



HOTĂRÂREA NR. 222 din 31 august 2026

privind: aprobarea ajustării tarifelor de călătorie practicate de operatorii de transport public județean persoane prin curse regulate în județul Galați, ca urmare a evoluției indicelui prețului de consum – Grupele 1, 2 și 3

Inițiator: Președintele Consiliului Județean Galați: Costel FOTEA

Numărul de înregistrare și data depunerii proiectului: 9894/21.08.2026

Consiliul Județean Galați;

Având în vedere referatul de aprobare al inițiatorului;

Având în vedere raportul direcțiilor din aparatul de specialitate al Consiliului Județean Galați;

Având în vedere avizul Comisiei de specialitate nr. 1 a Consiliului Județean Galați - buget-finanțe, strategii, studii și prognoză economico - socială, al Comisiei de specialitate nr. 3 a Consiliului Județean Galați pentru dezvoltare urbană și rurală, agricultură, conservarea și protecția mediului și de servicii publice și cel al Comisiei de specialitate nr. 5 a Consiliului Județean Galați - juridică, pentru administrație publică locală, de respectarea drepturilor și libertăților cetățenești, de cooperare interinstituțională;

Având în vedere prevederile Hotărârii Consiliului Județean Galați nr. 199/28.08.2025, privind aprobarea modificării tarifelor de călătorie practicate de operatorii de transport public județean persoane prin curse regulate în județul Galați ca urmare a creșterii taxei pe valoarea adăugată de la 19% la 21%;

Având în vedere prevederile art. 16, art. 24 și art. 25 din Normele - cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane, aprobate prin Ordinul nr. 272/2007 al președintelui Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice, cu modificările și completările ulterioare;

Având în vedere adresa operatorului de transport SC MRA & ETAEUROTRANS SRL înregistrată la Consiliul Județean Galați cu nr. 9299/05.08.2026 prin care se solicită ajustarea tarifelor pacticate pe Grupa de trasee nr. 1, ca urmare a evoluției indicelui prețului de consum;

Având în vedere evoluția indicelui prețului de consum pentru perioada mai 2024 - iunie 2026 de 16,95%, publicată pe site-ul Institutului Național de Statistică (INSSE - Baze de date statistice - TEMPO-Online serii de timp);

Având în vedere adresa operatorului de transport SC TEGALTRANS SRL înregistrată la Consiliul Județean Galați cu nr. 9755/18.08.2026 prin care se solicită ajustarea tarifelor pacticate pe Grupa de trasee nr. 2, ca urmare a evoluției indicelui prețului de consum;

Având în vedere evoluția indicelui prețului de consum pentru perioada octombrie 2025 - iulie 2026 de 5.04%, publicată pe site-ul Institutului Național de Statistică (INSSE - Baze de date statistice - TEMPO-Online serii de timp);

Având în vedere adresa operatorului de transport SC ȘTEFU ION SRL înregistrată la Consiliul Județean Galați cu nr. 9300/05.08.2026 prin care se solicită ajustarea tarifelor pacticate pe Grupa de trasee nr. 3, ca urmare a evoluției indicelui prețului de consum;

Având în vedere evoluția indicelui prețului de consum pentru perioada aprilie 2024 - iunie 2026 de 16,82%, publicată pe site-ul Institutului Național de Statistică (INSSE - Baze de date statistice - TEMPO-Online serii de timp);

Având în vedere prevederile Regulamentului (CE) nr. 1.370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului Uniunii Europene din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1.191/69 și nr. 1.107/70 ale Consiliului Uniunii Europene, cu modificările și completările ulterioare;

Având în vedere prevederile art. 4 alin 1), lit.f) și art.17 alin.1, lit.m), din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane in unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare;

HOTĂRÂREA Nr. 222 din 31 august 2026
pag. nr. 2

Având în vedere prevederile Ordonanței Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare;

Având în vedere prevederile art. 3 alin. (2) din Legea nr. 24/2000 privind Normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

Având în vedere prevederile art. 173 alin. (1) lit. d) și f), alin. (5) lit. m) și art. 182 alin. (1) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/03.07.2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul art. 196 alin. (1), lit. a) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019, privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

H O T Ă R Ă Ș T E:

Art.1. Se aprobă ajustarea tarifelor de călătorie practicate de către operatorii de transport public județean de persoane prin curse regulate în județul Galați, ca urmare a evoluției indicelui prețului de consum – Grupele 1, 2 și 3, conform **Anexei nr. 1**, parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2. (1) La data intrării în vigoare a prezentei hotărâri încetează aplicarea Hotărârii Consiliului Județean Galați nr. 199/28.08.2025, privind aprobarea modificării tarifelor de călătorie practicate de operatorii de transport public județean persoane prin curse regulate în județul Galați ca urmare a creșterii taxei pe valoarea adăugată de la 19% la 21%

(2) La data intrării în vigoare a prezentei hotărâri încetează aplicarea Hotărârii Consiliului Județean Galați nr. 324/27.11.2025 privind aprobarea ajustării tarifelor de călătorie practicate de operatorii de transport public județean persoane prin curse regulate în județul Galați, ca urmare a evoluției indicelui prețului de consum – Grupa 2;

(3) La data intrării în vigoare a prezentei hotărâri se modifică în mod corespunzător Hotărârea Consiliului Județean Galați nr. 291/24.10.2025 privind aprobarea ajustării tarifelor de călătorie practicate de operatorii de transport public județean persoane prin curse regulate în județul Galați, ca urmare a evoluției indicelui prețului de consum - Grupele 4, 5, 6 și 7.

Art.3. Prezenta hotărâre se va comunica Autorității Rutiere Române – Agenția Galați, Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier – Inspectoratul Teritorial nr. 3, Inspectoratul Școlar Județean Galați - Direcția Județeană de Învățământ Preuniversitar, Inspectoratului de Poliție al Județului Galați – Serviciul Rutier și operatorilor de transport public județean de persoane SC MRA & ETAEUROTRANS SRL, SC TEGALTRANS SRL, SC ȘTEFU ION SRL și va fi pusă în aplicare de Autoritatea Județeană de Transport Public (Serviciul Contencios și Probleme Juridice) din cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Județean Galați.

P R E Ș E D I N T E,
Costel Fotea

Contrasemnează pentru legalitate:
Secretarul General al Județului,
Ionel Coca

Serviciul Contencios și Probleme Juridice
Șef Serviciu,
Alina Georgeta -NEDELCU

HOTĂRÂREA Nr. 222 din 31 august 2026
pag. nr. 3

CONSILIUL JUDEȚEAN GALAȚI

Anexa nr. 1 la Hotărârea Consiliului Județean Galați nr. _____

Tarifele de călătorie

**practicate de către operatorii de transport desemnați câștigători în cadrul procedurii de atribuire CN1056378/18.06.2023
pentru serviciile de transport public de persoane prin curse regulate
în aria teritorială de competență a Unității Administrativ-Teritoriale Județul Galați,
ajustate ca urmare a evoluției indicelui prețului de consum – Grupele 1, 2 și 3**

Consiliul Județean Galați a stabilit pentru fiecare traseu în parte **tranșe de distanță/zone kilometrice** pentru traseele/grupele de trasee cuprinse în Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate și a stabilit **coeficienții α , de ajustare pozitivă și negativă**, a tarifului mediu pe km/loc Tm (km/loc) pe tranșe de distanțe/zone kilometrice, în funcție de gradul de încărcare cu călători a autobuzului, după cum urmează:

- Pentru traseele cu un număr de km cuprins între **0 ÷ 25 km/sens, inclusiv** s-au stabilit două tranșe de distanțe/zone kilometrice, cu doi coeficienți de ajustare : **$\alpha_1 = 1,20$ și $\alpha_2 = 0,80$.**
- Pentru traseele cu un număr de km cuprins între **26 ÷ 75 km/sens, inclusiv** s-au stabilit patru tranșe de distanțe/zone kilometrice, cu patru coeficienți de ajustare : **$\alpha_1 = 1,20$; $\alpha_2 = 1,10$; $\alpha_3 = 0,90$ și $\alpha_4 = 0,80$.**
- Pentru traseele cu un număr de km cuprins între **76 ÷ 115 km/sens, inclusiv** s-au stabilit șase tranșe de distanțe/zone kilometrice, cu șase coeficienți de ajustare : **$\alpha_1 = 1,20$; $\alpha_2 = 1,10$; $\alpha_3 = 1,00$; $\alpha_4 = 1,00$; $\alpha_5 = 0,90$ și $\alpha_6 = 0,80$.**

Pe traseele județene, s-au stabilit următoarele **tranșe de distanță/zone kilometrice** și următorii coeficienții **α** , de ajustare pozitivă sau negativă :

Nr. crt.	Denumire traseu	Km/ sens	Zona kilometrică / coeficient de ajustare	Zona kilometrică / coeficient de ajustare	Zona kilometrică / coeficient de ajustare	Zona kilometrică / coeficient de ajustare	Zona kilometrică / coeficient de ajustare	Zona kilometrică / coeficient de ajustare
1	Stoicani – Tulucești – Galați	30	0-8km/ $\alpha=1,2$	8,1-16km/ $\alpha=1,1$	16,1-24km/ $\alpha=0,9$	24,1-30km/ $\alpha=0,8$		
2	Galați – Foltești – Tg. Bujor	55	0-14km/ $\alpha=1,2$	14,1-27km/ $\alpha=1,1$	27,1-42km/ $\alpha=0,9$	42,1-55km/ $\alpha=0,8$		
3	Galați – Tg. Bujor – Crăiești - Măcișeni	89	0-15km/ $\alpha=1,2$	15,1-30km/ $\alpha=1,1$	30,1-45km/ $\alpha=1$	45,1-60km/ $\alpha=1$	60,1-75km/ $\alpha=0,9$	65,1-79km/ $\alpha=0,8$
4	Chiraftei – Drăculești – Galați	43	0-11km/ $\alpha=1,2$	11,1-22km/ $\alpha=1,1$	22,1-32km/ $\alpha=0,9$	32,1-43km/ $\alpha=0,8$		
5	Galați – Tg. Bujor – Roșcani	69	0-17km/ $\alpha=1,2$	17,1-34km/ $\alpha=1,1$	34,1-51km/ $\alpha=0,9$	51,1-69km/ $\alpha=0,8$		
6	Drăgușeni – Tg. Bujor – Galați	86	0-15km/ $\alpha=1,2$	15,1-30km/ $\alpha=1,1$	30,1-45km/ $\alpha=1$	45,1-60km/ $\alpha=1$	60,1-75km/ $\alpha=0,9$	75,1-86km/ $\alpha=0,8$
7	Galați – Tg. Bujor – Zărnești	75	0-19km/ $\alpha=1,2$	19,1-38km/ $\alpha=1,1$	38,1-56km/ $\alpha=0,9$	56,1-75km/ $\alpha=0,8$		
8	Galați – Foltești – Măstăcani	44	0-11km/ $\alpha=1,2$	11,1-22km/ $\alpha=1,1$	22,1-32km/ $\alpha=0,9$	32,1-44km/ $\alpha=0,8$		

HOTĂRÂREA Nr. 222 din 31 august 2026

pag. nr. 4

9	Galați – Foltești – Oancea	58	0-14km/ $\alpha=1,2$	14,1-27km/ $\alpha=1,1$	27,1-42km/ $\alpha=0,9$	42,1-58km/ $\alpha=0,8$		
10	Galați – Oancea – Băneasa	76	0-13km/ $\alpha=1,2$	13,1-26km/ $\alpha=1,1$	26,1-39km/ $\alpha=1$	39,1-52km/ $\alpha=1$	52,1-64km/ $\alpha=0,9$	64,1-76km/ $\alpha=0,8$
11	Galați – Oancea – Suceveni – Tg. Bujor	101	0-18km/ $\alpha=1,2$	18,1-36km/ $\alpha=1,1$	36,1-54km/ $\alpha=1$	54,1-72km/ $\alpha=1$	72,1-90km/ $\alpha=0,9$	90,1-101km/ $\alpha=0,8$
12	Aldești – Oancea – Galați	94	0-16km/ $\alpha=1,2$	16,1-32km/ $\alpha=1,1$	32,1-48km/ $\alpha=1$	48,1-64km/ $\alpha=1$	64,1-80km/ $\alpha=0,9$	80,1-94km/ $\alpha=0,8$
13	Galați – Tg. Bujor – Berești	87	0-15km/ $\alpha=1,2$	15,1-30km/ $\alpha=1,1$	30,1-45km/ $\alpha=1$	45,1-60km/ $\alpha=1$	60,1-75km/ $\alpha=0,9$	75,1-87km/ $\alpha=0,8$
14	Galați – Berești – Vădeni	115	0-20km/ $\alpha=1,2$	20,1-40km/ $\alpha=1,1$	40,1-60km/ $\alpha=1$	60,1-80km/ $\alpha=1$	80,1-100km/ $\alpha=0,9$	100,1-115km/ $\alpha=0,8$
15	Galați – Scânteiești – Fântânele	38	0-10km/ $\alpha=1,2$	10,1-20km/ $\alpha=1,1$	20,1-30km/ $\alpha=0,9$	30,1-38km/ $\alpha=0,8$		
16	Galați – Cuca – Băleni	48	0-12km/ $\alpha=1,2$	12,1-24km/ $\alpha=1,1$	24,1-36km/ $\alpha=0,9$	36,1-48km/ $\alpha=0,8$		
17	Măcișeni – Cuca – Galați	73	0-18km/ $\alpha=1,2$	18,1-36km/ $\alpha=1,1$	36,1-54km/ $\alpha=0,9$	54,1-73km/ $\alpha=0,8$		
18	Galați – Cuca – Adam - Ciurești	97	0-17km/ $\alpha=1,2$	17,1-33km/ $\alpha=1,1$	33,1-49km/ $\alpha=1$	49,1-65km/ $\alpha=1$	65,1-81km/ $\alpha=0,9$	81,1-97km/ $\alpha=0,8$
19	Galați – Smârdan – Cișmele	17	0-8km/ $\alpha=1,2$	8,1-17km/ $\alpha=0,8$				
20	Negrea – Schela – Galați	29	0-7km/ $\alpha=1,2$	7,1-14km/ $\alpha=1,1$	14,1-21km/ $\alpha=0,9$	21,1-29km/ $\alpha=0,8$		
21	Galați – Smârdan – Pechea	38	0-10km/ $\alpha=1,2$	10,1-20km/ $\alpha=1,1$	20,1-30km/ $\alpha=0,9$	30,1-38km/ $\alpha=0,8$		
22	Rediu – Pechea – Galați	49	0-12km/ $\alpha=1,2$	12,1-24km/ $\alpha=1,1$	24,1-36km/ $\alpha=0,9$	36,1-48km/ $\alpha=0,8$		
23	Galați – Pechea – Valea Mărului (sat Măndrești)	68	0-17km/ $\alpha=1,2$	17,1-34km/ $\alpha=1,1$	34,1-51km/ $\alpha=0,9$	51,1-68km/ $\alpha=0,8$		
24	Galați – Smârdan – Pechea	38	0-10km/ $\alpha=1,2$	10,1-20km/ $\alpha=1,1$	20,1-30km/ $\alpha=0,9$	30,1-38km/ $\alpha=0,8$		
25	Costache Negri – Pechea – Galați	49	0-12km/ $\alpha=1,2$	12,1-24km/ $\alpha=1,1$	24,1-36km/ $\alpha=0,9$	36,1-49km/ $\alpha=0,8$		
26	Galați – Pechea – Călmățui	58	0-14km/ $\alpha=1,2$	14,1-27km/ $\alpha=1,1$	27,1-42km/ $\alpha=0,9$	42,1-58km/ $\alpha=0,8$		
27	Tg. Bujor – Jorăști – Zărnești	20	0-10km/ $\alpha=1,2$	10,1-20km/ $\alpha=0,8$				
28	Galați – Pechea – Cotoroia	94	0-15km/ $\alpha=1,2$	15,1-30km/ $\alpha=1,1$	30,1-45km/ $\alpha=1$	45,1-60km/ $\alpha=1$	60,1-75km/ $\alpha=0,9$	75,1-94km/ $\alpha=0,8$
29	Galați – Pechea – Adam	94	0-16km/ $\alpha=1,2$	16,1-32km/ $\alpha=1,1$	32,1-48km/ $\alpha=1$	48,1-64km/ $\alpha=1$	64,1-80km/ $\alpha=0,9$	80,1-94km/ $\alpha=0,8$
30	Galați – Valea Mărului – Cerțești	89	0-15km/ $\alpha=1,2$	15,1-30km/ $\alpha=1,1$	30,1-45km/ $\alpha=1$	45,1-60km/ $\alpha=1$	60,1-75km/ $\alpha=0,9$	75,1-89km/ $\alpha=0,8$
31	Galați – Valea Mărului – Smulți	78	0-14km/ $\alpha=1,2$	14,1-28km/ $\alpha=1,1$	28,1-42km/ $\alpha=1$	42,1-56km/ $\alpha=1$	56,1-70km/ $\alpha=0,9$	70,1-78km/ $\alpha=0,8$
32	Vasile Alecsandri – Braniștea – Galați	24	0-12km/ $\alpha=1,2$	12,1-24km/ $\alpha=0,8$				
33	Galați – Nănești – Nămolosa	68	0-17km/ $\alpha=1,2$	17,1-34km/ $\alpha=1,1$	34,1-51km/ $\alpha=0,9$	51,1-68km/ $\alpha=0,8$		
34	Galați – Independența – Tecuci	80	0-14km/ $\alpha=1,2$	14,1-28km/ $\alpha=1,1$	28,1-42km/ $\alpha=1$	42,1-56km/ $\alpha=1$	56,1-70km/ $\alpha=0,9$	70,1-80km/ $\alpha=0,8$
35	Galați – Independența – Tecuci	86	0-15km/ $\alpha=1,2$	15,1-30km/ $\alpha=1,1$	30,1-45km/ $\alpha=1$	45,1-60km/ $\alpha=1$	60,1-75km/ $\alpha=0,9$	75,1-86km/ $\alpha=0,8$
36	Tecuci – Pechea – Galați	85	0-15km/ $\alpha=1,2$	15,1-30km/ $\alpha=1,1$	30,1-45km/ $\alpha=1$	45,1-60km/ $\alpha=1$	60,1-75km/ $\alpha=0,9$	75,1-85km/ $\alpha=0,8$
37	Salcia – Barcea – Tecuci	21	0-11km/ $\alpha=1,2$	11,1-21km/ $\alpha=0,8$				
38	Tecuci – Matca Ramificație – Cudalbi	27	0-7km/ $\alpha=1,2$	7,1-14km/ $\alpha=1,1$	14,1-21km/ $\alpha=0,9$	21,1-27km/ $\alpha=0,8$		

HOTĂRÂREA Nr. 222 din 31 august 2026

pag. nr. 5

39	Tecuci – Valea Mărului – Smulți	35	0-9km/ $\alpha=1,2$	9,1-18km/ $\alpha=1,1$	18,1-27km/ $\alpha=0,9$	27,1-35km/ $\alpha=0,8$		
40	Tecuci – Valea Mărului – Corni	33	0-8km/ $\alpha=1,2$	8,1-16km/ $\alpha=1,1$	16,1-24km/ $\alpha=0,9$	24,1-33km/ $\alpha=0,8$		
41	Tecuci – Drăgușeni – Smulți	44	0-11km/ $\alpha=1,2$	11,1-22km/ $\alpha=1,1$	22,1-32km/ $\alpha=0,9$	32,1-44km/ $\alpha=0,8$		
42	Corod – Matca – Tecuci	23	0-12km/ $\alpha=1,2$	12,1-23km/ $\alpha=0,8$				
43	Tecuci – Corod – Cârломănești	40	0-10km/ $\alpha=1,2$	10,1-20km/ $\alpha=1,1$	20,1-30km/ $\alpha=0,9$	30,1-40km/ $\alpha=0,8$		
44	Tecuci – Corod – Cotoroia	43	0-11km/ $\alpha=1,2$	11,1-22km/ $\alpha=1,1$	22,1-32km/ $\alpha=0,9$	32,1-43km/ $\alpha=0,8$		
45	Tecuci – Frunzeasca – Țepu	22	0-11km/ $\alpha=1,2$	11,1-22km/ $\alpha=0,8$				
46	Tecuci – Gohor – Toflea	36	0-9km/ $\alpha=1,2$	9,1-18km/ $\alpha=1,1$	18,1-27km/ $\alpha=0,9$	27,1-36km/ $\alpha=0,8$		
47	Tecuci – Tălpigi – Ghidigeni	27	0-7km/ $\alpha=1,2$	7,1-14km/ $\alpha=1,1$	14,1-21km/ $\alpha=0,9$	21,1-27km/ $\alpha=0,8$		
48	Tecuci – Frunzeasca – Munteni	13	0-6km/ $\alpha=1,2$	6,1-13km/ $\alpha=0,8$				
49	Tecuci – Munteni – Priponești	34	0-8km/ $\alpha=1,2$	8,1-16km/ $\alpha=1,1$	16,1-24km/ $\alpha=0,9$	24,1-34km/ $\alpha=0,8$		
50	Tecuci – Priponești – Ciorăști	35	0-9km/ $\alpha=1,2$	9,1-18km/ $\alpha=1,1$	18,1-27km/ $\alpha=0,9$	27,1-35km/ $\alpha=0,8$		
51	Tecuci – Nicorești – Buciumeni	24	0-12km/ $\alpha=1,2$	12,1-24km/ $\alpha=0,8$				
52	Tecuci – Nicorești – Vișina	29	0-7km/ $\alpha=1,2$	7,1-14km/ $\alpha=1,1$	14,1-21km/ $\alpha=0,9$	21,1-29km/ $\alpha=0,8$		
53	Tecuci – Nicorești – Ionăsești	29	0-7km/ $\alpha=1,2$	7,1-14km/ $\alpha=1,1$	14,1-21km/ $\alpha=0,9$	21,1-29km/ $\alpha=0,8$		
54	Tecuci – Nicorești – Hulești	28	0-7km/ $\alpha=1,2$	7,1-14km/ $\alpha=1,1$	14,1-21km/ $\alpha=0,9$	21,1-28km/ $\alpha=0,8$		
55	Tecuci – Furceni – Movileni	16	0-8km/ $\alpha=1,2$	8,1-16km/ $\alpha=0,8$				
56	Tecuci – Cosmești – Furcenii Noi	34	0-17km/ $\alpha=1,2$	17,1-34km/ $\alpha=0,8$				
57	Galați – Tg. Bujor – Ciurești	110	0-19km/ $\alpha=1,2$	19,1-36km/ $\alpha=1,1$	36,1-55km/ $\alpha=1$	55,1-73km/ $\alpha=1$	73,1-92km/ $\alpha=0,9$	92,1-110km/ $\alpha=0,8$
58	Galați – Vârlezi – Rădești	90	0-15km/ $\alpha=1,2$	15,1-30km/ $\alpha=1,1$	30,1-45km/ $\alpha=1$	45,1-60km/ $\alpha=1$	60,1-75km/ $\alpha=0,9$	75,1-90km/ $\alpha=0,8$
59	Galați – Vânători – Tulucești (Padurea Gârboavele)	13	0-6km/ $\alpha=1,2$	6,1-13km/ $\alpha=0,8$				

Tarifele de călătorie stabilite pe distanțele dintre stațiile publice în care are loc îmbarcarea/debarcarea călătorilor conform traseelor din programul de transport județean, vor fi rotunjite la valori de leu cu subdiviziuni de două zecimale, astfel:

- prin rotunjire la un leu pentru fracțiunile de peste 75 de bani inclusiv;
- prin rotunjire la 50 de bani pentru fracțiunile cuprinse între 25 de bani inclusiv și 74 de bani inclusiv;
- prin neglijarea fracțiunilor de până la 24 de bani inclusiv.

(2) Stabilirea tarifului pentru Abonamentele nominale lunare se calculează după formula:

Valoare abonament nominal lunar = valoare bilet de călătorie x nr.de zile x nr.călătorii/zi (dus și întors) x %, unde :

unde :

- valoare bilet de călătorie = reprezintă valoarea tarifului de călătorie stabilit, ajustat sau modificat de Consiliul Județean Galați
- nr.de zile = numărul de zile lucrătoare din lună = 21 (media este de 21 zile lucrătoare/lună)

- nr. de călătorii/zi (dus și întors) = 2
- % (procent de reducere din valoarea biletului de călătorie) - se stabilește de fiecare operator de transport pe baza propriilor calcule de rentabilitate economică.

(3) Operatorul de transport rutier poate elibera abonamente nominale fracționate valabile pentru un număr de zile diferit de 21, funcție de solicitările beneficiarilor serviciului de transport.

Grupa I

[illegible]

[illegible]

HOTĂRÂREA Nr. 222 din 31 august 2026
pag. nr. 9

Traseul nr. 4 Chiraftei - Drăculești - Galați									
DUS									
Statii pe traseu	km	Chiraftei	Măstăcani	Drăculești	Foltești – ramificație	Intersecția Vânători	Râpa lui Tuluc	Intersecția "Sat Costi"	Galați Autogară + Municipiul
Chiraftei	0,0	0,0							
Măstăcani	2,0		1,0						
Drăculești	3,0			1,0					
Foltești – ramificație	5,0				2,0				
Intersecția Vânători	38,0					11,0			
Râpa lui Tuluc	39,0						11,5		
Intersecția "Sat Costi"	40,0							11,5	
STAER	41,0								12,0
Galați Autogară + Municipiul	43,0								13,5

Traseul nr. 4 Chiraftei - Drăculești - Galați									
ÎNTORS									
Statii pe traseu	km	Chiraftei	Măstăcani	Drăculești	Foltești – ramificație	Intersecția Vânători	Râpa lui Tuluc	Intersecția "Sat Costi"	Galați Autogară + Municipiul
Chiraftei	0,0	13,5							
Măstăcani	2,0		12,5						
Drăculești	3,0			12,5					
Foltești – ramificație	5,0				11,5				
Intersecția Vânători	38,0					2,5			
Râpa lui Tuluc	39,0						2,0		
Intersecția "Sat Costi"	40,0							2,0	
STAER	41,0								1,5
Galați Autogară + Municipiul	43,0								0,0

Traseul nr. 9 Galați - Foltești - Oancea					
DUS					
Statii pe traseu	km	Galați Autogară + Municipiul^	Foltești	Vlădești	Oancea
Galați Autogară + Municipiul^	0,0	0,0			
Foltești	35,0		13,0		
Vlădești	49,0			17,0	
Oancea	58,0				19,5

Traseul nr. 9 Galați - Foltești - Oancea					
ÎNTORS					
Statii pe traseu	km	Galați Autogară + Municipiul^	Foltești	Vlădești	Oancea
Galați Autogară + Municipiul^	0,0	19,5			
Foltești	35,0		6,5		
Vlădești	49,0			2,5	
Oancea	59,0				0,0

HOTĂRÂREA Nr. 222 din 31 august 2026

pag. nr. 10

Traseul nr. 10 Galați - Oancea - Băneasa								Traseul nr. 10 Galați - Oancea - Băneasa							
DUS								ÎNTORS							
Statii pe traseu	km	Galați Autogară + Municipiu^	Foltești	Vlădești	Oancea	Roșcani	Băneasa	Statii pe traseu	km	Galați Autogară + Municipiu^	Foltești	Vlădești	Oancea	Roșcani	Băneasa
Galați Autogară + Municipiu^	0,0	0,0						Galați Autogară + Municipiu^	0,0	24,0					
Foltești	35,0		12,0					Foltești	35,0		12,0				
Vlădești	49,0			16,5				Vlădești	49,0			7,5			
Oancea	58,0				19,5			Oancea	58,0				4,5		
Roșcani	67,0					21,5		Roșcani	67,0					2,5	
Băneasa	76,0						24,0	Băneasa	76,0						0,0

HOTĂRÂREA Nr. 222 din 31 august 2026
pag. nr. 11

[illegible]

HOTĂRÂREA Nr. 222 din 31 august 2026
pag. nr. 12

[illegible]

pag. nr. 13

[illegible]

pag. nr. 14

[illegible]

pag. nr. 17

[illegible]

pag. nr. 18

[illegible]

HOTĂRÂREA Nr. 222 din 31 august 2026

pag. nr. 19

Traseul nr. 59 Galați - Vânători - Tulucești - Pădurea Gârboavele										Traseul nr. 59 Galați - Vânători - Tulucești - Pădurea Gârboavele									
DUS										ÎNTORS									
Statii pe traseu	km	Galați Autogară + Municipiu^	Metro	Vânători-DN 26 SC Iricad SRL	Vânători DN 26 - inters. cu DN26D	Pădurea Gârboavele	-Parc Zoo	-Muzeul satului	-Popas "Pibunni"	Statii pe traseu	km	Galați Autogară + Municipiu^	Metro	Vânători-DN 26 SC Iricad SRL	Vânători DN 26 - inters. cu DN26D	Pădurea Gârboavele	-Parc Zoo	-Muzeul satului	-Popas "Pibunni"
Galați Autogară + Municipiu^	0,0	0,0								Galați Autogară + Municipiu^	0,0	6,0							
Metro	2,0		1,0							Metro	2,0		5,0						
Vânători-DN 26 SC Iricad SRL	7,0			3,5						Vânători-DN 26 SC Iricad SRL	7,0			2,5					
Vânători DN 26 - inters. cu DN26D	9,0				4,5					Vânători DN 26 - inters. cu DN26D	9,0				1,5				
Pădurea Gârboavele	11,0					5,0				Pădurea Gârboavele	11,0					1,0			
-Parc Zoo	12,0						5,5			-Parc Zoo	12,0						0,5		
-Muzeul satului	12,5							5,5		-Muzeul satului	12,5							0,5	
-Popas "Pibunni"	13,0								6,0	-Popas "Pibunni"	13,0								0,0

Grupa II

[illegible]

pag. nr. 21

[illegible]

pag. nr. 22

[illegible]

pag. nr. 23

[illegible]

[illegible]

[illegible]

pag. nr. 27

[illegible]

HOTĂRÂREA Nr. 222 din 31 august 2026

pag. nr. 28

Traseul nr. 8 Galați - Foltești - Măstăcani						Traseul nr. 8 Galați - Foltești - Măstăcani					
DUS						ÎNTORS					
Statii pe traseu	km	Chiraftei	Măstăcani	Drăculești	Foltești – ramificație	Statii pe traseu	km	Chiraftei	Măstăcani	Drăculești	Foltești – ramificație
Galați Autogară + Municipiu^	0,0	0,0				Galați Autogară + Municipiu^	0,0	12,0			
Foltești	35,0		10,0			Foltești	35,0		2,0		
Chiraftei	41,0			11,0		Chiraftei	41,0			1,0	
Măstăcani	44,0				12,0	Măstăcani	44,0				0,0

[illegible]

pag. nr. 30

[illegible]

[illegible]

pag. nr. 32

[illegible]

HOTĂRÂREA Nr. 222 din 31 august 2026

pag. nr. 33

Traseul nr. 27 Tg. Bujor - Jorăști - Zărnești							Traseul nr. 27 Tg. Bujor - Jorăști - Zărnești						
DUS							INTORS						
Statii pe traseu	km	Tg. Bujor Autogară	Buzenchi	Lunca	Jorăști	Zărnești	Statii pe traseu	km	Tg. Bujor Autogară	Buzenchi	Lunca	Jorăști	Zărnești
Tg. Bujor Autogară	0,0	0,0					Tg. Bujor Autogară	0,0	5,5				
Buzenchi	5,0		1,5				Buzenchi	5,0		4,0			
Lunca	8,0			2,5			Lunca	8,0			3,0		
Jorăști	14,0				4,5		Jorăști	14,0				1,0	
Zărnești	20,0					5,5	Zărnești	20,0					0,0

pag. nr. 34

Traseul nr. 57 Galați - Tg. Bujor - Ciurești																											
DUS																											
Statii pe traseu	km	Galați Autogară + Municipiu^	STAER	Intersecția " Sat Costi	Râpa lui Tuluc	Intersecția Vînători	Tulucești	Șivița	Frumușița	Tămăoani	Foltești	Chiraftei	Fârțânești	Viile	Umbrărești	Tg. Bujor - Autogară	Moscu	Băneasa	Balintești	Berești - Autogară	Cruceanu	Rădești sat	Intersecția DJ 242A – DN 24D	Bălăbănești	Pupezeni	Bălășești	Ciurești
Galați Autogară + Municipiu^	0,0	0,0																									
STAER	6,0		2,0																								
Intersecția " Sat Costi	7,5			2,5																							
Râpa lui Tuluc	8,0				2,5																						
Intersecția Vînători	11,0					3,5																					
Tulucești	16,0						5,5																				
Șivița	20,0							6,5																			
Frumușița	26,0								8,5																		
Tămăoani	28,0									9,0																	
Foltești	35,0										11,0																
Chiraftei	40,0											12,5															
Fârțânești	43,0												13,5														
Viile	47,0													14,5													
Umbrărești	52,0														16,0												
Tg. Bujor - Autogară	55,0															16,5											
Moscu	59,0																17,5										
Băneasa	64,0																	19,0									
Balintești	74,0																		22,0								
Berești - Autogară	81,0																			23,5							
Cruceanu	90,0																				26,0						
Rădești sat	93,0																					26,5					
Intersecția DJ 242A – DN 24D	95,0																						27,0				
Bălăbănești	99,0																							28,0			
Pupezeni	102,0																								28,5		
Bălășești	104,0																									29,0	
Ciurești	110,0																									30,0	

[illegible]

[illegible]

pag. nr. 37

[illegible]

Grupa III

Traseul nr. 19 Galați - Smârdan - Cișmele						Traseul nr. 19 Galați - Smârdan - Cișmele					
DUS						INTORS					
Statii pe traseu	km	Galați Autogară + Municipiu^	Smârdan	M. Kogălniceanu	Cișmele	Statii pe traseu	km	Galați Autogară + Municipiu^	Smârdan	M. Kogălniceanu	Cișmele
Galați Autogară + Municipiu^	0,0	0,0				Galați Autogară + Municipiu^	0,0	6,0			
Smârdan	12,0		4,5			Smârdan	12,0		1,5		
M. Kogălniceanu	15,0			5,0		M. Kogălniceanu	15,0			1,0	
Cișmele	17,0				6,0	Cișmele	17,0				0,0

Traseul nr. 20 Negrea - Schela- Galați						Traseul nr. 20 Negrea - Schela- Galați					
DUS						ÎNTORS					
Statii pe traseu	km	Negrea	Schela	Smârdan	Galați Autogară + Municipiu	Statii pe traseu	km	Negrea	Schela	Smârdan	Galați Autogară + Municipiu
Negrea	0,0	0,0				Negrea	0,0	10,0			
Schela	6,0		2,5			Schela	6,0		7,5		
Smârdan	15,0			6,0		Smârdan	15,0			4,0	
Galați Autogară + Municipiu	29,0				10,0	Galați Autogară + Municipiu	29,0				0,0

HOTĂRÂREA Nr. 222 din 31 august 2026

pag. nr. 40

Traseul nr. 23 Galați - Pechea - Valea Mărului (sat Mândrești)										
DUS										
Statii pe traseu	km	Galați Autogară + Municipiu^	Schela Ramificație	Slobozia Conachi	Cuza Vodă	Pechea Autogară	Costache Negri	Cudalbi	Valea Mărului	Sat Mândrești (comun
Galați Autogară + Municipiu^	0,0	0,0								
Schela Ramificație	21,0		10,5							
Slobozia Conachi	34,0			17,0						
Cuza Vodă	36,0				17,5					
Pechea Autogară	38,0					18,5				
Costache Negri	49,0						22,5			
Cudalbi	58,0							26,0		
Valea Mărului	64,0								28,0	
Sat Mândrești (comuna Valea	68,0									29,5

Traseul nr. 23 Galați - Pechea - Valea Mărului (sat Mândrești)										
ÎNTORS										
Statii pe traseu	km	Galați Autogară + Municipiu^	Schela Ramificație	Slobozia Conachi	Cuza Vodă	Pechea Autogară	Costache Negri	Cudalbi	Valea Mărului	Sat Mândrești (comun
Galați Autogară + Municipiu^	0,0	29,5								
Schela Ramificație	21,0		19,0							
Slobozia Conachi	34,0			12,5						
Cuza Vodă	36,0				12,0					
Pechea Autogară	38,0					11,0				
Costache Negri	49,0						7,0			
Cudalbi	58,0							3,5		
Valea Mărului	64,0								1,5	
Sat Mândrești (comuna Valea Mă	68,0									0,0

Traseul nr. 24 Galați -Smârdan - Pechea									Traseul nr. 24 Galați -Smârdan - Pechea								
DUS									ÎNTORS								
Statii pe traseu	km	Galați Autogară + Municipiu^	Smârdan	Schela Ramificație	Schela Colonie	Slobozia Conachi (Sat Izvoarele)	Cuza Vodă	Pechea	Statii pe traseu	km	Galați Autogară + Municipiu^	Smârdan	Schela Ramificație	Schela Colonie	Slobozia Conachi (Sat Izvoarele*)	Cuza Vodă	Pechea
Galați Autogară + Municipiu^	0,0	0,0							Galați Autogară + Municipiu^	0,0	15,5						
Smârdan	12,0		6,0						Smârdan	12,0		9,5					
Schela Ramificație	21,0			9,5					Schela Ramificație	21,0			6,0				
Schela Colonie	26,0				11,5				Schela Colonie	26,0				4,0			
Slobozia Conachi (Sat Izvoarele)	32,0					13,5			Slobozia Conachi (Sat Izvoarele*)	32,0					2,0		
Cuza Vodă	34,0						14,5		Cuza Vodă	34,0						1,0	
Pechea	38,0							15,5	Pechea	38,0							0,0

HOTĂRÂREA Nr. 222 din 31 august 2026
pag. nr. 41

[illegible][illegible][illegible][illegible]

pag. nr. 42

[illegible]

[illegible]

[illegible]

pag. nr. 45

[illegible]

pag. nr. 46

[illegible]

pag. nr. 47

[illegible]

pag. nr. 48

[illegible]

pag. nr. 49

[illegible]