



HOTĂRÂREA Nr. 277 din 29 septembrie 2026

privind: modificarea și completarea Anexei nr. 5 din Hotărârea Consiliului Județean Galați nr. 367 din 19 decembrie 2025 privind aprobarea taxelor și tarifelor la nivelul Consiliului Județean Galați pentru anul fiscal 2026, cu modificările și completările ulterioare

Inițiator: Președintele Consiliului Județean Galați – Costel Fotea

Numărul de înregistrare și data depunerii proiectului: 10.187/11.09.2026

Consiliul Județean Galați;

Având în vedere referatul de aprobare al inițiatorului;

Având în vedere raportul de avizare al Comisiei de specialitate nr. 1 a Consiliului Județean Galați;

Având în vedere adresa Direcției Tehnice-Serviciul Drumuri și Poduri nr. 10.187/27.08.2026;

Având în vedere prevederile art. 173, alin. (3), lit. c) din Ordonanța de Urgență nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul art.196, alin. (1), lit. a) din Ordonanța de Urgență nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

H O T Ă R Ă Ș T E:

Art.I. Se aprobă modificarea și completarea Anexei nr. 5 din Hotărârea Consiliului Județean Galați nr. 367 din 19 decembrie 2025 privind aprobarea taxelor și tarifelor la nivelul Consiliului Județean Galați pentru anul fiscal 2026, în sensul introducerii tarifelor suplimentare de utilizare a drumurilor județene aplicabile vehiculelor rutiere a căror masă maximă admisă pe axe și/sau ale căror dimensiuni maxime admise în circulație depășesc limitele legale, conform Anexei.

Art.II. Prezenta hotărâre se va afișa pe pagina web www.cjgalati.ro a Consiliului Județean Galați, se va publica în Monitorul Oficial al Județului Galați și se va comunica Direcției Tehnice- Serviciul Drumuri și Poduri.

P R E Ș E D I N T E,

Costel Fotea

Contrasemnează pentru legalitate

Secretarul General al Județului

Coca Ionel

**Director executiv,
George Stoica**

ANEXA

TARIFE

suplimentare de utilizare a drumurilor județene aplicate pentru vehicule rutiere a căror masă totală maximă admisă, masă maximă admisă pe axe și/sau ale căror dimensiuni maxime admise în circulație depășesc limitele legale, propuse pentru anul 2026

Nr. crt.	Denumirea tarifului		Unitatea de calcul	Tariful unitar, cu TVA (euro), actual	
1.	Emitere AST (Autorizație specială de transport; include traseu, condiții de parcurs și cost)	la mai mult de două zile lucrătoare de la data înregistrării la Consiliul Județean Galați	tarif/document	10% din valoarea totală a tarifelor de depășire, dar nu mai puțin de 10 euro și nu mai mult de 500 euro	
2.	Estimare; include condiții de parcurs, distanță și cost; nu include traseu		tarif/document	50,00	
3.	Depășirea masei totale maxime admise, indiferent de tipul suspensiilor, numărul de axe sau de roți		tarif x distanță	$0,02 \cdot (G - mma/2)$	
4.				suspensii pneumatice sau echivalente	alte suspensii decât cele pneumatice sau echivalente
4.1.	Depășirea masei maxime admise pe axă, indiferent de numărul de roți	axa simplă	tarif x distanță	$0,65 \cdot (G - mma)$	$1,5 \cdot (0,65 \cdot (G - mma))$
4.2.		axa dublă		$0,7 \cdot (G - mma)^2 / (G - mma + 1)$	$1,5 \cdot (0,7 \cdot (G - mma)^2 / (G - mma + 1))$
4.3.		axa triplă		$0,5 \cdot (G - mma)^2 / (G - mma + 1)$	$1,5 \cdot (0,5 \cdot (G - mma)^2 / (G - mma + 1))$
5.1.	Depășirea dimensiunilor maxime admise	lungime	tarif x distanță	$0,008 \cdot (L - Lma)$	
5.2.		lățime		$0,025 \cdot (l - lma) + 0,05$	
5.3.		înălțime		$0,04 \cdot (h - hma) + 0,006$	

NOTĂ: Pentru valori ale meselor pe axe care depășesc masa maximă autorizabilă prevăzută la art. 41 alin. (8) din Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare, valoarea rezultată din formulă se multiplică cu un coeficient de 1,5.

LEGENDĂ:

G = masă reală, exprimată în tone, constatată din documente sau prin cântărire;

mma = masă maximă admisă în circulație pe drumurile publice, exprimată în tone;

L = lungimea reală a vehiculului, exprimată în metri, constatată din documente sau prin măsurare;

l = lățimea reală a vehiculului, exprimată în metri, constatată din documente sau prin măsurare;

h = înălțimea reală a vehiculului, exprimată în metri, constatată din documente sau prin măsurare;

Lma = lungimea maximă admisă a vehiculului, exprimată în metri;

lma = lățimea maximă admisă a vehiculului, exprimată în metri;

hma = înălțimea maximă admisă a vehiculului, exprimată în metri;

AST - autorizație specială de transport;

Prin semnul ^ se înțelege ridicare la putere;

Modul de aplicare a tarifelor suplimentare de utilizare a drumurilor de interes județean

A) Masele și dimensiunile maxime admise sunt cele prevăzute în anexele nr. 4 și 5 la Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

B) Sunt exceptate de la plata tarifelor suplimentare de utilizare a drumurilor de interes județean:

1. Vehiculele rutiere deținute sau utilizate în baza unui drept legal de unitățile Ministerului Apărării Naționale sau vehiculele care aparțin unei terțe părți și care efectuează transporturi în interesul unităților Ministerului Apărării Naționale, la solicitarea unităților militare;

2. Vehiculele rutiere deținute de forțele militare ale statelor membre NATO sau ale Parteneriatului pentru Pace sau vehiculele care aparțin unei terțe părți și care efectuează transporturi în interesul unei forțe militare, în cadrul unui acord la care România este parte, la solicitarea Centrului de Coordonare a Mișcării din cadrul Comandamentului Logistic Întrunit al Ministerului Apărării Naționale;

3. Vehiculele rutiere aflate în proprietatea sau care sunt folosite de către ori pentru forțele militare ale Statelor Unite ale Americii la solicitarea Centrului de Coordonare a Mișcării din cadrul Comandamentului Logistic Întrunit al Ministerului Apărării Naționale;

4. Vehiculele rutiere deținute sau utilizate în baza unui drept legal de unitățile subordonate Ministerului Afacerilor Interne, la solicitarea unităților care le dețin;

5. Vehiculele rutiere deținute sau utilizate în baza unui drept legal de Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere - S.A. și de către subunitățile acesteia;

5[^]1. Vehiculele rutiere deținute sau utilizate în baza unui drept legal de Consiliul Județean Galați;

6. Vehiculele rutiere care efectuează în interesul Companiei Naționale de Administrare a Infrastructurii Rutiere - S.A. transportul utilajelor, echipamentelor și instalațiilor utilizate în cadrul lucrărilor de întreținere și reparații în regie proprie ale infrastructurii rutiere, conform procedurilor interne stabilite de Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere - S.A.;

6[^]1. Vehiculele rutiere care efectuează în interesul Consiliului Județean Galați transportul utilajelor, echipamentelor și instalațiilor utilizate în cadrul lucrărilor de întreținere și reparații în regie proprie ale infrastructurii rutiere;

7. Vehiculele rutiere deținute sau utilizate în baza unui drept legal de serviciile de urgență, astfel cum sunt reglementate prin Ordonanța Guvernului nr. 88/2001 privind înființarea, organizarea și funcționarea serviciilor publice comunitare pentru situații de urgență, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 363/2002, cu modificările și completările ulterioare, la solicitarea serviciilor publice comunitare pentru situații de urgență care le dețin;

8. Vehiculele rutiere care efectuează transporturi de echipamente de prim ajutor și ajutoare umanitare, utilajele destinate intervențiilor sau vehiculele care transportă astfel de utilaje, în zonele în care a fost declarată starea de urgență, conform prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 1/1999 privind regimul stării de asediu și regimul stării de urgență, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 453/2004, cu modificările și completările ulterioare, la solicitarea comitetelor pentru situații de urgență constituite conform prevederilor art. 6 și 7 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 21/2004 privind Sistemul Național de Management al Situațiilor de Urgență, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 15/2005, cu modificările și completările ulterioare;

9. Vehiculele rutiere și utilajele specializate, inclusiv vehiculele rutiere care efectuează transportul acestora, care participă la acțiuni de dezapezire a drumurilor județene, naționale și autostrăzilor sau de reparare și repunere în funcțiune a elementelor de infrastructură rutieră ale drumurilor județene, naționale și autostrăzilor afectate în urma evenimentelor rutiere, calamități sau dezastre naturale;

10. Vehiculele rutiere care efectuează transporturi de echipamente de prim ajutor și ajutoare umanitare, utilajele destinate intervențiilor sau vehiculele care transportă astfel de utilaje, în cadrul unor misiuni umanitare pe teritoriul României sau care tranzitează România în scop umanitar, la solicitarea Departamentului pentru Situații de Urgență din cadrul Ministerului Afacerilor Interne, în baza unui protocol de colaborare între cele două părți care să prevadă metodologia de lucru, punctele de contact și modalitățile de comunicare operativă între cele două părți;

C) Autorizația specială de transport se eliberează și în cazul transporturilor exceptate de la plata tarifelor suplimentare de utilizare prevăzute la lit. B), cu respectarea tuturor celorlalte prevederi legale în vigoare. În acest caz nu se va percepe tariful de eliberare prevăzut la pct. 1 din tabelul de la partea 1.

D) Utilajele sunt considerate mărfuri indivizibile chiar dacă sunt transportate având demontate părți componente.

E) La eliberarea autorizațiilor speciale de transport se vor lua în considerare și măsurătorile efectuate pe rețeaua internă de drumuri de interes județean de organele cu atribuții de control al transporturilor rutiere.

F) Tarifare pentru eliberarea documentelor prevăzute la pct. 1 și pct. 2 din tabelul de la partea 1.

1. Termenul prevăzut la pct. 1 curge din ziua următoare datei la care a fost înregistrată cererea pentru eliberarea autorizației speciale de transport.

2. În cazul în care pentru eliberarea autorizației speciale de transport este necesară întocmirea unui proiect de transport/studiu de traseu, termenul prevăzut la pct. 1 curge din ziua următoare datei la care a fost înregistrat proiectul de transport/studiul de traseu.

3. Tarifarea pentru eliberarea autorizației speciale de transport, prevăzută la pct. 1, se efectuează pentru fiecare document.

4. Tarifarea pentru estimare, prevăzută la pct. 2, se aplică pentru fiecare document eliberat; se vor menționa caracteristicile vehiculului cu depășiri și sectoarele de drum pentru care eliberarea autorizației speciale de transport se poate face doar în baza proiectului de transport sau a studiului de traseu, dacă este cazul.

G) Tarifele pentru depășirea masei maxime admise (totală sau pe axe) prevăzute la pct. 3-4.3 din tabelul de la partea 1

1. Tarifarea pentru depășirea maselor se efectuează prin compararea rezultatului obținut pentru tarifarea masei totale cu rezultatul obținut pentru tarifarea maselor pe axe ale vehiculului, luându-se în considerare valoarea cea mai mare rezultată.

2. Tarifarea pentru depășirea masei totale se calculează prin aplicarea relației de calcul;

3. În situația în care cel puțin două vehicule rutiere sunt cuplate lateral pentru efectuarea unui transport, clasificarea axelor din punctul de vedere al distanței dintre axe se efectuează pentru fiecare vehicul separat, indiferent de numărul de axe sau de roți ale fiecărui vehicul rutier.

4. În situația în care două sau mai multe vehicule rutiere sunt cuplate unul după altul, clasificarea axelor din punctul de vedere al distanței dintre axe se efectuează continuu, începând din partea din față a primului vehicul rutier, indiferent de numărul de axe sau de roți ale fiecărui vehicul rutier.

5. Tarifarea pentru depășirea masei maxime admise pe axe se calculează prin aplicarea relației de calcul, după ce se determină valoarea depășirii prin diferența dintre masa reală pe fiecare axă și masa maximă admisă pe axă, în funcție de categoria drumului pe care se circulă;

6. În cazul vehiculelor rutiere prevăzute în anexele nr. 2 și 3 la Ordonanța Guvernului nr. 43/1997, republicată, cu modificările și completările ulterioare, combinațiile de axe (triplă, dublă, simplă) se stabilesc de la partea din față a vehiculului rutier spre spatele acestuia. Pentru axe multiple constituite din cel puțin două axe consecutive ale aceluiași vehicul rutier,

tarifarea pentru depășirea masei maxime admise pe axele multiple se calculează pentru fiecare categorie de axe (triplă, dublă, simplă), în funcție de distanța dintre axe.

7. În cazul depășirii maselor maxime admise pe axe peste limitele prevăzute la art. 41 alin. (8) din Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare, valoarea tarifelor rezultate în urma aplicării formulelor din tabelul de mai sus se multiplică cu 1,5.

8. Tarifarea pentru depășirea masei maxime admise pe axă dublă și triplă se efectuează pentru ansamblul de axe, fără a se compara și a se lua în considerare axele componente ale configurației de axe.

9. În cazul depășirii masei maxime admise pe mai multe axe sau configurații de axe distincte ale aceluiași vehicul rutier, tarifarea se cumulează.

10. Nu se aplică tarife suplimentare și nu se eliberează autorizație specială de transport dacă depășirea masei maxime admise pe axe și a masei totale maxime admise, rezultată în urma cântăririi, este de până la:

- a) 5% inclusiv, pentru masa totală;
- b) 4% inclusiv, pentru masa pe axa simplă;
- c) 4% inclusiv, pentru masa pe axa dublă;
- d) 4% inclusiv, pentru masa pe axa triplă.

H) Tarifarea pentru depășirea dimensiunilor maxime admise prevăzute la pct. 5.1-5.3 din tabelul de la partea 1.

1. Tarifarea pentru depășirea dimensiunilor maxime admise se calculează prin aplicarea relației de calcul, după ce se determină valoarea depășirii prin diferența dintre dimensiunea reală și dimensiunea maximă admisă;

2. În situația în care sunt depășite mai multe dimensiuni maxime admise, tarifarea se cumulează.

3. Nu se aplică tarife suplimentare și nu se eliberează autorizație specială de transport dacă depășirea dimensiunilor maxime admise, rezultată prin măsurare, este de până la:

- a) 1% inclusiv, pentru lungime;
- b) 2% inclusiv, pentru lățime;
- c) 1,00 cm inclusiv, pentru înălțime.

I) Tarifarea autorizației speciale de transport

1. Valoarea totală a tarifării în vederea eliberării autorizației speciale de transport se determină prin cumularea tarifelor pentru eliberare cu cele pentru depășirea masei totale sau pe axe și cu cele pentru depășirea dimensiunilor.

2. Distanțele pentru care se calculează tarifele suplimentare pentru AST pentru perioade de 30 de zile calendaristice, 90 de zile calendaristice sau 12 luni consecutive, pe un traseu determinat, în cazul drumurilor de interes județean, sunt următoarele:

a) 500 km, dacă lungimea sectorului autorizat este mai mică sau egală cu 100 km, sau 1.000 km, dacă lungimea sectorului autorizat este mai mare de 100 km, împărțiți din punctul de vedere al capacității portante proporțional cu categoria sectoarelor de drum care fac parte din traseu, în cazul AST cu valabilitate de 30 de zile;

b) 1.500 km, dacă lungimea sectorului autorizat este mai mică sau egală 100 km, sau 3.000 km, dacă lungimea sectorului autorizat este mai mare de 100 km, împărțiți din punctul de vedere al capacității portante proporțional cu categoria sectoarelor de drum care fac parte din traseu, în cazul AST cu valabilitate de 90 de zile;

c) 6.000 km, dacă lungimea sectorului autorizat este mai mică sau egală cu 100 km, sau 12.000 km, dacă lungimea sectorului autorizat este mai mare de 100 km, împărțiți din punctul de vedere al capacității portante proporțional cu categoria sectoarelor de drum care fac parte din traseu, în cazul AST cu valabilitate de 12 luni.

3. În cazul autorizațiilor speciale de transport eliberate pentru o perioadă de 30 de zile și 90 de zile, valoarea totală a tarifării calculată conform pct. 1 se înmulțește cu un coeficient de 0,50.

4. În cazul autorizațiilor speciale de transport eliberate pentru o perioadă de 12 luni, valoarea totală a tarifării calculată conform pct. 1 se înmulțește cu un coeficient de 0,20.

J) Modul de efectuare a calculelor

1. Valorile maselor se introduc în calcule exprimate în tone, cu două zecimale sau așa cum sunt ele afișate de aparatele de măsurat.

2. Valorile dimensiunilor se introduc în calcule exprimate în metri, cu două zecimale.

3. Tariful unitar se introduce în calcule cu 4 zecimale.

4. Distanța de parcurs se introduce în calcule exprimată în kilometri, fără zecimale, prin rotunjire în plus la unitate.

5. Rezultatele parțiale până la tariful final care trebuie achitat de utilizator nu se rotunjesc.

6. Tariful final rezultat care se achită în altă monedă decât euro se calculează la cursul de schimb valabil la data eliberării AST, comunicat de Banca Națională a României.

7. Tariful final rezultat se rotunjește la două zecimale, în moneda în care se efectuează plata.

K) După efectuarea plății, solicitantul poate cere anularea autorizației speciale de transport și restituirea tarifelor suplimentare de utilizare a drumurilor de interes județean, după cum urmează:

1. La cererea scrisă a solicitantului, depusă la emitent înainte de începerea termenului de valabilitate a autorizației speciale de transport.

2. La cererea scrisă a solicitantului însoțită de documente doveditoare, în cazuri justificate (fenomene meteo periculoase semnalizate prin codurile portocaliu sau roșu, anularea comenzii/contractului de transport etc.), dacă cererea a fost depusă la emitent în termen de cel mult 3 zile lucrătoare de la începerea perioadei de valabilitate a autorizației.

3. În toate cazurile emitentul va reține tariful de emiterie prevăzut la pct. 1 din tabelul de la partea 1.

4. Prin excepție de la pct. 3, emitentul nu va reține tariful de emiterie prevăzut la pct. 1 din tabelul de la partea 1, în cazul instituirii unor restricții de circulație pe traseul autorizat în autorizația specială de transport, cauzate de calamități sau dezastre naturale, care necesită lucrări de reparare și repunere în funcțiune a elementelor de infrastructură rutieră.

L) În cazul în care se constată circulația cu mase și/sau dimensiuni mai mici decât cele înscrise în autorizația specială de transport, aceasta se consideră valabilă pentru tot traseul autorizat. În acest caz, tarifele suplimentare de utilizare a rețelei de drumuri naționale nu se restituie.