	Galați Autogară + Municipiu^	Foltești	Vlădești	Oancea	Roșcani	Băneasa	Statii pe traseu	km	Galați Autogară + Municipiu^	Foltești	Vlădești	Oancea	Roșcani	Băneasa
Galați Autogară + Municipiu^	0,0	0,0						Galați Autogară + Municipiu^	0,0	24,0					
Foltești	35,0		12,0					Foltești	35,0		12,0				
Vlădești	49,0			16,5				Vlădești	49,0			7,5			
Oancea	58,0				19,5			Oancea	58,0				4,5		
Roșcani	67,0					21,5		Roșcani	67,0					2,5	
Băneasa	76,0						24,0	Băneasa	76,0						0,0

pag. nr. 11

[illegible]

pag. nr. 12

[illegible]

[illegible]

[illegible]

pag. nr. 15

Traseul nr. 15 Galați -Scânteiești - Fântânele						
DUS						
Statii pe traseu	km	Galați Autogară + Municipiul Galați	Ramificație Pădurea Gârboave	Ramificație Scânteiești	Scânteiești	Fântânele (Frumușița)
Galați Autogară + Municipiul ^	0,0	0,0				
Ramificație Pădurea Gârboave	15,0		5,0			
Ramificație Scânteiești	29,0			9,0		
Scânteiești	32,0				10,0	
Fântânele (Frumușița)	38,0					11,0

Traseul nr. 15 Galați -Scânteiești - Fântânele						
INTORS						
Statii pe traseu	km	Galați Autogară + Municipiul Galați	Ramificație Pădurea Gârboasa	Ramificație Scânteiești	Scânteiești	Fântânele (Frumușița)
Galați Autogară + Municipiul Galați	0,0	11,0				
Ramificație Pădurea Gârboasa	15,0		6,0			
Ramificație Scânteiești	29,0			2,0		
Scânteiești	32,0				1,0	
Fântânele (Frumușița)	38,0					0,0

[illegible][illegible]

pag. nr. 16

[illegible]

[illegible]

[illegible]

HOTĂRÂREA Nr. ____ din _____ 2026
pag. nr. 19

Traseul nr. 59 Galați - Vânători - Tulucești - Pădurea Gârboavele										Traseul nr. 59 Galați - Vânători - Tulucești - Pădurea Gârboavele									
DUS										ÎNTORS									
Statii pe traseu	km	Galați Autogară + Municipiu^	Metro	Vânători–DN 26 SC Iricad SRL	Vânători DN 26 - inters. cu DN26D	Pădurea Gârboavele	-Parc Zoo	-Muzeul satului	-Popas "Pibunni"	Statii pe traseu	km	Galați Autogară + Municipiu^	Metro	Vânători–DN 26 SC Iricad SRL	Vânători DN 26 - inters. cu DN26D	Pădurea Gârboavele	-Parc Zoo	-Muzeul satului	-Popas "Pibunni"
Galați Autogară + Municipiu^	0,0	0,0								Galați Autogară + Municipiu^	0,0	6,0							
Metro	2,0		1,0							Metro	2,0		5,0						
Vânători–DN 26 SC Iricad SRL	7,0			3,5						Vânători–DN 26 SC Iricad SRL	7,0			2,5					
Vânători DN 26 - inters. cu DN26D	9,0				4,5					Vânători DN 26 - inters. cu DN26D	9,0				1,5				
Pădurea Gârboavele	11,0					5,0				Pădurea Gârboavele	11,0					1,0			
-Parc Zoo	12,0						5,5			-Parc Zoo	12,0						0,5		
-Muzeul satului	12,5							5,5		-Muzeul satului	12,5							0,5	
-Popas "Pibunni"	13,0								6,0	-Popas "Pibunni"	13,0								0,0

Grupa II

[illegible][illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

pag. nr. 25

[illegible][illegible]

[illegible]

[illegible]

HOTĂRÂREA Nr. ____ din _____ 2026
pag. nr. 28

Traseul nr. 8 Galați - Foltești - Măstăcani						Traseul nr. 8 Galați - Foltești - Măstăcani					
DUS						ÎNTORS					
Statii pe traseu	km	Chiraftei	Măstăcani	Drăculești	Foltești – ramificație	Statii pe traseu	km	Chiraftei	Măstăcani	Drăculești	Foltești – ramificație
Galați Autogară + Municipiu^	0,0	0,0				Galați Autogară + Municipiu^	0,0	12,0			
Foltești	35,0		10,0			Foltești	35,0		2,0		
Chiraftei	41,0			11,0		Chiraftei	41,0			1,0	
Măstăcani	44,0				12,0	Măstăcani	44,0				0,0

[illegible]

[illegible]

[illegible]

Traseul nr. 14 Galati - Beresti - Vădeni

INTORS

[illegible]

HOTĂRÂREA Nr. ____ din _____ 2026
pag. nr. 33

Traseul nr. 27 Tg. Bujor - Jorăști - Zărnești							Traseul nr. 27 Tg. Bujor - Jorăști - Zărnești						
DUS							INTORS						
Statii pe traseu	km	Tg. Bujor Autogară	Buzenchi	Lunca	Jorăști	Zărnești	Statii pe traseu	km	Tg. Bujor Autogară	Buzenchi	Lunca	Jorăști	Zărnești
Tg. Bujor Autogară	0,0	0,0					Tg. Bujor Autogară	0,0	5,5				
Buzenchi	5,0		1,5				Buzenchi	5,0		4,0			
Lunca	8,0			2,5			Lunca	8,0			3,0		
Jorăști	14,0				4,5		Jorăști	14,0				1,0	
Zărnești	20,0					5,5	Zărnești	20,0					0,0

pag. nr. 34

Traseul nr. 57 Galați - Tg. Bujor - Ciurești																											
DUS																											
Statii pe traseu	km	Galați Autogară + Municipiu^	STAER	Intersecția " Sat Costi	Râpa lui Tuluc	Intersecția Vînători	Tulucești	Șivița	Frumușița	Tămăoani	Foltești	Chiraftei	Fârțanești	Viile	Umbrărești	Tg. Bujor - Autogară	Moscu	Băneasa	Balintești	Berești - Autogară	Cruceanu	Rădești sat	Intersecția DJ 242A – DN 24D	Bălăbănești	Pupezeni	Bălășești	Ciurești
Galați Autogară + Municipiu^	0,0	0,0																									
STAER	6,0		2,0																								
Intersecția " Sat Costi	7,5			2,5																							
Râpa lui Tuluc	8,0				2,5																						
Intersecția Vînători	11,0					3,5																					
Tulucești	16,0						5,5																				
Șivița	20,0							6,5																			
Frumușița	26,0								8,5																		
Tămăoani	28,0									9,0																	
Foltești	35,0										11,0																
Chiraftei	40,0											12,5															
Fârțanești	43,0												13,5														
Viile	47,0													14,5													
Umbrărești	52,0														16,0												
Tg. Bujor - Autogară	55,0															16,5											
Moscu	59,0																17,5										
Băneasa	64,0																	19,0									
Balintești	74,0																		22,0								
Berești - Autogară	81,0																			23,5							
Cruceanu	90,0																				26,0						
Rădești sat	93,0																					26,5					
Intersecția DJ 242A – DN 24D	95,0																						27,0				
Bălăbănești	99,0																							28,0			
Pupezeni	102,0																								28,5		
Bălășești	104,0																									29,0	
Ciurești	110,0																										30,0

[illegible]

[illegible]

[illegible]

Grupa III

Traseul nr. 19 Galați - Smârdan - Cișmele						Traseul nr. 19 Galați - Smârdan - Cișmele					
DUS						INTORS					
Statii pe traseu	km	Galați Autogară + Municipiu^	Smârdan	M. Kogălniceanu	Cișmele	Statii pe traseu	km	Galați Autogară + Municipiu^	Smârdan	M. Kogălniceanu	Cișmele
Galați Autogară + Municipiu^	0,0	0,0				Galați Autogară + Municipiu^	0,0	6,0			
Smârdan	12,0		4,5			Smârdan	12,0		1,5		
M. Kogălniceanu	15,0			5,0		M. Kogălniceanu	15,0			1,0	
Cișmele	17,0				6,0	Cișmele	17,0				0,0

Traseul nr. 20 Negrea - Schela- Galați						Traseul nr. 20 Negrea - Schela- Galați					
DUS						ÎNTORS					
Statii pe traseu	km	Negrea	Schela	Smârdan	Galați Autogară + Municipiu	Statii pe traseu	km	Negrea	Schela	Smârdan	Galați Autogară + Municipiu
Negrea	0,0	0,0				Negrea	0,0	10,0			
Schela	6,0		2,5			Schela	6,0		7,5		
Smârdan	15,0			6,0		Smârdan	15,0			4,0	
Galați Autogară + Municipiu	29,0				10,0	Galați Autogară + Municipiu	29,0				0,0

[illegible][illegible]

HOTĂRÂREA Nr. ____ din _____ 2026
pag. nr. 40

Traseul nr. 23 Galați - Pechea - Valea Mărului (sat Mândrești)										
DUS										
Statii pe traseu	km	Galați Autogară + Municipiu^	Schela Ramificație	Slobozia Conachi	Cuza Vodă	Pechea Autogară	Costache Negri	Cudalbi	Valea Mărului	Sat Mândrești (comun
Galați Autogară + Municipiu^	0,0	0,0								
Schela Ramificație	21,0		10,5							
Slobozia Conachi	34,0			17,0						
Cuza Vodă	36,0				17,5					
Pechea Autogară	38,0					18,5				
Costache Negri	49,0						22,5			
Cudalbi	58,0							26,0		
Valea Mărului	64,0								28,0	
Sat Mândrești (comuna Valea	68,0									29,5

Traseul nr. 23 Galați - Pechea - Valea Mărului (sat Mândrești)										
ÎNTORS										
Statii pe traseu	km	Galați Autogară + Municipiu^	Schela Ramificație	Slobozia Conachi	Cuza Vodă	Pechea Autogară	Costache Negri	Cudalbi	Valea Mărului	Sat Mândrești (comun
Galați Autogară + Municipiu^	0,0	29,5								
Schela Ramificație	21,0		19,0							
Slobozia Conachi	34,0			12,5						
Cuza Vodă	36,0				12,0					
Pechea Autogară	38,0					11,0				
Costache Negri	49,0						7,0			
Cudalbi	58,0							3,5		
Valea Mărului	64,0								1,5	
Sat Mândrești (comuna Valea Mă	68,0									0,0

Traseul nr. 24 Galați -Smârdan - Pechea									Traseul nr. 24 Galați -Smârdan - Pechea								
DUS									ÎNTORS								
Statii pe traseu	km	Galați Autogară + Municipiu^	Smârdan	Schela Ramificație	Schela Colonie	Slobozia Conachi (Sa	Cuza Vodă	Pechea	Statii pe traseu	km	Galați Autogară + Municipiu^	Smârdan	Schela Ramificație	Schela Colonie	Slobozia Conachi (Sa	Cuza Vodă	Pechea
Galați Autogară + Municipiu^	0,0	0,0							Galați Autogară + Municipiu^	0,0	15,5						
Smârdan	12,0		6,0						Smârdan	12,0		9,5					
Schela Ramificație	21,0			9,5					Schela Ramificație	21,0			6,0				
Schela Colonie	26,0				11,5				Schela Colonie	26,0				4,0			
Slobozia Conachi (Sat Izvoare)	32,0					13,5			Slobozia Conachi (Sat Izvoarele*)	32,0					2,0		
Cuza Vodă	34,0						14,5		Cuza Vodă	34,0						1,0	
Pechea	38,0							15,5	Pechea	38,0							0,0

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

REFERAT DE APROBARE

la proiectul de hotărâre a Consiliului Județean Galați privind aprobarea ajustării tarifelor de călătorie practicate de operatorii de transport public județean persoane prin curse regulate în județul Galați, ca urmare a evoluției indicelui prețului de consum - Grupele 1, 2 și 3

Prezentul referat de aprobare este elaborat în conformitate cu prevederile art. 182 alin. 2, coroborate cu prevederile art. 136 alin. (2) și alin.(8) lit. a) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu prevederile art. 3, alin. (2), ale art. 6 alin.(3) și art. 30 alin. (2) din Legea nr. 24/2000, privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, cu modificările și completările ulterioare, reprezentând instrumentul de prezentare și motivare a proiectului de hotărâre propus.

Dispozițiile legale în baza cărora se propune adoptarea prezentului proiect de hotărâre:

- prevederile art. 4 alin (1), lit.f), ale art. 16, alin (1), ale art.17 alin.1, lit.m), din **Legea nr. 92/2007** a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare;

- prevederile art. 80 din **Ordonanței de Guvern nr. 27/2011** privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare;

- prevederile **Normelor-cadru** privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane, aprobate prin **Ordinul nr. 272/2007** al președintelui Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice cu modificările și completările ulterioare;

- prevederile art. 80 din O.G. nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare

Conform art. 16 alin. (1) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare, consiliile județene sunt obligate să asigure, să organizeze, să reglementeze, să coordoneze și să controleze prestarea serviciilor publice de transport desfășurat pe raza administrativ-teritorială a acestora.

Conform dispozițiilor art. 17, alin (1), lit. m) din aceeași lege, consiliile județene au ca atribuție stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor de călătorie pentru serviciul public de transport local și județean de persoane, cu respectarea prevederilor legale privind modalitatea de gestionare a serviciului;

Pentru îndeplinirea atribuțiilor Consiliului Județean Galați privind asigurarea, organizarea și reglementarea prestării serviciului public de transport județean de persoane desfășurat pe raza administrativ-teritorială a acestuia, proiectul de hotărâre privește ajustarea tarifelor de călătorie practicate de operatorii de transport public județean de persoane, deținători ai licențelor de traseu pentru traseele cuprinse în programul județean de transport – Grupa 1, la solicitarea operatorului de transport S.C. MRA & ETAEUROTRANS S.R.L., ca urmare a evoluției indicelui prețului de consum pentru perioada mai 2024 - iunie 2026 de 16,95%, publicată pe site-ul Institutului Național de Statistică (INSSE - Baze de date statistice - TEMPO-Online serii de timp), Grupa 2, la solicitarea operatorului de transport S.C. TEGLATRANS S.R.L., ca urmare a evoluției indicelui prețului de consum pentru perioada octombrie 2025 - iulie 2026 de 5,04%, publicată pe site-ul Institutului Național de Statistică (INSSE - Baze de date statistice - TEMPO-Online serii de timp) și Grupa 3, la solicitarea operatorului de transport S.C. ȘTEFU ION S.R.L., ca urmare a evoluției indicelui prețului de consum pentru perioada aprilie 2024 - iunie 2026 de 16,82%, publicată pe site-ul Institutului Național de Statistică (INSSE - Baze de date statistice - TEMPO-Online serii de timp);

Față de cele menționate mai sus, supunem dezbaterii și aprobării Consiliului Județean Galați proiectul privind *aprobarea ajustării tarifelor de călătorie practicate de operatorii de transport public județean persoane prin curse regulate în județul Galați, ca urmare a evoluției indicelui prețului de consum - Grupele 1, 2 și 3.*

Facem precizarea că actul administrativ astfel inițiat nu are caracter normativ, în sensul Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, cu modificările și completările ulterioare, motiv pentru care nu se impune desfășurarea procedurii de dezbatere publică.

Solicităm avizul Comisiilor de specialitate nr. 1, 3 și 5 ale Consiliului Județean Galați.

**P R E Ș E D I N T E ,
COSTEL FOTEA**

**Serviciul Contencios și Probleme Juridice
Șef Serviciu, Nedelcu Alina Georgeta**

RAPORT DE SPECIALITATE

la proiectul de hotărâre a Consiliului Județean Galați privind aprobarea ajustării tarifelor de călătorie practicate de operatorii de transport public județean persoane prin curse regulate în județul Galați, ca urmare a evoluției indicelui prețului de consum - Grupele 1, 2 și 3

Potrivit dispozițiilor art. 16, alin. (1) din Legea serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare, consiliile județene sunt obligate să asigure, să organizeze, să reglementeze, să coordoneze și să controleze prestarea serviciilor publice de transport desfășurat pe raza administrativ teritorială a acestora.

Conform dispozițiilor art. 17, alin (1), lit. m) din aceeași lege, consiliile județene au ca atribuție stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor de călătorie pentru serviciul public de transport local și județean de persoane, cu respectarea prevederilor legale privind modalitatea de gestionare a serviciului;

În conformitate cu prevederile art. 4, alin (1), lit. f) din Legea serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare, pentru efectuarea serviciului, operatorul de transport rutier percepe de la persoanele transportate un tarif de transport pe bază de legitimații de călătorie individuale eliberate anticipat.

Potrivit dispozițiilor art. 80 din O.G. nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare „Biletul de călătorie/Abonamentul este document cu regim special și reprezintă contractul de transport în cazul serviciilor regulate, încheiat între prestator-operator de transport și beneficiar-călător, prin care operatorul de transport rutier se obligă să efectueze transportul prin servicii regulate în condiții de siguranță și confort, iar beneficiarul se obligă să achite anticipat contravaloarea sa, care include și asigurarea persoanelor și a bagajelor, precum și riscurile ce pot decurge din efectuarea transportului rutier.”

În baza Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane, aprobate prin Ordinul nr. 272/2007 al președintelui Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice cu modificările și completările ulterioare, tarifele pentru serviciile publice de transport public județean de persoane sunt supuse stabilirii, ajustării sau modificării de către autoritățile deliberative ale administrației publice locale implicate, în speță de către Consiliul Județean Galați.

În conformitate cu prevederile art. 24 din Normele-cadru,

„(1) Tarifele pentru serviciile publice de transport local de persoane se pot ajusta periodic, la cererea operatorilor de transport/transportatorilor autorizați, la un interval de minimum 3 luni, cel mult până la nivelul rezultat din aplicarea coeficientului de indexare cu evoluția indicelui prețului de consum total, calculat pentru perioada cuprinsă între luna de referință corespunzătoare precedentei aprobări și luna celui mai recent indice publicat de Institutul Național de Statistică la data solicitării.

(2) Nivelul tarifelor pentru serviciile publice de transport persoane se determină pe baza analizei situației economico- financiare a operatorilor de transport/transportatorilor autorizați, precum și a influențelor reale primite în costuri, determinate de evoluția indicelui prețului de consum total pe economie comunicat de Institutul Național de Statistică.

(3) În hotărârea de aprobare a tarifelor ajustate adoptată de către autoritatea locală competentă vor fi menționate tarifele ajustate și nivelul indicelui prețului de consum total existent la data ajustării, determinat pentru intervalul de timp scurs de la data stabilirii sau ajustării/modificării precedente, față de care se va determina nivelul ulterior al parametrului de ajustare.

(4) Ajustarea tarifelor pentru serviciile publice de transport public local de persoane se fundamentează potrivit anexei nr. 1 la prezentele norme-cadru.”

În Caietul de sarcini al procedurii de atribuire finalizate, a fost specificat că stabilirea tarifului pentru Abonamentele nominale lunare se calculează după formula:

„Valoare abonament nominal lunar = valoare bilet de călătorie x nr.de zile x nr. călătorii/zi (dus și întors) x %, unde :

- valoare bilet de călătorie = reprezintă valoarea tarifului de călătorie stabilit, ajustat sau modificat de Consiliul Județean Galați;

- nr.de zile = numărul de zile lucrătoare din lună = 21 (media este de 21 zile lucrătoare/lună);

- nr. de calatorii/zi (dus și întors) = 2;

- % (procent de reducere din valoarea biletului de călătorie) - se stabilește de fiecare operator de transport pe baza propriilor calcule de rentabilitate economică.

Operatorul de transport rutier poate elibera abonamente nominale fractionate valabile pentru un număr de zile diferit de 21, funcție de solicitările beneficiarilor serviciului de transport.”

Conform prevederilor legale în vigoare, în baza tarifelor medii pe km/loc oferite de către operatorii de transport rutier în cadrul ofertelor financiare la procedura de atribuire, au fost stabilite, prin calcul, tarifele de călătorie pentru biletele de călătorie pe sensul dus și sensul întors, pe toate traseele atribuite în cadrul Contractelor de gestiune încheiate cu operatorii de transport rutier prin Hotărârile Consiliului Județean Galați.

Tarifele stabilite, după finalizarea procedurii de atribuire competitivă CN1056378, prin HCJ nr. 108/2024, HCJ nr. 142/2024, HCJ nr. 165/2024 și HCJ nr. 166/2024, au fost modificate și aprobate prin Hotărârea Consiliului Județean Galați nr. 199/28.08.2025, privind aprobarea modificării tarifelor de călătorie practicate de operatorii de transport public județean persoane prin curse regulate în județul Galați ca urmare a creșterii taxei pe valoarea adăugată de la 19% la 21%, Hotărârea Consiliului Județean Galați nr. 291/24.10.2025 privind aprobarea ajustării tarifelor de călătorie practicate de operatorii de transport public județean persoane prin curse regulate în județul Galați, ca urmare a evoluției indicelui prețului de consum - Grupele 4, 5, 6 și 7, precum și Hotărârea Consiliului Județean Galați nr. 324/27.11.2025 privind aprobarea ajustării tarifelor de călătorie practicate de operatorii de transport public județean persoane prin curse regulate în județul Galați, ca urmare a evoluției indicelui prețului de consum - Grupa 2.

La data intrării în vigoare a prezentei hotărâri încetează aplicarea Hotărârii Consiliului Județean Galați nr. 199/28.08.2025, privind aprobarea modificării tarifelor de călătorie practicate de operatorii de transport public județean persoane prin curse regulate în județul Galați ca urmare a creșterii taxei pe valoarea adăugată de la 19% la 21%

La data intrării în vigoare a prezentei hotărâri încetează aplicarea Hotărârii Consiliului Județean Galați nr. 324/27.11.2025 privind aprobarea ajustării tarifelor de călătorie practicate de operatorii de transport public județean persoane prin curse regulate în județul Galați, ca urmare a evoluției indicelui prețului de consum – Grupa 2;

La data intrării în vigoare a prezentei hotărâri se modifică în mod corespunzător Hotărârea Consiliului Județean Galați nr. 291/24.10.2025 privind aprobarea ajustării tarifelor de călătorie practicate de operatorii de transport public județean persoane prin curse regulate în județul Galați, ca urmare a evoluției indicelui prețului de consum - Grupele 4, 5, 6 și 7.

În urma solicitării operatorilor de transport, tarifele în vigoare, aprobate prin HCJ nr. 199/2025 se ajustează pentru Grupa de trasee nr. 1 ca urmare a evoluției indicelui prețului de consum, pentru perioada mai 2024 - iunie 2026 de 16,95%, și pentru Grupa de trasee nr.3 ca urmare a evoluției indicelui prețului de consum, pentru perioada aprilie 2024 - iunie 2026 de 16,82%, publicată pe site-ul Institutului Național de Statistică (INSSE - Baze de date statistice - TEMPO-Online serii de timp), vor fi ajustate și tarifele în vigoare aprobate prin HCJ nr.324/2025 pentru Grupa de trasee nr. 2 ca urmare a evoluției indicelui prețului de consum, pentru perioada octombrie 2025 - iulie 2026 de 5,04%, publicată pe site-ul Institutului Național de Statistică (INSSE - Baze de date statistice - TEMPO-Online serii de timp);

Având în vedere cele prezentate mai sus, se propune Consiliului Județean Galați adoptarea proiectului de hotărâre a Consiliului Județean Galați privind *aprobarea ajustării tarifelor de călătorie practicate de operatorii de transport public județean persoane prin curse regulate în județul Galați, ca urmare a evoluției indicelui prețului de consum - Grupele 1, 2 și 3.*

În concluzie, proiectul de hotărâre îndeplinește condițiile de legalitate.

**Direcția Economie
și Finanțe**
Director executiv,
Stoica George

Serviciul de Dezvoltare Regională
Șef serviciu,
Angheluță Laura-Delia

Direcția Programe
Director executiv,
Pușcaș Daniela

Direcția Patrimoniu
Director executiv,
Popescu Marin

Direcția Tehnică
Director executiv,
Măciucă Radu

Direcția Arhitect Șef
Arhitect Șef
Alexandru Bujeniță

Serviciul Contencios și Probleme Juridice
Șef Serviciu- Nedelcu Alina Georgeta